



Frau Muggli

- 68 Jahre alt
- Wohnt in Oberengstringen,
Im Rehpark
- Will sich mit Ihrer Freundin
Frau Wyss im Cafe Sprüngli
am Paradeplatz treffen



Von Oberengstringen zum Paradeplatz in Zürich – ganz einfach!



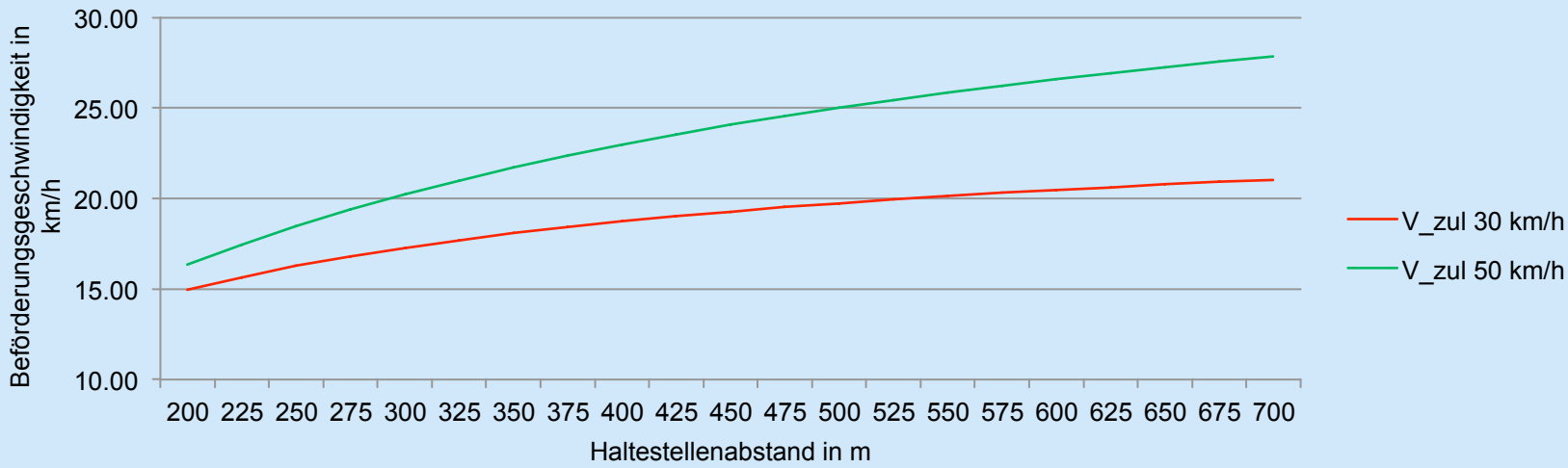
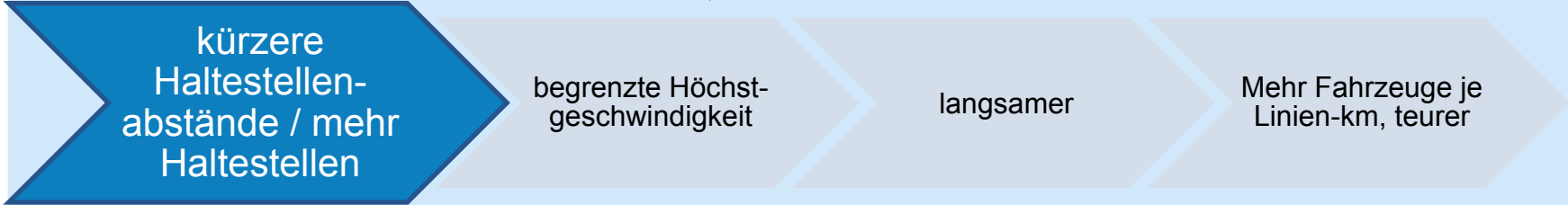
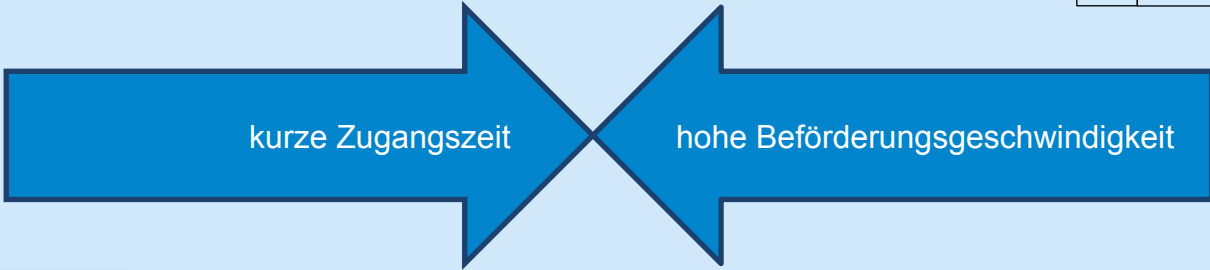
Warum ist hier keine Haltestelle? Können die nicht einfach ein Haltestellenschild aufstellen?



Haltestellenabstand <-> Geschwindigkeit

G1 Haltestellenabstand

D5	Beförderungsgeschwindigkeit
B6	Nachfrageänderung
B3	Fahrgastwechselzahl je Halt
I1	Pünktlichkeit



Warum fährt der Bus so selten? Können die nicht einfach öfter fahren?



308

ZVV-Contact
0848 988 988
@zvv_contact

Echtzeitinfo:
ZVV-App für
iPhone/Android

Paradies
Richtung
Zürich, Bahnhof Altstetten N

Gültig ab 14.12.2014

Ungefähre Reisezeit in Minuten

- ↑ Urdorf, Oberurdorf
- ↑ - Sonne
- ↑ - Spitzacker
- ↑ - Nuermatt
- ↑ - Niederurdorf
- ↑ - Schlierenstrasse
- ↑ - Feldegg
- ↑ - Schlieren, Spital Limmattal
- ↑ - Heilmollweg
- ↑ - Nassacker
- ↑ - Brunnegasse
- ↑ - Bahnhof
- ↑ - Feldstrasse
- ↑ - Talacker-Windegg
- ↑ - Untlerengstringen, Langwisen
- ↑ - Eckstein
- ↑ - Semmenbüel Nord
- ↑ - Semmenbüel
- ↑ - Langacher
- ▶ ↑ Oberengstringen, Paradies
- 14 ↑ - Zertum
- 9 ↑ - Lanzrain
- 4 ↑ - Eggbühl
- 5 ↑ - Zürich, Frankental
- 7 ↑ - Winzerstrasse Süd
- 7 ↑ - Hohenklingensteig
- 8 ↑ - Winzerhalde
- 9 ↑ - Tüffenwies
- 11 ↓ - Bahnhof Altstetten Nord

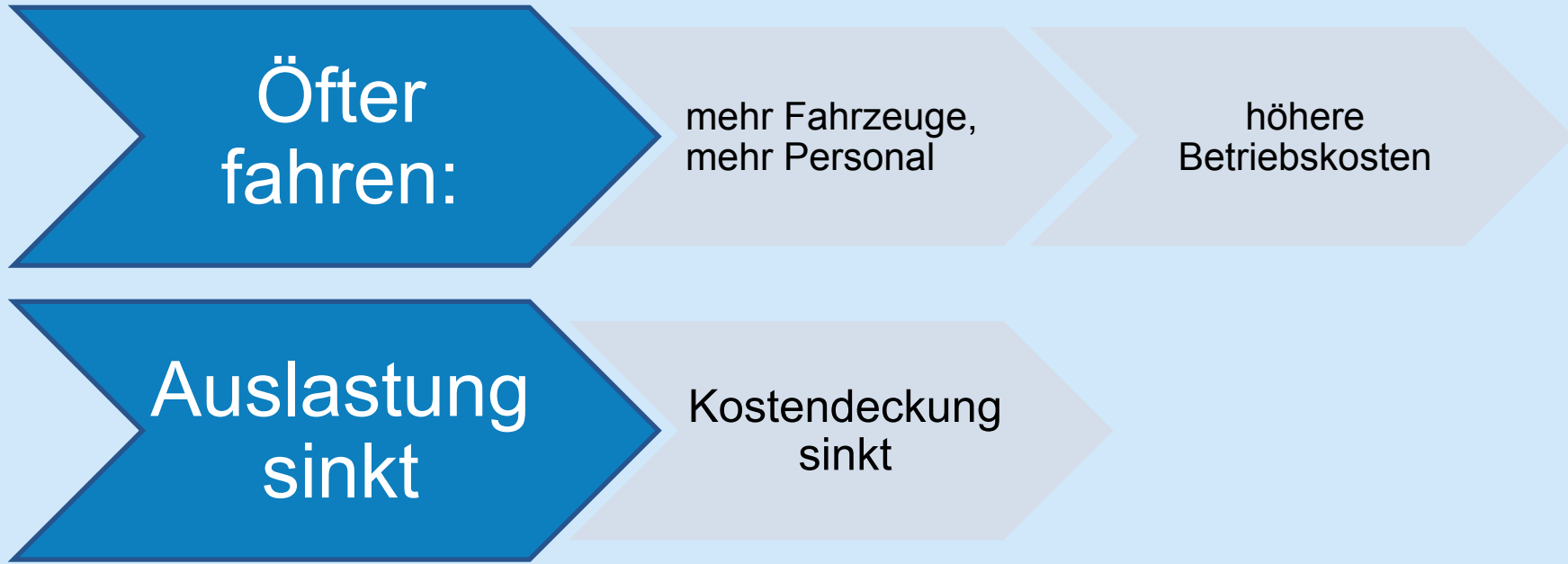
Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Auffahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag-Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	25 55	25 55	25 55	5
6	25 55	23 53	23 53	6
7	25 55	23 53	23 53	7
8	25 53	23 53	23 53	8
9	23 53	23 53	23 53	9
10	23 53	23 53	23 53	10
11	23 53	23 53	23 53	11
12	23 53	23 53	23 53	12
13	23 53	23 53	23 53	13
14	23 53	23 53	23 53	14
15	23 53	23 53	23 53	15
16	25 55	23 53	23 53	16
17	25 55	23 53	23 53	17
18	25 53	23 53	23 53	18
19	23 53	23 53	23 53	19
20	23 53	23 53	23 53	20
21	23 53	23 53	23 53	21
22	23 53	23 53	23 53	22
23	23 53	23 53	23 53	23
0	23	23	23	0

Fahrzeug-/Linienkilometer – Kosten (Personal)

D4 Kursfolgezeit

→ D11	Leistungsfähigkeit
→ B6	Nachfrageänderung
→ B3	Fahrgastwechselzahl je Halt
→ D9	Fahrzeugbedarf
→ D8	Fahrleistung je Stunde
→ I4	Reisezeit

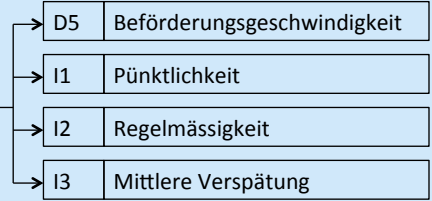


Toll! Wir überholen einfach die ganze Autoschlange!



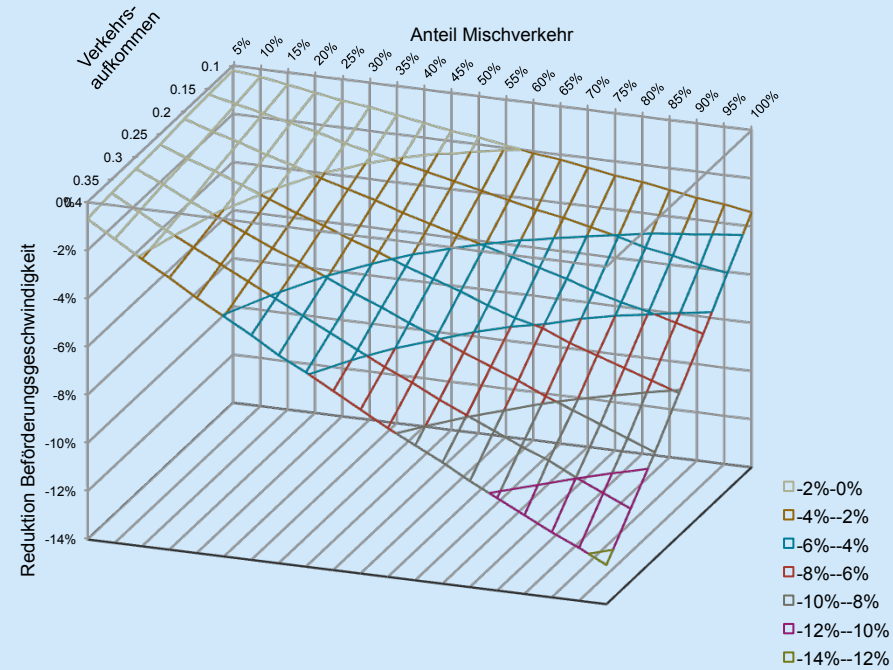
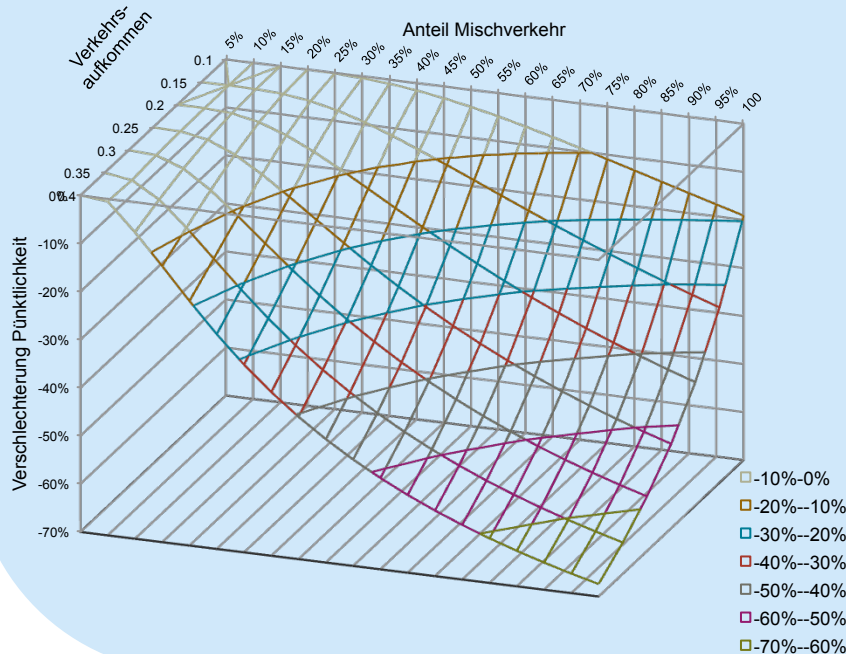
Eigentrassee

E2 Eigentrasse

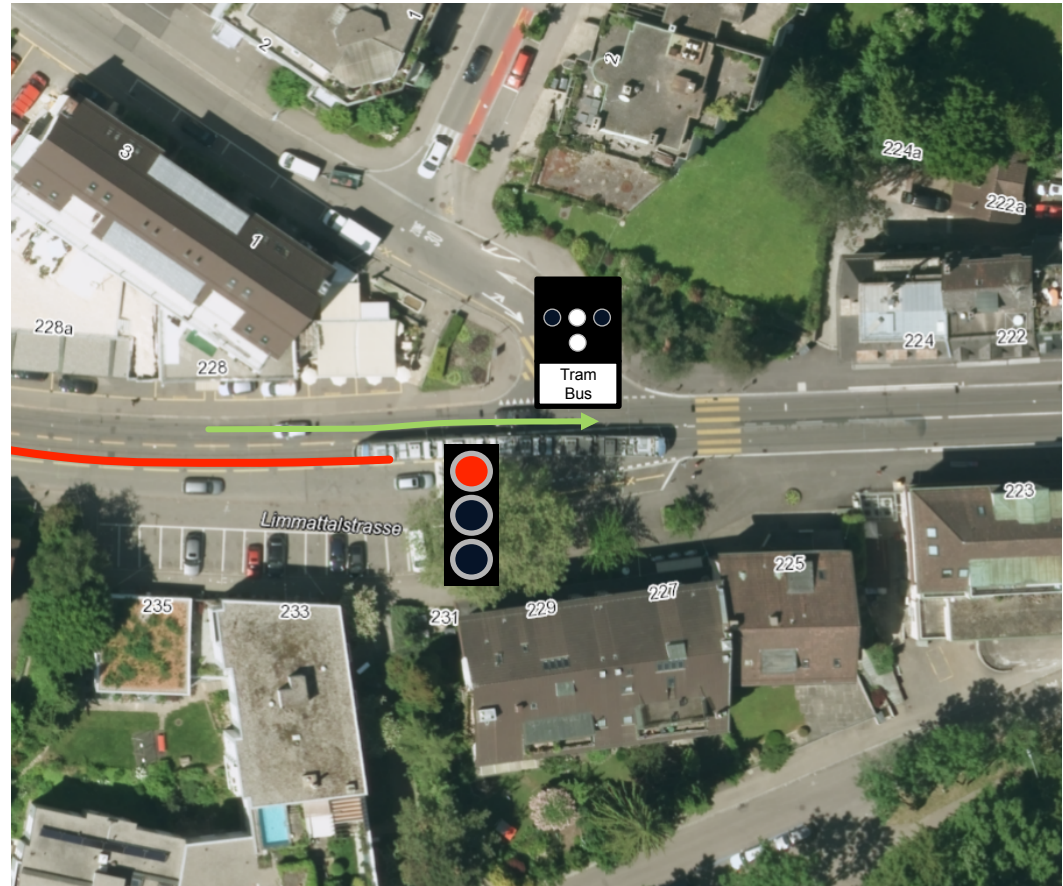


Eigentrassee: Entkopplung von Störungen im MIV

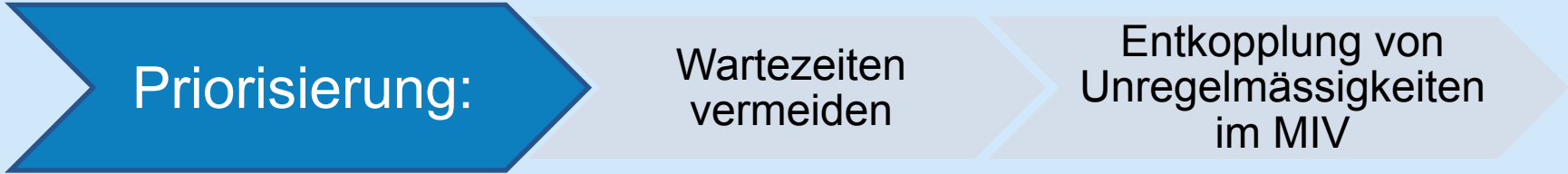
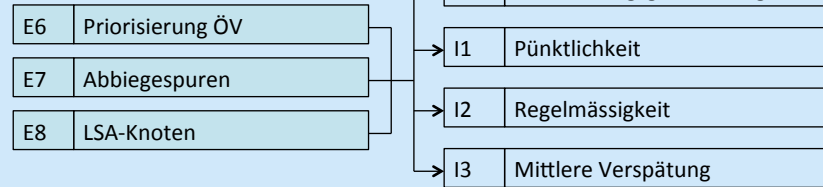
- braucht Platz für separate Spuren
- Entkopplung von Störungen und Überlastungen im Strassenverkehr
- Effekt in Abschnitten mit häufigen Staus immens



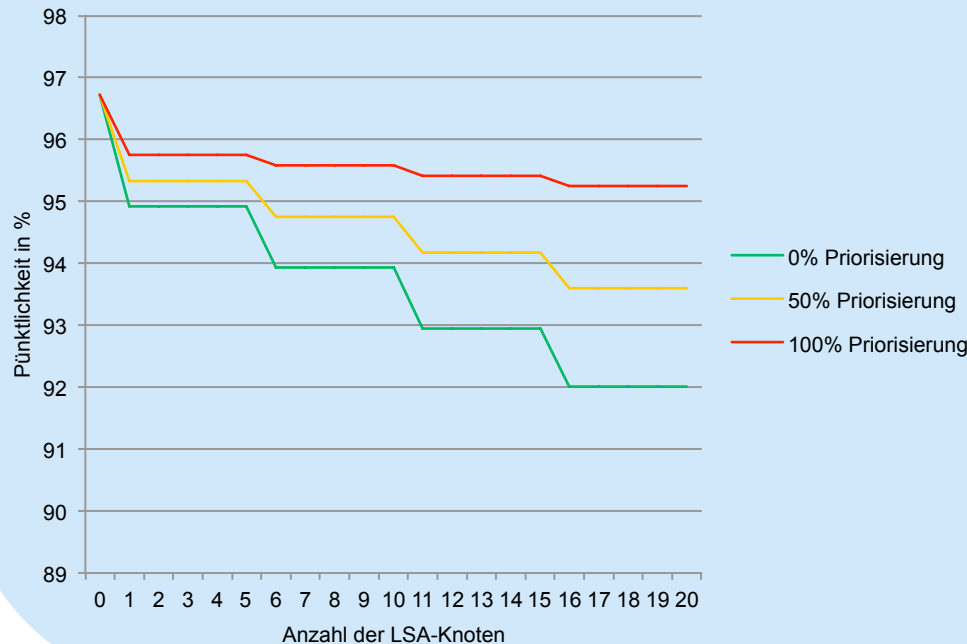
Einfach vor den Autos hinein ohne Warten!



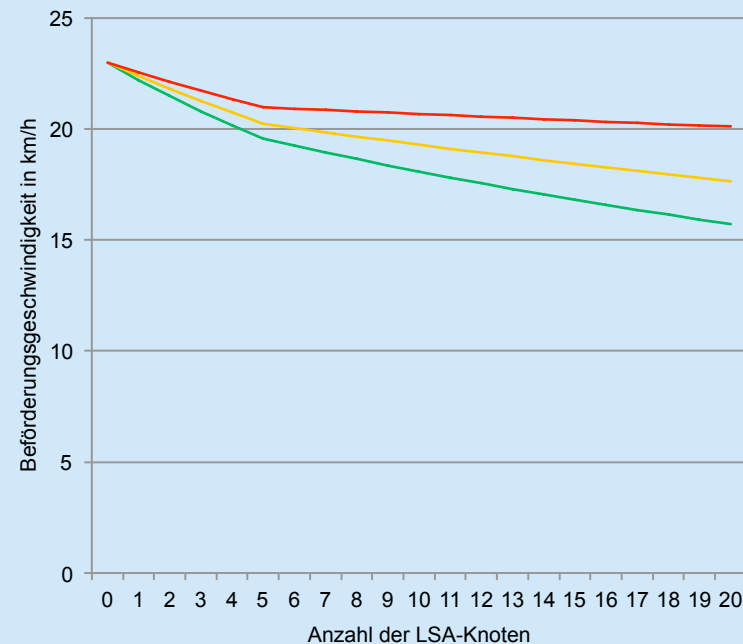
Fahrzeug-/Linienkilometer – Kosten (Personal)



Pünktlichkeit



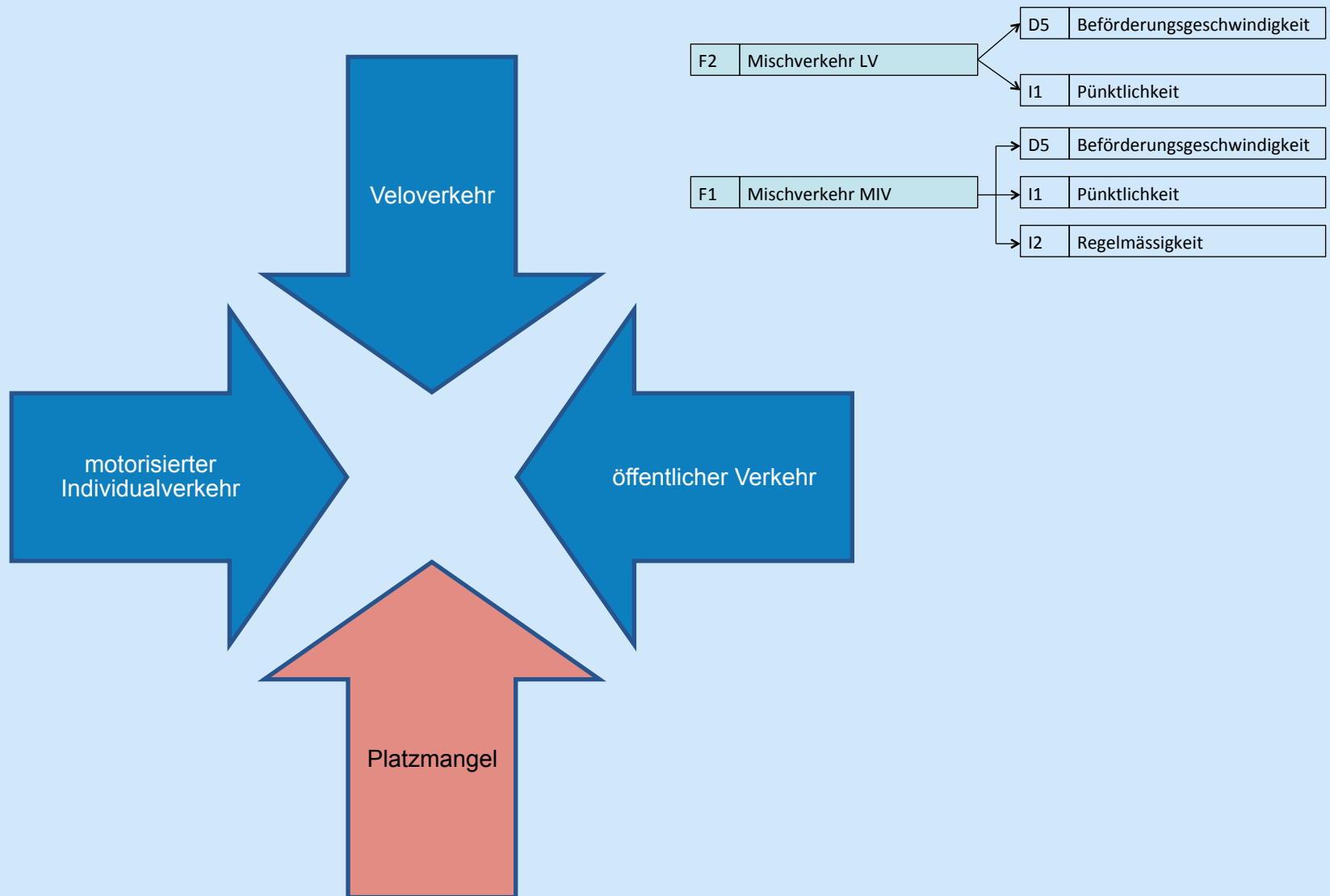
Beförderungsgeschwindigkeit



Warum schleichen wir hinter dem Velofahrer her? Kann der nicht einfach woanders fahren?



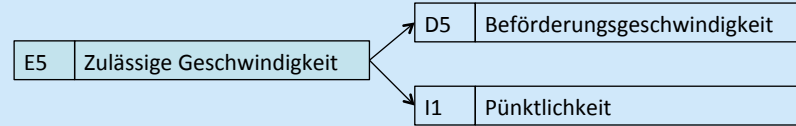
Platzmangel im öffentlichen Raum – wohin mit den Verkehrsteilnehmern?



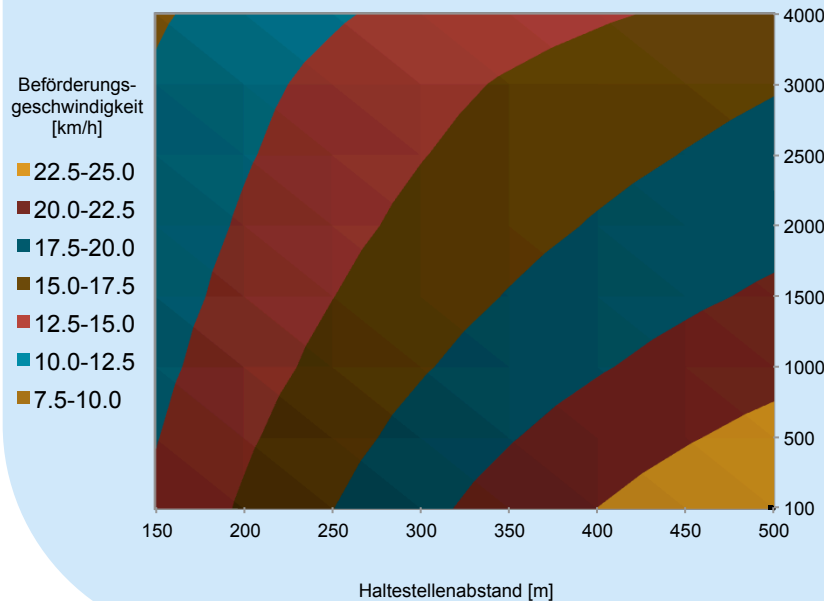
Warum hängt mir das Tram derart im Nacken? Kann man hier nicht einfach eine 30-Zone machen?



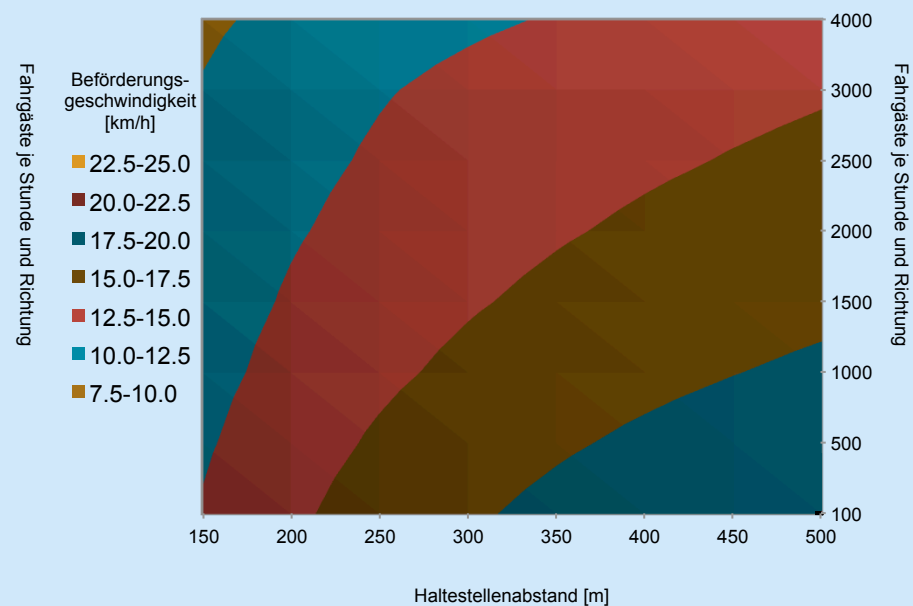
30-Zonen



Beförderungsgeschwindigkeiten, $V_{zul}=50$ km/h



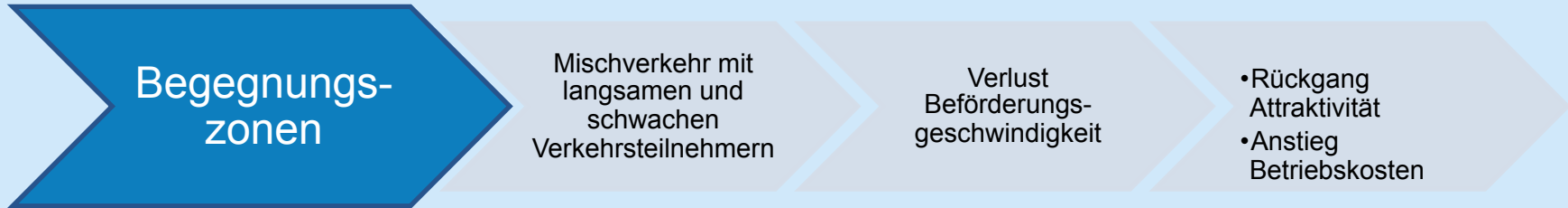
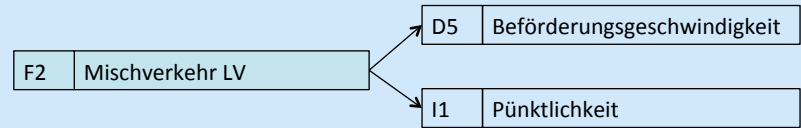
Beförderungsgeschwindigkeiten, $V_{zul}=30$ km/h



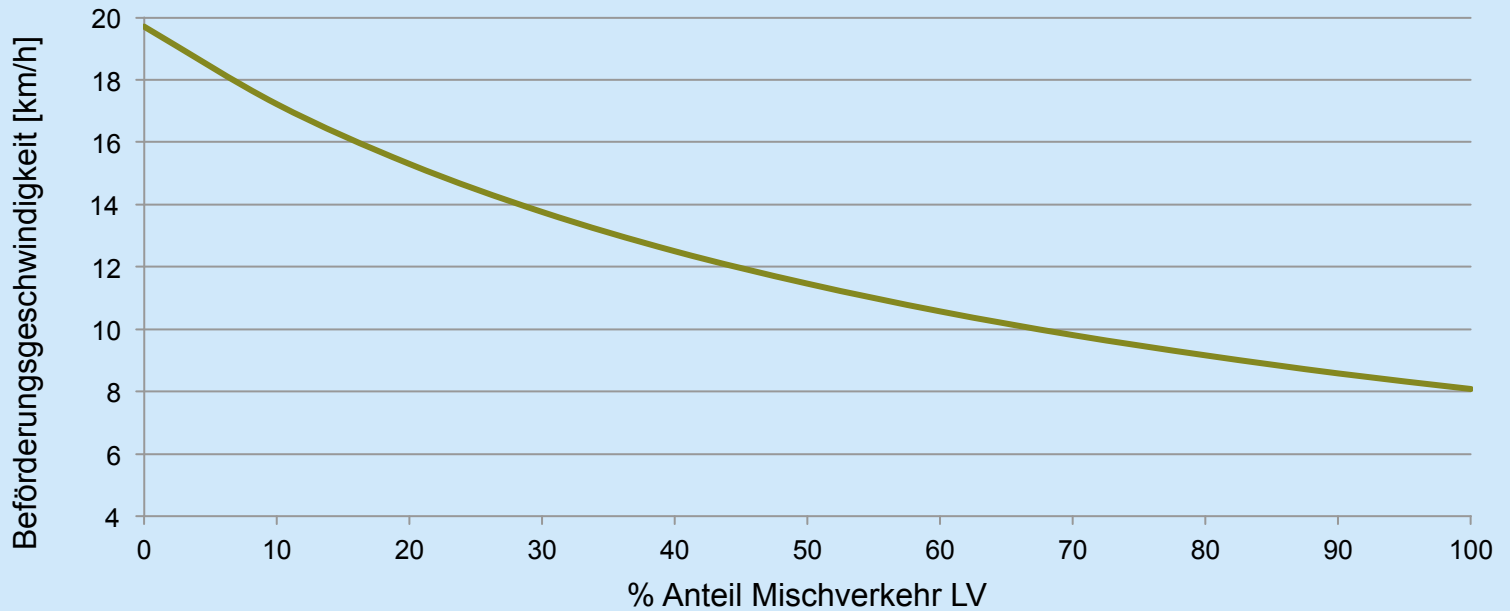
Warum schleicht denn das Tram so? Kann der nicht einfach schneller fahren?



Mischverkehr / Begegnungszonen

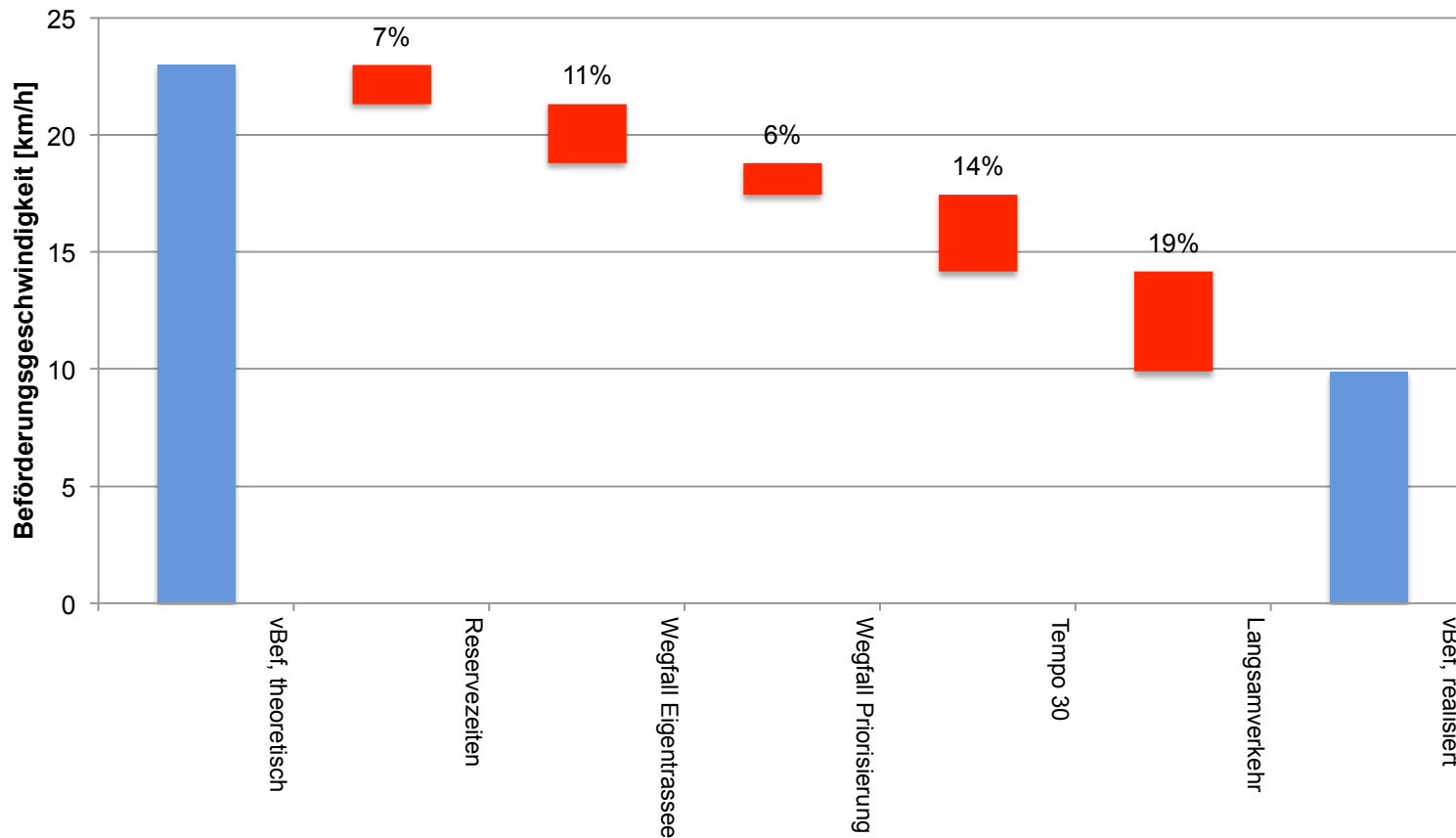


Einfluss auf die Beförderungsgeschwindigkeit



Erst ging es schnell, aber dann..

Einflussgrößen auf die Beförderungsgeschwindigkeit



Können die nicht einfach...

