

Inhalt	Seite
1 Grundlagen der System- und Netzplanung	4
1.1 Mobilität und Verkehrssysteme.....	4
1.1.1 Mobilität und Verkehr	4
1.1.1.1 Mobilität, Verkehr, Transport.....	4
1.1.1.2 Mobilität im Kontext der menschlichen Bedürfnisse.....	5
1.1.1.3 Mobilität im Kontext des menschlichen Zeitbudgets	6
1.1.1.4 Verkehrszwecke	6
1.1.2 Definition und Analyse der Verkehrssysteme	7
1.1.2.1 Definition und Betrachtungsweisen	7
1.1.2.2 Betrachtung nach Verkehrsobjekten	7
1.1.2.3 Betrachtung nach Verkehrsträgern	8
1.1.2.4 Betrachtung nach Verkehrsinstitutionen.....	11
1.1.2.5 Synthese	12
1.1.3 Eigenschaften und Leistungen der Verkehrssysteme.....	13
1.1.3.1 Verkehrstechnische Gliederung	13
1.1.3.2 Kenngrößen der Erschliessung	15
1.1.3.3 Geschwindigkeiten und Leistungsfähigkeiten	16
1.1.4 Nutzung der Verkehrssysteme.....	17
1.1.4.1 Marktsituation der Nachfrage	17
1.1.4.2 Zahlungsbereitschaft.....	21
1.1.4.3 Netzauslastung.....	21
1.1.4.4 Verkehrserschliessung als Standortfaktor.....	24
1.1.4.5 Verkehrserschliessung als Produktionsfaktor	24
1.1.4.6 Nutzen für das Individuum.....	26
1.1.4.7 Verkehr und räumliche Struktur.....	28
1.1.5 Auswirkungen des Verkehrs	29
1.1.5.1 Verkehr und Umwelt.....	29
1.1.5.2 Opfer des Verkehrs	31
1.1.5.3 Volkswirtschaftliche Effekte des Verkehrs.....	32
1.2 Öffentliche Verkehrssysteme	36
1.2.1 Definition und ökonomische Konsequenzen	36
1.2.1.1 Genese des Begriffes des öffentlichen Verkehrs	36
1.2.1.2 Definition des öffentlichen Verkehrs.....	37
1.2.1.3 Öffentlicher Verkehr und kollektive Beförderung	38
1.2.1.4 Öffentlicher Verkehr und Mobilitätsvorsorge	38
1.2.1.5 Grundpflichten des öffentlichen Verkehrs	39

1.2.2	Öffentlicher Verkehr im Verkehrsmarkt	40
1.2.2.1	Der homo oeconomicus im vollkommenen Markt.....	40
1.2.2.2	Abnehmender Grenznutzen nach Gossen	41
1.2.2.3	Gebundene und wahlfreie Verkehrsteilnehmer	42
1.2.2.4	Abweichungen von der Optimierung des Eigennutzes.....	43
1.2.3	Nachfragebündelung im öffentlichen Verkehr	44
1.2.3.1	Kostenstruktur im öffentlichen Verkehr	44
1.2.3.2	Skaleneffekte im öffentlichen Verkehr	45
1.2.3.3	Kostenstruktur der Verkehrssysteme im Quervergleich	46
1.2.3.4	Ertragsstruktur des öffentlichen Verkehrs im Konkurrenzumfeld	47
1.2.3.5	Nachfragebündelung und Konsequenzen	48
1.3	Verkehr, Gesellschaft und Staat.....	51
1.3.1	Staat und dessen Aufgaben	51
1.3.1.1	Verkehr und Gesellschaft	51
1.3.1.2	Definition des Staates.....	51
1.3.1.3	Staatliche Zielsetzungen und Politik.....	52
1.3.1.4	Definition und Ziele der Verkehrspolitik.....	53
1.3.1.5	Interessengegensätze in der Verkehrspolitik	54
1.3.2	Steuerung des öffentlichen Verkehrs durch den Staat.....	55
1.3.2.1	Steuerungsbedarf des Staates	55
1.3.2.2	Rollen des Staates	57
1.3.2.3	Aufgabenteilung innerhalb der staatlichen Hierarchie.....	58
1.3.2.4	Steuerungsinstrumente	60
1.3.3	Spannungsfelder, Akteursgefüge, Gleichgewichtszustände	61
1.3.3.1	Spannungsfelder des öffentlichen Verkehrs.....	61
1.3.3.2	Akteursumfeld der staatlichen Tätigkeit.....	63
1.3.3.3	Gleichgewichtszustände.....	67
1.4	Zukunftsszenarien	69
1.4.1	Perspektiven und Trends	69
1.4.1.1	Einzigartigkeiten und Konstanten.....	69
1.4.1.2	Megatrends	69
1.4.1.3	Dimensionen der Zukunftsentwicklung.....	70
1.4.2	Trends und Gegentrends	72
1.4.2.1	Verkehrsmarkt.....	72
1.4.2.2	Betreibermarkt.....	73
1.4.2.3	Umfeld	74
1.4.2.4	Innovation, Technik, Betrieb.....	75
1.4.2.5	Finanzierung.....	76
1.4.3	Zusammenfassende Trends für die Schweiz	77
	Literaturverzeichnis	78