



DATELINE

DATELINE

**Design and Application of a Travel Survey for European
Long-distance trips based on an International Network of Expertise**



Das Konsortium

DATELINE

SD	Socialdata, Institut für Verkehrs- und Infrastrukturforschung GmbH, München, Deutschland
BOKU	Universität für Bodenkultur, Institut für Verkehrswesen, Wien, Österreich
CBS	Centraal Bureau voor de Statistiek, Heerlen, Niederlande
HUT	Helsinki University of Technology, Helsinki, Finnland
MoT-TRC	Ministry of Transport - Transport Research Centre, Rotterdam, Niederlande
PDC	Peter Davidson Consultancy, Berkhamsted Hertfordshire, England
POLIEDRA	Politecnico di Milano, Milano, Italien
SD-S	Institut Socialdata i Sverige AB, Uppsala, Schweden
TIS.PT	Consultores em Transportes, Inovação e Sistemas, Lisboa, Portugal
TRIAS SA	TRIAS Consulting, Thessaloniki, Griechenland
UNEW	University of Newcastle upon Tyne, Newcastle upon Tyne, England
UoM	University of Maribor, Maribor, Slowenien



Projektziele

DATELINE

- Entwicklung eines umfassenden Erhebungsdesigns für Fernverkehrserhebungen in den 15 Mitgliedsstaaten der EU
- Durchführung dieser Erhebungen in den 15 EU-Staaten plus Schweiz
- Erstellung einer validen Datenbasis für planungsbezogene Fragestellungen und als Grundlage für Analysen
- Integration dieser Datenbasis in nationale Programme und in das Statistik-Programm von Eurostat



Erhebungsprinzipien

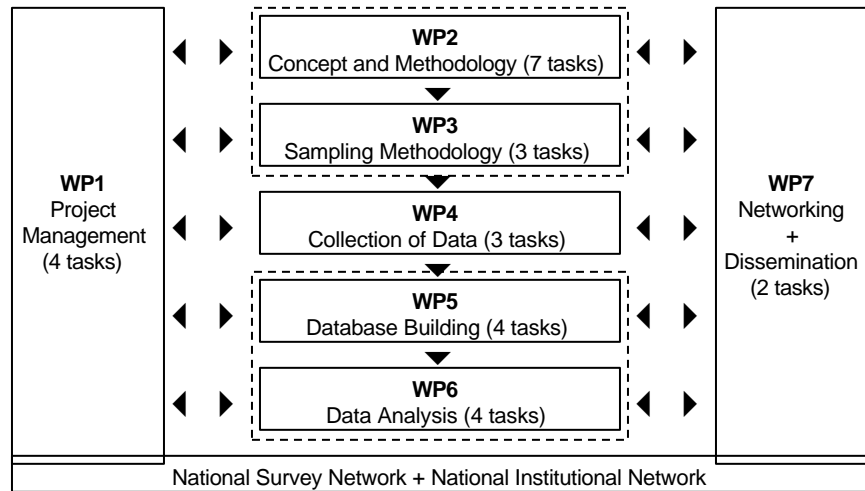
DATELINE

- Befragungsfreundlichkeit
- Flexibilität
- Validität
- Harmonisierte Daten



Structure of Work

DATELINE



Travel Definitions

DATELINE

REISE (JOURNEY)

- Eine Reise besteht aus Wegen, die zu Hause oder an einem temporären Aufenthaltsort beginnen und enden. Reisen, die ein Ziel einschließen, das mindestens 100 km vom Ausgangspunkt entfernt liegt, sind Fernverkehrsreisen.

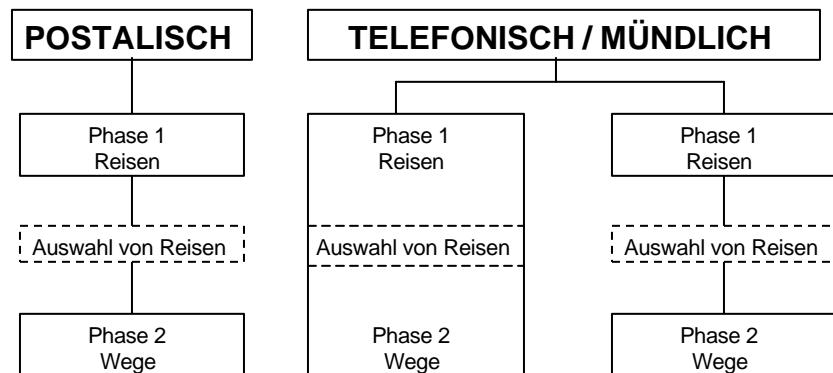
WEG (TRIP)

- Ein Weg verbindet zwei Aktivitäten. Wege können an jedem Ort beginnen oder enden (Wohnort, Übernachtungsort, Zwischenstopp)



Zwei-Phasen-System

DATELINE



Auswahl von Reisen

DATELINE

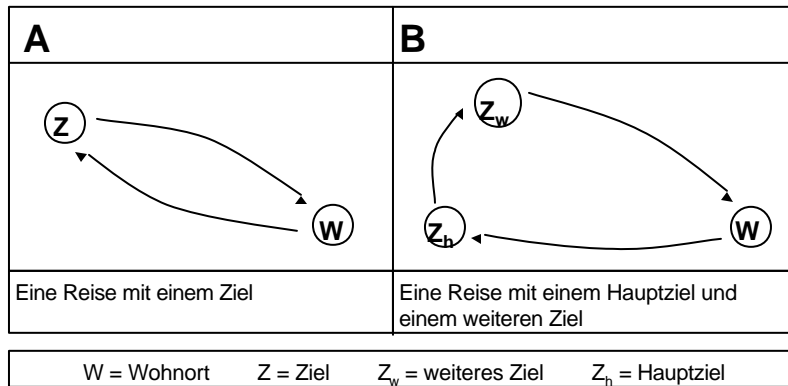
- Verringerung des Aufwands für die Befragten
- Fokus auf "lange" Fernreisen
- Fokus auf seltener genutzte Verkehrsmittel



Fernreisen

DATELINE

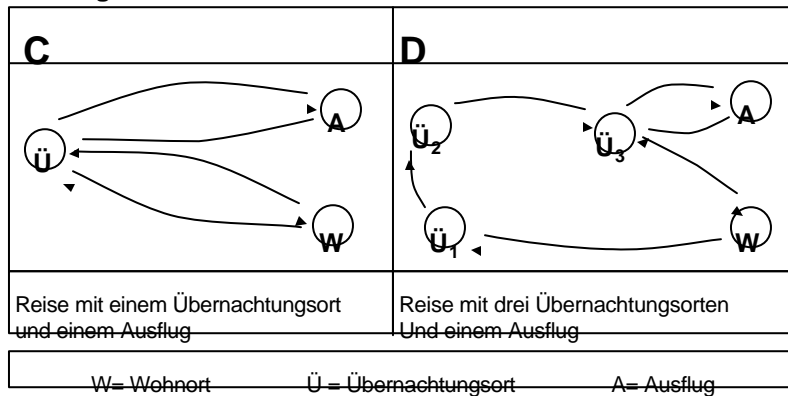
Eintages - Reisen



Fernreisen

DATELINE

Mehrtages-Reisen





Berichtszeiträume

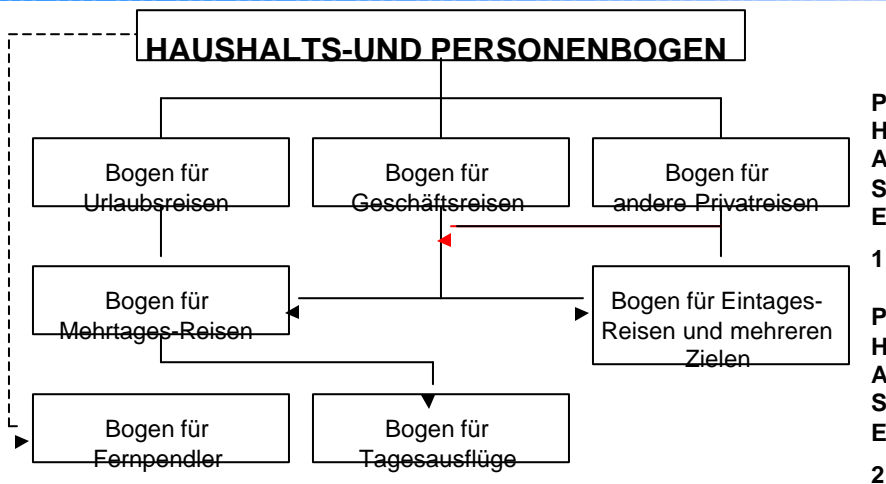
DATELINE

- Urlaubsreisen = 12 Monate
- Geschäftsreisen = 3 Monate
- Andere Privatreisen = 3 Monate



Fragebogen

DATELINE





Response Rates For Phase 1

DATELINE

Country	Method	Net Sample	Response rate (in %)
Austria	P	2,205	68
Belgium (Flemish Part)	T	955	82
Belgium (Walloon Part)	T	1,250	41
Denmark	T	1,470	73
Finland	T	1,470	75
France	T	7,350	65
Germany	P	18,260*	70
Great Britain	P	8,300	65
Greece	T	2,940	60
Ireland	T	735	79
Italy	P	8,085	46
Luxembourg	T	500	82
Netherlands	P	6,690*	71
N.Ireland	T	520	75
Portugal	M	5,005*	76
Spain	T	11,995*	98
Sweden	P	2,205	75
Switzerland	T	780	65

* Including extension



Coding

DATELINE

- Eigenprogramm „Collect IT“
- Geocoding
- European Coding Book



Datenaufbereitung

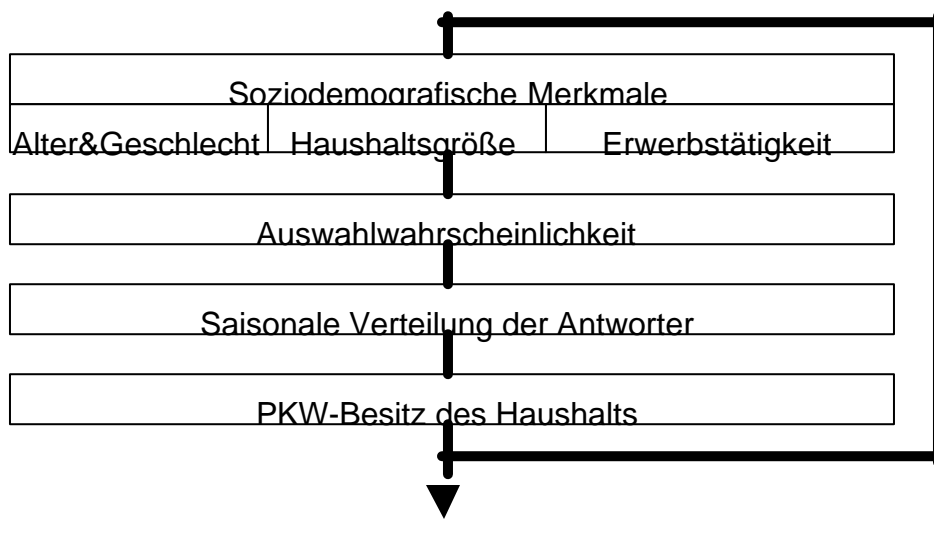
DATELINE

- Datentransfer
- Fehlerprüfung
- Plausibilitätsprüfung
- Datenkorrekturen



Gewichtung - Personen

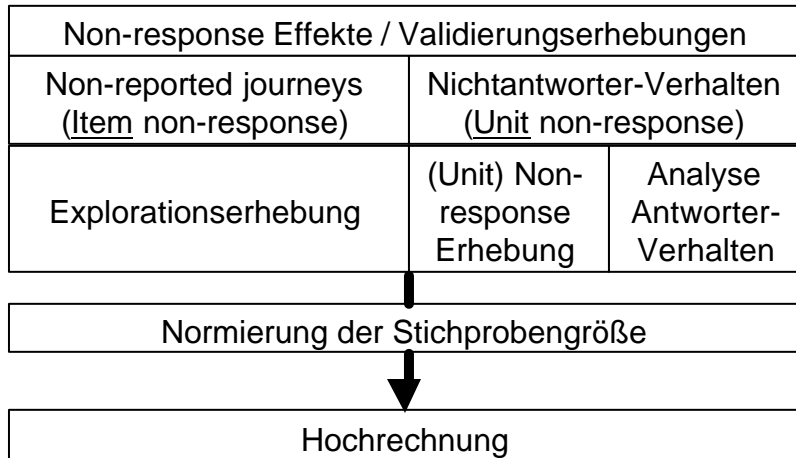
DATELINE





Gewichtung - Reisen

DATELINE



Validierung

DATELINE

EXPLORATIONSERHEBUNG

- Für 5% aller Antworten
- Validierung berichteter und nicht berichteter Reisen

(UNIT) NON-RESPONSE ERHEBUNG

- Für 10% aller Nichtantworter
- Kompletter Fragebogen oder Schlüsselfragen



Datenanalyse

DATELINE

ZIELE

- Beschreibung der Fernverkehrsmobilität in Europa
- Analyse der Reiseintensität
- Bestimmung des Fernverkehrsaufkommens in Europa



Datenanalyse

DATELINE

- Grundzählung
- Zentrale Mobilitätsindikatoren
- Quell-/ Ziel-Matrizen



Further Information

DATELINE

www.ncl.ac.uk/dateline

EURO-MED Workshop 10/11 July 2002