

DONNERSTAG 28. JUNI 2007  
ETH ZÜRICH

EINE INTERNATIONALE UND ÖFFENTLICHE TAGUNG  
MIT BEITRÄGEN AUS TECHNIK, GESCHICHTE,  
VERKEHRSWISSENSCHAFT, SOZIOLOGIE, ÖKONOMIE  
UND POLITIK

# *MIT TEMPO IN DIE ZUKUNFT? DIE GESCHWINDIGKEIT DER EISENBAHN*



## *THEMA*

ZU WELCHEM PREIS – ÖKONOMISCH, RAUMPLANERISCH, TECHNISCH – WURDE UND WIRD DER «HIGH-SPEED» DER BAHNEN MÖGLICH? WARUM SETZTE SICH BIS HEUTE DIE KONVENTIONELLE RAD-SCHIENE-TECHNIK DURCH? IN WELCHEN GEOGRAFISCHEN, SIEDLUNGS- UND WIRTSCHAFTSRÄUMEN MACHEN HOHE GESCHWINDIGKEITEN ÜBERHAUPT SINN? WIE VERÄNDERN SIE DEN RAUMBEZUG DER MENSCHEN? UND WAS BEDEUTET DIES FÜR DIE LÄNGERFRISTIGE WEITERENTWICKLUNG DER BAHNEN UND ANDERER VERKEHRSSYSTEME IN DER SCHWEIZ UND IN EUROPA?

Eine interdisziplinäre Tagung mit Referaten, Panel, Podiums- und Publikumsdiskussionen.

KONZEPTION UND ORGANISATION  
Gisela Hürlimann, FSW Universität Zürich  
gh@fsw.unizh.ch

Ulrich Weidmann und Andrew Nash, IVT ETH Zürich  
nash@ivt.baug.ethz.ch

Christine Wüest, Professur für Technikgeschichte  
der ETH Zürich  
wueest@history.gess.ethz.ch

DONNERSTAG 28. JUNI 2007  
ETH ZÜRICH

## ***PROGRAMM***

08.15      REGISTRIERUNG UND BEGRÜSSUNGSKAFFEE

09.00      ERÖFFNUNG DURCH HANS EISENRING, EHEMALIGER GENERALDIREKTOR SBB

### ***EIN BEDÜRFNIS NACH TEMPO?***

09.15 – 11.00      ERKENNTNISSE, THESEN UND FORDERUNGEN AUS DER SOZIOLOGIE, DER RAUMPLANUNG  
UND DER ÖKONOMIE

UNTERWEGS IM ZEITEXPRESS – ÜBER DAS TEMPOBEDÜRFNIS DER GEGENWARTSGESELLSCHAFT.  
EIN ZEITSOZIOLOGISCHER ERKLÄRUNGSVERSUCH

Nadine Schöneck, Sozialwissenschaftlerin, FernUniversität in Hagen

RAUMENTWICKLUNG IM VERBORGENEN – METROPOLREGIONEN, DREHSCHLEIBEN  
UND KONNEKTIVITÄT

Alain Thierstein, Professor für Raumentwicklung, TU München

IN WHAT CIRCUMSTANCES IS THERE AN ECONOMIC CASE FOR INVESTING  
IN HIGH SPEED RAIL? (in English)

Chris Nash, Professor of Transport Economics, University of Leeds

Moderation: Paul Schneeberger, Redaktor Neue Zürcher Zeitung

PAUSE

### ***DIE SCHNELLE BAHN IM HISTORISCHEN VERGLEICH***

11.15 – 12.30      ZUR GESCHICHTE EUROPÄISCHER SCHNELLBAHN-PROJEKTE UND DER BAHN 2000

ENTWICKLUNG DER HOCHGESCHWINDIGKEITSZÜGE IN FRANKREICH UND DEUTSCHLAND  
– WENN ZWEI DAS GLEICHE TUN, IST ES NOCH LANGE NICHT DASSELBE.

Babette Nieder, Historikerin/Secrétaire générale  
«Génération Europe 21» Paris

WIE AUS DEM «SCHNELLBAHNKREUZ» DIE BAHN 2000 WURDE – EIN STÜCK SCHWEIZER  
VERKEHRSGESCHICHTE IM EUROPÄISCHEN KONTEXT

Gisela Hürlimann, Historikerin, Universität Zürich

Moderation: Paul Schneeberger, Redaktor Neue Zürcher Zeitung

LUNCH

### ***PANEL: MAGLEV, HOCHGESCHWINDIGKEITSBahn ODER FLUGZEUG?***

13.30 – 15.15      WELCHE KONZEPTE FÜR DIE GESCHWINDIGKEIT VON HEUTE UND MORGEN?

MAGNETSCHNELLBAHNEN: VISION ODER FIKTION? – DIE FALLSTUDIE SWISSMETRO  
Ulrich Weidmann, Professor für Verkehrssysteme, ETH Zürich

25 YEARS OF EXPERIENCE IN VERY HIGH SPEED (in English)

Roberto Rinaldi, Direktor Technik Hochgeschwindigkeitzüge, Alstom

HIGH SPEED RAIL – MOBILITÄT IN DER GLOBALISIERUNG

Stefan Hofsäss, Head of Siemens Transportation Systems Turnkey Systems

LUFTVERKEHR – HOHE GESCHWINDIGKEIT UND TIEFE PREISE SCHAFFEN  
NEUES REISEVERHALTEN

Lars Ottmer, Leiter Markt- und Flottenplanung Lufthansa,  
zuvor Swiss Airlines

Moderation: David Gugerli, Professor für Technikgeschichte, ETH Zürich

PAUSE

## **MIT WELCHEM TEMPO IN WELCHE VERKEHRSZUKUNFT?**

15.30 – 17.00 AKTEURE AUS POLITIK, WIRTSCHAFT UND WISSENSCHAFT DISKUTIEREN ÜBER CHANCEN UND HER-AUSFORDERUNGEN DES MODERNEN BAHNVERKEHRS IN DER SCHWEIZ UND IN EUROPA.

ROUNDTABLE MIT Martin Bäumle, Nationalrat, Vorstand Verkehrsclub der Schweiz  
Paul Blumenthal, Leiter Division Personenverkehr der SBB AG  
Toni Eder, Vizedirektor des Bundesamts für Verkehr  
Gisela Hürlimann, Universität Zürich  
Alain Thierstein, Professor für Raumentwicklung, TU München

Moderation: David Gugerli, Professor für Technikgeschichte, ETH Zürich

17.00 ABSCHLUSS DER TAGUNG DURCH JAKOB TANNER, PROFESSOR FÜR SOZIAL- UND WIRTSCHAFTSGESCHICHTE, UNIVERSITÄT ZÜRICH

APÉRO

### TRÄGERSCHAFT

EINE TAGUNG DER FORSCHUNGSSTELLE FÜR SOZIAL- UND WIRTSCHAFTSGESCHICHTE DER UNIVERSITÄT ZÜRICH (FSW), DES INSTITUTS FÜR VERKEHRSPLANUNG UND TRANSPORTSYSTEME DER ETH ZÜRICH (IVT) IN ZUSAMMENARBEIT MIT DER PROFESSUR FÜR TECHNIKGESCHICHTE DER ETH ZÜRICH

**ETH** *technikgeschichte*  
Eidgenössische Technische Hochschule Zürich  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich



Forschungsstelle für Sozial- und  
Wirtschaftsgeschichte der  
Universität Zürich

**IVT** *Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme*  
*Institute for Transport Planning and Systems*

### WEITERE INFORMATIONEN UND ANMELDUNG

Weitere Informationen sowie das Anmeldeformular finden Sie unter:  
[http://www.ivt.ethz.ch/news/20070628\\_seminar/index](http://www.ivt.ethz.ch/news/20070628_seminar/index)

### Öffentliche Tagung

#### Tagungskosten:

Normalpreis CHF 150.–

Studierende CHF 0.– (Matrikelnummer angeben)

#### ORT

ETH-Zentrum, Chemie Altbauten (CAB), Hörsaal G 61, Universitätsstrasse 6  
Anreise mit Tram Nr. 6, 9 oder 10 bis Haltestelle ETH/Universitätsspital