Der aktivitätenorientierte Ansatz: Grundzüge

KW Axhausen

IVT
ETH
Zürich

August 2000

Hintergrund

- Entwicklung einer substantiellen Literatur und vielfältiger Modellansätze

- SVI Forschungsprojekt

- Büro Widmer und IVT

Grundidee

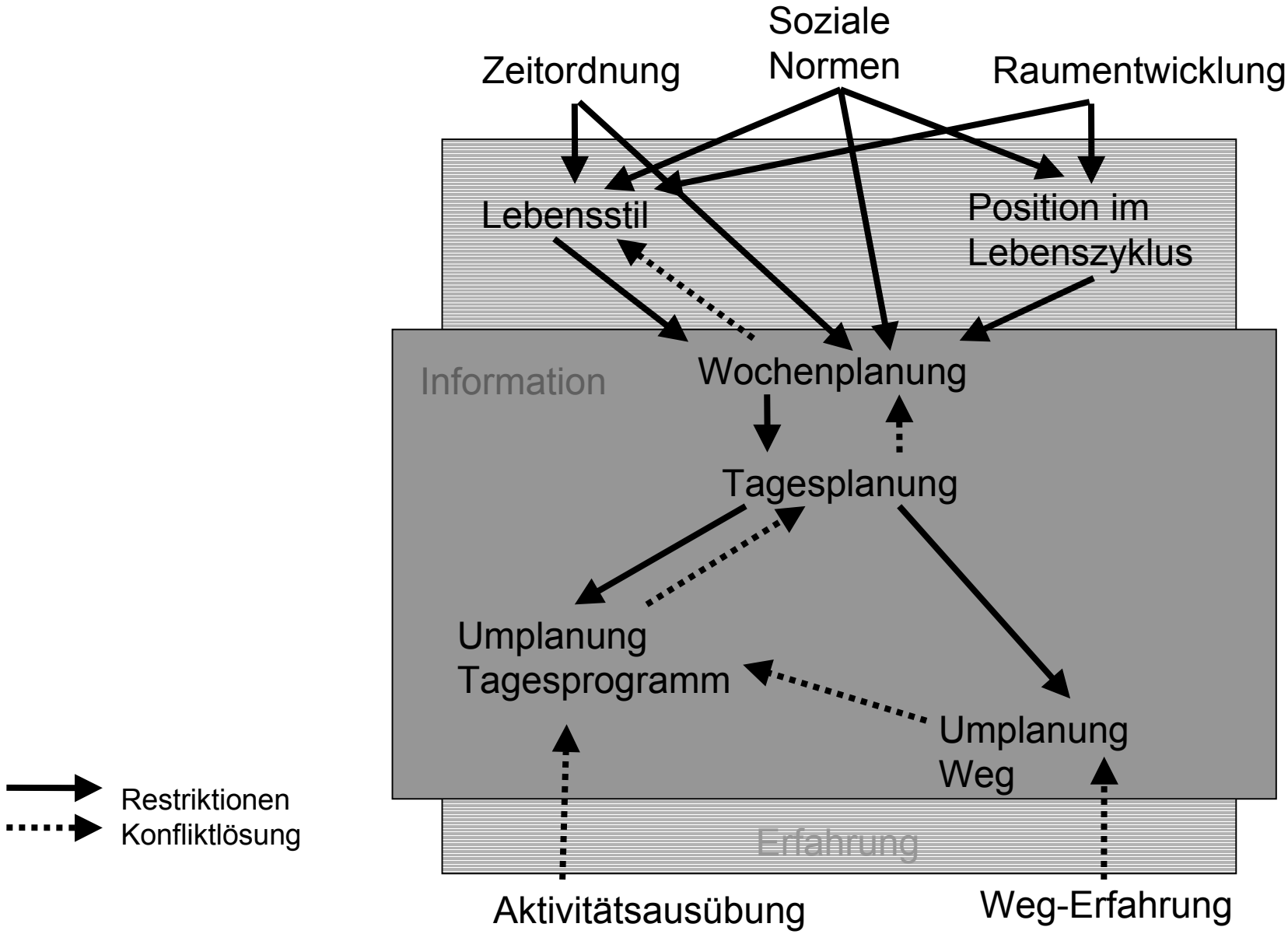
Die Nachfrage nach Verkehrsleistung ist das Nebenprodukt der Nachfrage nach Aktivitäten

Was heisst das ?

- Wege müssen im Zusammenhang des Tages, der Woche und des Haushalts verstanden werden
- Eine isolierte Betrachtung ist nicht möglich

- Die dynamische „Zeit und Wegeplanung“ ist der Entscheidungskontext

Grundmodell



Ansprüche

Abbildung von:

- Zeitordnung
- Haushaltskontext
- Pfadabhängigkeiten (Hägerstrand) (Kurz- und langfristig)
- Mentale Karten (Erfahrung) und Information
- Relevante Entscheidungsmodelle für die Zeit- und Wegplanung

Rückblick

- Chapin und Hägerstrand (1970‘s)
- Grenzen der 4-Stufen Ansätze

- „Understanding Travel Behaviour“

- Deskriptive und qualitative Analysen
- Verbesserte Tagebücher
- Anspruchsvollere ökonometrische Modelle
- Modelle der Zeitplanung