

LA PÉRIPHÉRIE: DES RÉGIONS À PART ENTIÈRE OU ENTIÈREMENT À PART?

L'entrée en vigueur de la nouvelle politique régionale suscite un regain d'intérêt pour l'espace rural et les régions périphériques, alors que les enjeux relatifs à la mobilité dans les agglomérations dominaient l'agenda politique jusqu'à récemment. L'espace rural se caractérise avant tout par sa très grande diversité. Toutefois, nombre de régions périphériques sont confrontées à une diminution et à un vieillissement de la population, à des suppressions d'emplois, ainsi qu'au mitage du territoire. Ces différents thèmes ramènent tous aux questions de mobilité.

La journée d'étude de Soleure a pour objectif d'approfondir cette thématique. Quelle signification accorder à la baisse de la part des transports publics dans les régions périphériques? Quelles sont les conditions nécessaires pour garantir une concurrence saine et équilibrée entre les différents modes de transport? Quelles en seront les conséquences sur les infrastructures de transport? L'avenir des transports publics est-il menacé par une demande qui serait par trop diffuse? Le maintien de la valeur des infrastructures est-il assuré? Quels devraient être les principaux éléments d'une politique durable de la mobilité dans les régions périphériques ?

En partant d'exemples concrets, en Suisse et à l'étranger, cette manifestation a pour but de traiter de ces problèmes, et surtout de suggérer des solutions. Des exposés alterneront avec des travaux en atelier.

Lieu de la manifestation :

Landhaus, Landhausquai 4, 4500 Soleure,
à 10 minutes à pied de la gare de Soleure.

Plan sur Internet:

<http://www.solothurn-city.ch/stadtplan.html>

Le Landhaus est accessible aux personnes en fauteuils roulants.



La périphérie: des régions à part entière ou entièrement à part?



Journée d'étude SVI-IVT
Landhaus Soleure, jeudi 10 avril 2008

JOURNÉE D'ÉTUDE SVI-IVT

JEUDI, 10 AVRIL 2008

PROGRAMME MATIN

09.30 ACCUEIL ET SALUTATIONS

Benno Singer, président de la SVI et Walter Straumann, conseiller d'Etat du canton de Soleure

09.55 LE PROJET DE TERRITOIRE SUISSE

Pierre-Alain Rumley, directeur de l'Office fédéral du développement territorial (exposé en français)

10.25 EXPOSÉ INTRODUCTIF

Ulrich Weidmann professeur; chaire des systèmes de transport, Institut de planification et de systèmes de transports (IVT) EPFZ

11.00 ATELIERS

A 1 COMPORTEMENT EN MATIÈRE DES TRANSPORTS

Kurt Infanger (ARE), chef de la section Bases, et Davide Marconi (ARE)

A 2 LA MOBILITÉ ENGENDRÉE PAR LE TOURISME ET LES LOISIRS

Helmut Schad, chargé de cours à l'institut d'économie touristique (ITW) de la haute école de Lucerne.

A 3 LE DÉFI POUR LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

Rachel Nenavoh, cheffe de projet, Transport régionaux neuchâtelois (TRN) (en langue française).

A 4 L'ACCESSIBILITÉ, CONDITION D'EXISTENCE

Thomas Egger, directeur du groupement suisse des régions de montagne (SAB)

12.00 APÉRITIF DÎNATOIRE

Langues:

sauf indications contraires, les exposés et les ateliers se dérouleront en allemand. Il n'y aura pas de traduction simultanée.

Repas de midi:

un apéritif dînatoire sera organisé sur place.

Finances d'inscription:

Fr. 250.-, prix étudiant Fr. 60.-, (l'apéritif dînatoire et les cafés sont compris) Accès Wifi disponible

Logement:

sera organisé sur demande

APRÈS-MIDI

13.00 BRÈVES SYNTHÈSE DES ATELIERS

13.20 LE RETOUR DU RAIL: LE CHEMIN DE FER DU VINSCHGAU

Helmuth Moroder, directeur de projet, Südtiroler Transportstrukturen AG

14.00 ATELIERS

A 5 LE FRET FERROVIAIRE AUX GRISONS

Urs Manetsch, responsable de la logistique, centrale de distribution de Coire, Coop Suisse orientale – Tessin

A 6 «L'EMMENTAL EN MOUVEMENT» – L'EMMENTAL, RÉGION MODÈLE POUR DES PRESTATIONS INTÉGRÉES DE MOBILITÉ

Martin Wälti, directeur de projet «Emmental bewegt»

Büro für Mobilität AG Bern/Burgdorf (bfm)

A 7 LES PENDULAIRES FRONTALIERS DANS L'ARC JURASSIEN

Pascal Vuilleumier, chef de l'Office des transports du canton de Neuchâtel (en langue française)

A 8 LA NATURE – UN DANGER POUR LES INFRASTRUCTURES

le cas du Diemtigtal, Markus Wyss, ingénieur d'arrondissement, Thoune

15.20 BRÈVE SYNTHÈSE DES ATELIERS

15.40 TABLE RONDE AVEC LES INTERVENANTS ET D'AUTRES SPÉCIALISTES

17.00 FIN DE LA MANIFESTATION

Délai d'inscription: 17 mars 2008.

Le nombre de participants est limité à 100 personnes. Les participants recevront une confirmation avec une facture. Le paiement comptant sur le lieu de la manifestation n'est pas possible.

Inscription: Markus Rieder, IVT ETH Zürich, Wolfgang-Pauli-Strasse 15, HIL F 14.2, 8093 Zürich
Fax: +41 44 633 10 57, Telefon +41 44 633 45 22, courriel: rieder@ivt.baug.ethz.ch

Dossier de cours:

il est prévu de faire parvenir un dossier de cours aux participants environ deux mois après la manifestation.

LA PÉRIPHÉRIE: DES RÉGIONS À PART ENTIÈRE OU ENTIÈREMENT À PART?



Journée d'étude SVI-IVT
Landhaus Soleure, jeudi 10 avril 2008

INSCRIPTION

Civilité _____

Nom _____

Prénom _____

Fonction _____

Organisme _____

Adresse _____

Code postal _____

Lieu _____

Pays _____

Téléphone _____

Fax _____

Courriel _____

INSCRIPTIONS ATELIERS

- Matin**
- A 1 Comportement en matière des transports
 - A 2 La mobilité engendrée par le tourisme et les loisirs
 - A 3 Le défi pour les entreprises de transport (*en français*)
 - A 4 L'accessibilité, condition d'existence
- Votre choix de remplacement si l'atelier préféré est complet: A _____

- Après-midi**
- A 5 Le fret ferroviaire aux Grisons
 - A 6 «L'Emmental en mouvement»
 - A 7 Les pendulaires frontaliers dans l'Arc jurassien (*en français*)
 - A 8 La nature – un danger pour les infrastructures
- Votre choix de remplacement si l'atelier préféré est complet: A _____

Délai d'inscription: 17 mars 2008.

Le nombre de participants est limité à cent personnes. Les participants recevront une confirmation avec une facture. Le paiement comptant sur le lieu de la manifestation n'est pas possible.

Inscription:

Markus Rieder, IVT ETH Zürich, Wolfgang-Pauli-Strasse 15, HIL F 14.2, 8093 Zürich
Fax: +41 44 633 10 57, Telefon +41 44 633 45 22, courriel: rieder@ivt.baug.ethz.ch