Schriftenreihe des IVT

Herausgegeben vom Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme der Eidgenössischen Technischen Hochschule ETH Zürich

Nr.	Titel	Autor	Jahr	Preis Status
59	Aufteilung von Erholungsaktivitäten im Raum und in der Zeit	A. Deloukas	1986	20 vergriffen
60	Baulich integrierte Strassen	M. Rotach	1986	-
61	Unterhaltskosten von Trolley- und Dieselbussen in der Schweiz	H. Brändli	1986	30 vergriffen
62	Eichung und Validation eines Umlegungsmodelles für den Strassengüterverkehr	E. Meier	1986	10 erhältlich
63	Fahrpläne für die Zürcher S-Bahn	G. Rey	1986	20 erhältlich
64	Quergefälle in Geraden und Kurven	P. Spacek	1987	20 erhältlich
65	Simulation von Eisenbahnsystemen mit RWS-I	P. Giger	1987	
66	Siedlung - Verkehrsangebot - Verkehrsnachfrage	Prof. M. Rotach	1987	
67	N 13, Au - Haag: Auswirkungen der Sofortmassnahmen vom Sommer 1984 auf das Unfallgeschehen	Prof. K. Dietrich	1987	•
68	Entwicklung des Schweizerischen Personenverkehrs 1960 - 1990	Prof. C. Hidber	1987	30 vergriffen
69	MacTrac - interaktives Programm für Zuglaufrechnungen Benutzerhandbuch	P. Brunner	1988	15 vergriffen
70	Mehrdimensionale Bewertungsverfahren und UVP im Verkehr	Prof. C. Hidber	1988	30 vergriffen
7 I	Ein Beitrag zur Umlegung: Ausgewählte Probleme und Lösungsansätze	Prof. C. Hidber,	1988	~
72	Flexible Betriebsweise: Die Kombination von Linien- und Bedarfsbetrieb	M. Keller		
12	auf einer Buslinie	B. Albrecht. K. Bareiss	1 700	10 vergriffen
73	Von der Bahn 2000 zum System OeV 2000	Prof. H. Brändli,	1000	80 vergriffen
/3	Von der Bann 2000 zum System Gev 2000	•	1 700	ou vergrillen
74	Planung des öffentlichen Verkehrs in nichtstädtischen Gebieten	B. Albrecht, W.Glünkin Prof. H. Brändli, H. Amacker	1988	20 vergriffen
75	Simulation of Railway Networks with RWS-I	P. Giger	1989	15 erhältlich
76	Einfluss des Mischprozesses auf die Qualität bituminöser Mischungen	M. Kronig	1989	20 vergriffen
77	Regionale Arbeitsmobilität	W. Dietrich	1089	-
78	Zur Bewertung der Wirkung sicherheitsorientierter Massnahmen im	R. Röttinger	1989	
, 0	Eisenbahnbetrieb	r. rounger	1707	50. Critatenen
79	Bewertung der offiziellen NEAT-Varianten	W. Schurter, N. Bischofsberger	1989	20 vergriffen
80	DQM-2: Ein Gerät zur dynamischen Querprofilmessung auf Strassen	U. Scheifele	1989	20 erhältlich
81	Neuverkehr infolge Ausbau und Veränderung des Verkehrssystems	E. Meier	1989	
82	Entwicklung von Verhaltensmodellen als Grundlage eines programmierten Erhaltungskonzeptes Teil 1: Modelle für bleibende	JD. Zufferey		20 vergriffen
	Verformungen			
83	Moderne EDV-Anwendungen zur Verkehrsbeeinflussung	Prof. C. Hidber, W. Schurter	1989	30 erhältlich
84	Berufspendlerverkehr 1950-1990 Entwicklung des	Prof. C. Hidber.	1989	25 erhältlich
0-1	Berufspendlerverkehrs der schweizerischen Agglomerationen	N. Bischofsberger	1707	25 ernaldici
85		H. Köster	1990	42 erhältlich
	Drainasphalt Beobachtungen des Verhaltens von hohlraumreichen Verschleissschichten unter Verkehr			
86	Güterverkehrsaufkommen in Industriegebieten	P. Schirato, Prof. C. Hidber	1991	30 vergriffen
87	Langzeitverhalten von bituminösen Drainbelägen Teil I: Lärmverhalten von Drainbelägen	T. Isenring	1991	52 erhältlich
88	EDV-Anwendungen im Verkehrswesen	Prof. C. Hidber, W. Schurter	1991	50 erhältlich
89	Sichtweiten	F. Bühlmann, H.P. Lindenmann, P. Spacek	1991	30 erhältlich
90	Transporttechnik der Fussgänger	U. Weidmann	1992	30 erhältlich
91	Optimierung in Verkehrsplanung, Transporttechnik und Logistik	(Referate)		40 erhältlich
92	Elemente eines computergestützten Werkzeugs zur Entwicklung von	M. Montigel		25 erhältlich
12	Eisenbahnsicherungsanlagen mit Petri-Netzen	i i. Floriugel	1 / 73	23 Cilialulul
93	Verkehrsangebot Schweiz 1960 - 1992	Prof. C. Hidber, N. Bischofberger	1992	35 erhältlich

94 95	Simulationsmodell für Tramnetze Desserte ferroviaire de l'aeroport de Geneve-Cointrin	P. Brunner Prof. C. Hidber, Dr. G. Abay, JP. Widmer		40 erhältlich 40 erhältlich
96	Kostenproblematik des Schienenverkehrs: Ansätze zur Reduktion der Produktionskosten	Prof. H. Brändli, J. Wichser	1993	25 erhältlich
97	Think Trac: ein einfach zu portierendes Traktionsprogramm für die Berechnung von Fahrzeiten im Eisenbahnverkehr	Prof. H. Brändli, J. Hoessly	1993	30 erhältlich
98	Pioniere des Verkehrs. Eine Auswahl von Kurzbiographien zur Einführung in die Verkehrsgeschichte	Prof. C. Hidber u.a.	1993	30 erhältlich
99	Der Fahrgastwechsel im öffentlichen Personenverkehr. Anstelle 99 kann Nr. 106 (Zusammenfassung) bestellt werden.	U. Weidmann	1994	80 vergriffen
100.	I Optimierung des Oberbaus bei Meterspurbahnen: Teil I: Berechnung und Beurteilung	Prof. H. Brändli, J. Wichser, S. Rangosch, M. Kohler	1994	25 erhältlich
100.	2 Optimierung des Oberbaus bei Meterspurbahnen: Teil 2: Grundlagen und Methodik	Prof. H. Brändli, J. Wichser, S. Rangosch, M. Kohler	1994	50 erhältlich
100.	3 Optimierung des Oberbaus bei Meterspurbahnen: Teil 3:Literaturkatalog mit Kommentar	Prof. H. Brändli, J. Wichser, S. Rangosch, M. Kohler	1994	25 erhältlich
101	Zur Gestaltungsaufgabe des Bauingenieurs: Systemtheoretische Grundlagen und Folgerungen für Planung und Ausführung ein Beitrag zur Ingenieurwissenschaft	B. Meyer	1994	40 erhältlich
102	Modellierung und Gewährleistung von Abhängigkeiten in Eisenbahnsicherungsanlagen	M. Montigel	1994	50 erhältlich
103	Simulation von Eisenbahnsystemen mit RWS-1: 3. Auflage RWS Version 1.7 für Apple Macintosh	P. Giger	1994	30 erhältlich
104	Nationalstrasse N2, Basel-Chiasso Kapazitätsuntersuchung: Verkehrstechnische Studie zur Beurteilung der heutigen Kapazitätsverhältnisse	Prof. K. Dietrich, P. Spacek	1994	50 erhältlich
105	Anwendungsbeispiele zur Optimierung in Verkehrsplanung, Transporttechnik und Logistik	Prof. C. Hidber, Z. Oblozinska	1994	25 erhältlich
	Grundlagen zur Berechnung der Fahrgastwechselzeit Umweltbilanz der Warenverteilung (Non Food) des	U. Weidmann Prof. C. Hidber,		30 erhältlich 30 erhältlich
108	Migros-Genossenschafts-Bundes Lagestabilität lückenloser Meterspurgleise in kleinen Bogenradien	E. Meier S. Rangosch	1995	80 erhältlich
	Pioniere des Verkehrs. Eine Auswahl von Kurzbiographien zur Einführung in die Verkehrsgeschichte. Band 2.	Prof. C. Hidber u.a.		30 erhältlich
	Qualitätsmanagement von Eisenbahnstrecken.	E. Hediger		20 erhältlich
	Abschätzung des Zonen-Binnenverkehrs in Städten; Teil I	Prof. C. Hidber, JP. Widmer		30 erhältlich
	Vergleich: Schotterloser Oberbau / Schotteroberbau	P. Pingoud		30 vergriffen
	Leistungsfähigkeit von Verkehrssystemen Do rail stations at airports allow a better distribution of air passenger	N. Bischofberger R. Schilling,	1997	30 erhältlich 50 vergriffen
	transport demand among airports Korridor-Leistungsfähigkeit - Zusammenwirken mehrerer	JP. Widmer Prof. C. Hidber		50 vergrinen
	Verkehrsträger bei Ueberlastung I Bahnerschliessung Flughäfen Stuttgart und Frankfurt a.M.	JP. Widmer, R. Schilling		
	Kosten-Nutzen-Analyse 2 Bahnerschliessung Flughäfen Brüssel Kosten-Nutzen-Analyse	R. Gottwald JP. Widmer,		25 erhältlich
	3 Bahnerschliessung Flughäfen Paris Roissy-CDG2 und Orly.	O. Hintermeister JP. Widmer,	1997	25 erhältlich
	Kosten-Nutzen-Analyse 4Bahnerschliessung Flughafen Zürich.	C. Dasen-Sender JP. Widmer,		25 erhältlich
	Kosten-Nutzen-Analyse Berufspendlerverkehr 1980-1990-2000	R. Gottwald C. Dasen-Sender		35 erhältlich
	25 Jahre IVT-Messungen zum Verkehrsablauf auf Autobahnen	Prof. K. Dietrich, H.P. Lindenmann, Y. Chabot-Zhang		30 erhältlich

119	Qualitätsfaktor - Vergleich der Angebotsqualität im Regionalverkehr	U. Widmer, M. Neumeister	1998	40 vergriffen
120	Einsatz von zementstabilisiertem Asphaltgranulat in Fundationsschichten	M. Shojaati	1998	35 vergriffen
121	Carpools im Spannungsfeld mit dem öffentlichen Personenverkehr	S. Dasen	1999	25 erhältlich
122	Bonus/Malus-System; System zur gewährleistung der Betriebsqualität auf dem für den freien Zugang geöffneten SBB-Netz.	M. Hofer	1999	40 erhältlich
123	Beiträge zur Soziologie und Politologie im Verkehr	Prof. C. Hidber u.A.	1999	30 vergriffen
	Stabilitätsprobleme lückenloser Meterspurgleise in engen Radien und in	F. Gallati	2001	90 erhältlich
	Uebergangsbögen			
125	Objektorientierte Modellierung von Infrastrukturelementen und Betriebsvorgängen im Eisenbahnwesen	D. Hürlimann	2002	60 erhältlich
126	Der Bettungsmodul für den Schotteroberbau von Meterspurbahnen	M. Kohler	2002	90 erhältlich
	Verwendung von Eisenbahnbetriebsdaten für die Schwachstellen- und	M. Ullius	2005	70 erhältlich
	Risikoanalyse zur Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität			
128	Netzgestaltungsgrundsätze für den öffentlichen Personennahverkehr in Verdichtungsräumen	U. Schäffeler	2005	90 vergriffen
129	GIS-basiertes Konzept zur Modellierung von Einzugsbereichen auf Bahn-Haltestellen	J. Jermann	2005	70 erhältlich
130	Fachbegriffe des öffentlichen Verkehrs	J. Wichser,	2005	40 erhältlich
		H. Schneebeli.		
		S. Bollinger		
131	Regionalisierung des Schienenverkehrs in der Schweiz	M. Rieder	2005	60 erhältlich
	Parameters Of Pedestrians, Pedestrian Traffic And Walking Facilities	S. Buchmüller,		25 erhältlich
	- a. a	Prof. U. Weidmann		
133	Strategies for Increasing Intermodal Transport Between Eastern and Western Europe, Final Report	Nikolaus Fries	2006	50 erhältlich
134	Europäische Marktstudie für das System Swissmetro	U. Weidmann,	2006	90 erhältlich
	zaropalsene i larkastadie iai das system swissinica s	S. Buchmüller,	2000	70. Ciriarchen
		M. Rieder,		
		A. Nash, A. Erath		
135	Studie zu einem neuen schweizerischen Trassepreissystem	U, Weidmann, N. Fries	2007	40 - erhältlich
.55	Static 24 cilicii ficacii scrivcizeriscricii i rassepreiss/sterii	J. Wichser, P. Schmidt	2007	io. Cimarciicii
		H. Schneebeli		
136	Regionen im Umbruch! – Regionalverkehr im Aufbruch	Tagungsband	2007	30 erhältlich
	Systemvorschlag für ein neues schweizerisches Trassenpreissystem	U. Weidmann,		40 erhältlich
137	System voi schiag fur ein nedes schweizensches Trassenpreissystem	J. Wichser, P. Schmidt	2000	To er natulch
138	Betriebsstabilität bei Buslinien mit Fahrausweisverkauf durch Fahrer	U. Weidmann, M. Lüthi	2008	25 - erhältlich
130	Deti lebistabilitat bei busilillen mit Fam ausweisverkauf durch Fam ei	S. Buchmüller,	2000	25 er nattilen
		R. Dorbritz		
130	Leistungsfähigkeitsbestimmung öffentlicher Verkehrssysteme	G. Anderhub, R. Dorbrit	-2008	30 orbältlich
137	Leistungslangkeitsbestimmung ohentilitier Verkein ssysteme	U. Weidmann	12000	30 ernammen
140	Peripherer Verkehr – Verkehrte Peripherie?	Tagungsband	2008	30 erhältlich
	Mobilitätsplan Hochschulgebiet Zürich	U. Weidmann, P. Spacek		Jo ernaltilen
171	1100ilitatspian Hochschulgebiet Zurich	K. W. Axhausen.		
		B. Alt, G. Anderhub,		
		R. Dorbritz, A. Frei,		
		M. Laube, M. Scherer,		
		C. Weis	2008	50 erhältlich
142	Gesamterschliessungskonzept Science City Synthesebericht	U. Weidmann, P. Frank		
	Ein Trassenpreissystem aus Umweltsicht unter besonderem Augen-	U. Weidmann, St. Moll	2009	
173	merk des Lärms – Studie	P. Schmidt	2007	Jo er nattieri
144	Validierung eines semi-quantitativen Ansatzes zur Risikobeurteilung in	SL. Bepperlilng	2009	30 erhältlich
	der Eisenbahntechnik	3L. Depperming	2007	Jo ernardien
145	Verlässliche Finanzierung des öffentlichen Verkehrs in der Schweiz	U. Weidmann		
1 13	Konzeptstudie	J. Wichser	2009	25 erhältlich
144	·	-	2007	25 ernaltilen
סדו	Die Revolution der Automation – Verkehrsautomatisierung und Gesellschaft im 20. und 21. Jahrhundert	Tagungsband	2009	40 erhältlich
147	Improving the Efficiency of Heavily Used Railway Networks through	M. Lüthi	2007	iv ernatulcil
17/		ı ı. Luun	2009	60 erhältlich
۱۸۵	Integated Real-Time Rescheduling Market Potential and Value of Sustainable Freight Transport Chains	N. Fries	2009	45 erhältlich
		Gdl	2007	is ernatulcil
177	100 Jahre Gesellschaft der Ingenieure des öffentlichen Verkehrs 1910–2010, (k)ein Wunder, dass es uns noch gibt	Gui	2000	50 erhältlich
IΕΛ	Investigation of space-time structures in public transport networks	B. Alt	2007	Ju ernatulch
130	investigation of space-time structures in public transport networks	D. AIL		

and their optimisation 2010 50.- erhältlich

Nachhaltige Güterfeinverteilung	U. Weidmann, N. Fries		
		2010	40 - erhältlich
Fin lärmabhängiges Trassenpreissystem für die Schweiz	,		30 erhältlich
	*		45 erhältlich
	Tagungsband	2011	
Methodology for assessing the structural and operational robustness of railway networks	R. Dorbritz	2012	60 erhältlich
Operational stability and reliability of urban bus routes in Zurich, Switzerland	N. Carrasco, O. Fink U. Weidmann	2012	50 erhältlich
Metro/tram – Eine Perspektive für Zürich	U. Weidmann, W. Huber	2012	15 erhältlich
Optimale Netznutzung und Wirksamkeit der Instrumente zu deren Lenkung	U. Weidmann, P. Frank T. Fumasoli, St. Moll	2012	60 erhältlich
	U. Weidmann M. Rieder	2012	15 erhältlich
Productivity improvements for freight railways through collaborative	St. Moll	2012	40 erhältlich
· · ·	U. Weidmann,	2013	im Erscheinen
Clos du Doubs et Soubey	S. Herriegel-Wiedershei M. Rieder	im	
	M. Scherer	2013	40 erhältlich
Methodik zur Effizienzbeurteilung der Kapazitätsnutzung	P. Frank	2013	60 erhältlich
	St. Schranil	2013	45 erhältlich
	Methodology for assessing the structural and operational robustness of railway networks Operational stability and reliability of urban bus routes in Zurich, Switzerland Metro/tram – Eine Perspektive für Zürich Optimale Netznutzung und Wirksamkeit der Instrumente zu deren Lenkung Europäische Eisenbahnregulierung im Wandel: Organisationsformen und Bestimmungsgrössen vom 19. bis zum 21. Jahrhundert Productivity improvements for freight railways through collaborative transport planning Concept des transports et de mobilité dans des communes de Clos du Doubs et Soubey Differences in cognition of public transport systems: Image and behavior towards urban public transport	B. Bopp, W. Stölzle E. Hofmann, K. Gebert U. Weidmann, St. Moll G. Santel Stabil Mobil – Komplexe Verkehrssysteme als Herausforderung unserer Gesellschaft Methodology for assessing the structural and operational robustness of railway networks Operational stability and reliability of urban bus routes in Zurich, Switzerland Metro/tram – Eine Perspektive für Zürich U. Weidmann, Metro/tram – Eine Perspektive für Zürich U. Weidmann, W. Huber Optimale Netznutzung und Wirksamkeit der Instrumente zu deren Lenkung Europäische Eisenbahnregulierung im Wandel: Organisationsformen und Bestimmungsgrössen vom 19. bis zum 21. Jahrhundert Productivity improvements for freight railways through collaborative transport planning Concept des transports et de mobilité dans des communes de Clos du Doubs et Soubey Differences in cognition of public transport Methodik zur Effizienzbeurteilung der Kapazitätsnutzung und -entwicklung von Bahnnetzen	Ein lärmabhängiges Trassenpreissystem für die Schweiz Laterales Fahrverhalten Stabil Mobil – Komplexe Verkehrssysteme als Herausforderung unserer Gesellschaft Methodology for assessing the structural and operational robustness of railway networks Operational stability and reliability of urban bus routes in Zurich, Switzerland Metro/tram – Eine Perspektive für Zürich U. Weidmann U

Schriftenreihe wird fortgeführt

Bestellung	
Nr. Titel	Anzahl
Meine Anschrift Firma	
Name	
Adresse	
PLZ/Ort	Land
Telefon	Fax

Lieferung erfolgt gegen Rechnung

Bestellungen sind zu richten an: Sekretariat IVT, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme Eidgenössische Technische Hochschule ETH Zürich Wolfgang-Pauli-Strasse 15, HIL F 36.2 CH-8093 Zürich Fax: +41 44 633 10 57

www.ivt.ethz.ch