

Bevorzugter Zitierstil für diesen Vortrag

Axhausen, K.W. (2005) Herausforderungen für einen Lehrstuhl,
Vortrag für RC Turicum lunch@work, November 2005.

Herausforderungen für einen Lehrstuhl

KW Axhausen

IVT

ETH

Zürich

November 2005

 *Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme*
Institute for Transport Planning and Systems

ETH

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

Umfeld

Hochschule:

- Schulen versus Departemente
- Langsam sinkende Bundesbeiträge
- Umstellung BSc/MSc
- Entwicklung der Doktorandenausbildung
 - Ausbildung durch (Selbst)-Studium
 - Ausbildung durch Projektarbeit

Grundausrüstung

Personal:

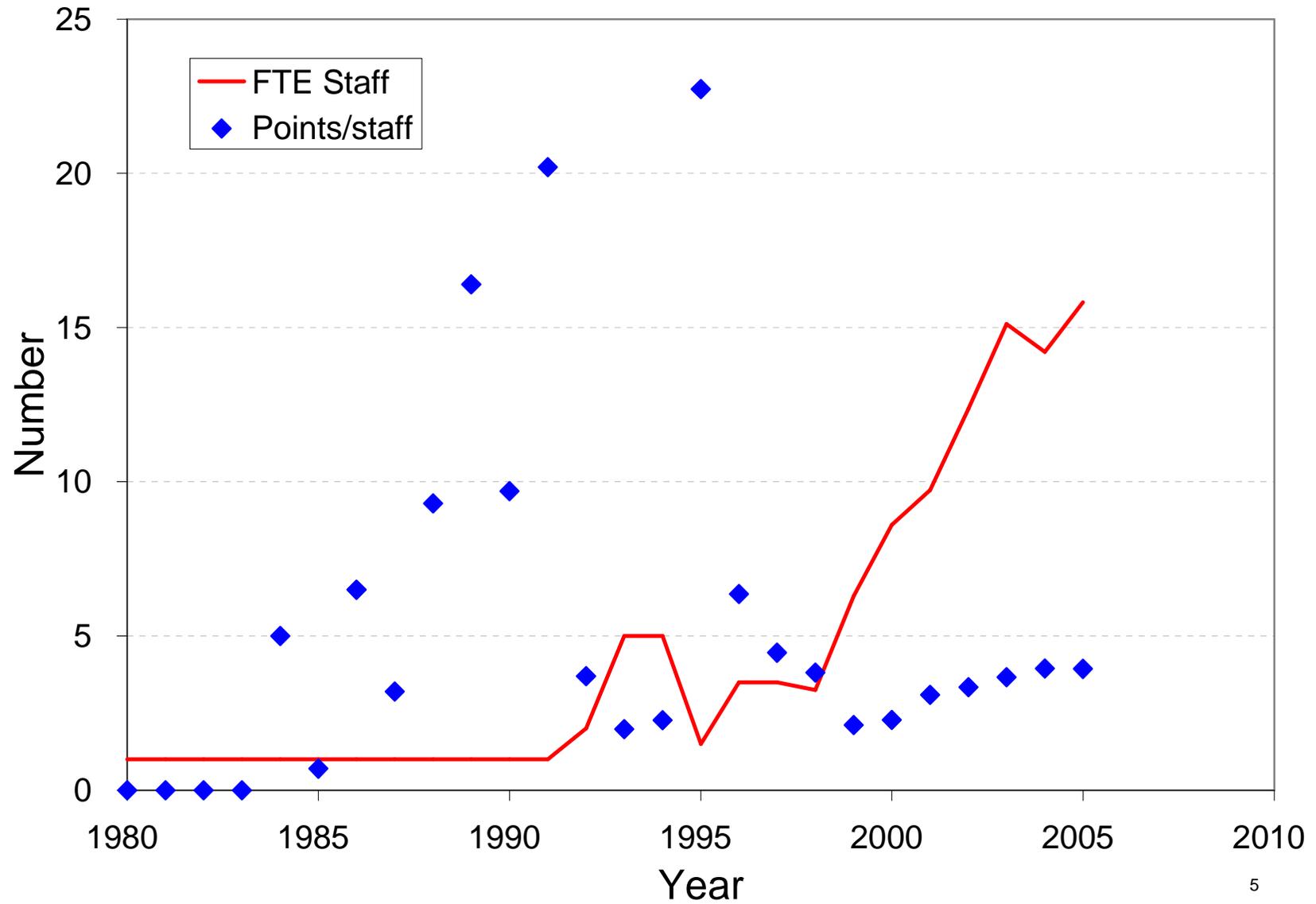
- 0.5 Sekretariat
- 5.0 Assistenten

Sachmittel:

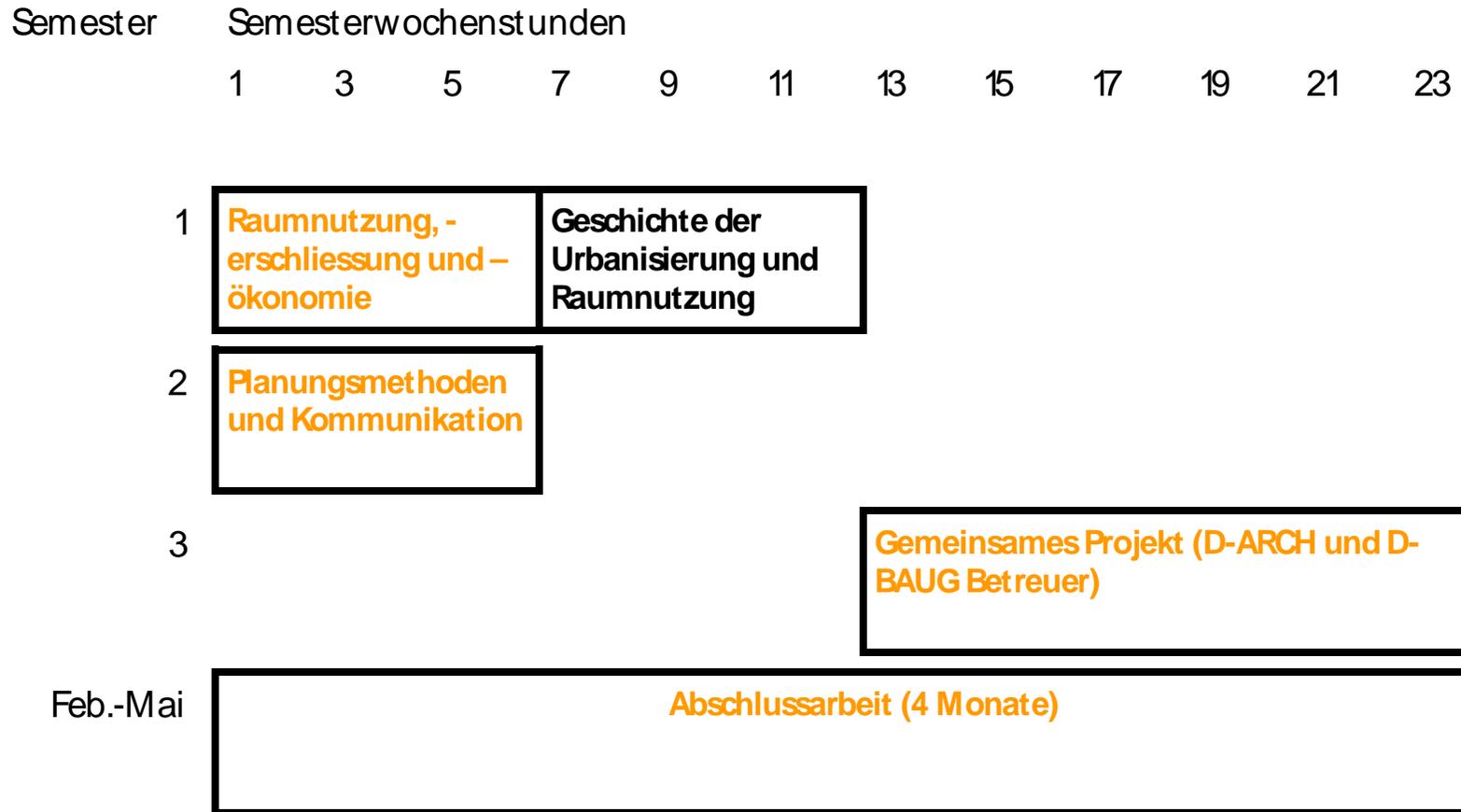
- 80 kSFr

Keine Miete und praktisch keine weitere Gemeinkostenbelastungen

Ergebnis: Mitarbeiter und Veröffentlichungen



Ergebnis: MSc Raumentwicklung und Infrastruktursysteme



Ergebnis: MSc Raumentwicklung und Infrastruktursysteme

Semester	Semesterwochenstunden											
	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
1	Beiträge zu Raumnutzung-, erschliessung und ökonomie				Verkehrstechnik und Verkehrseinflussung				Verkehrsplanungsmethodik		Verkehrstechnische Aspekte des Städtebaus	
2	Entwurf, Bau und Erhaltung von Verkehrsanlagen				Simulation des Verkehrssystems			Netzplanung und Systemauslegung		Messung und Modellierung		
3	Erhaltungsmanagement und Verkehrsauswirkung				Betrieb öffentlicher Verkehrssysteme				Verkehrskonzepte		Ausgewählte Kapitel 1+ 2	

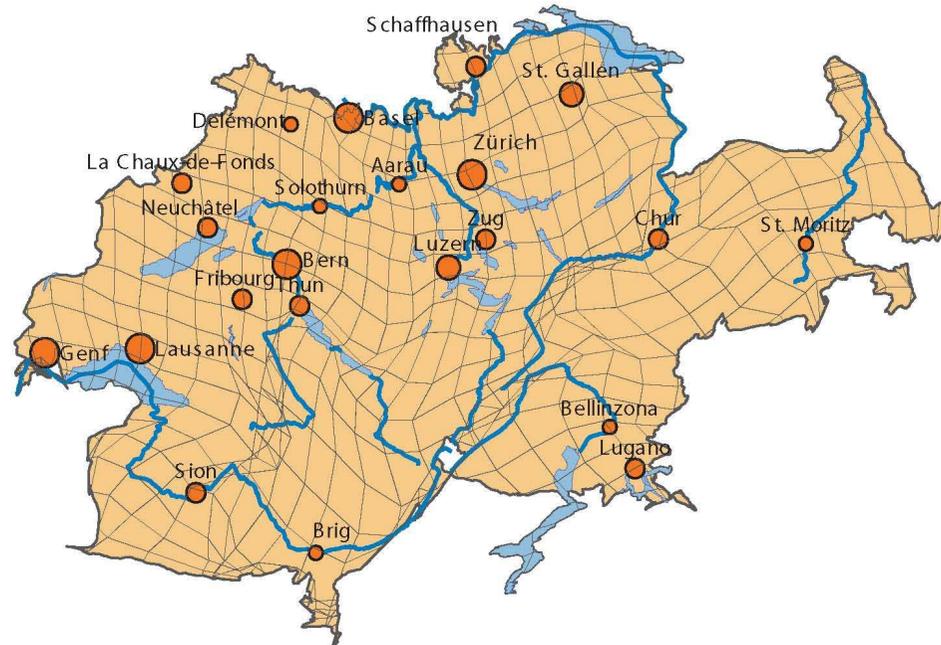
Lohnen sich weitere Investitionen in die Verkehrsnetze ?

“Strassen” - Schweiz (1950)

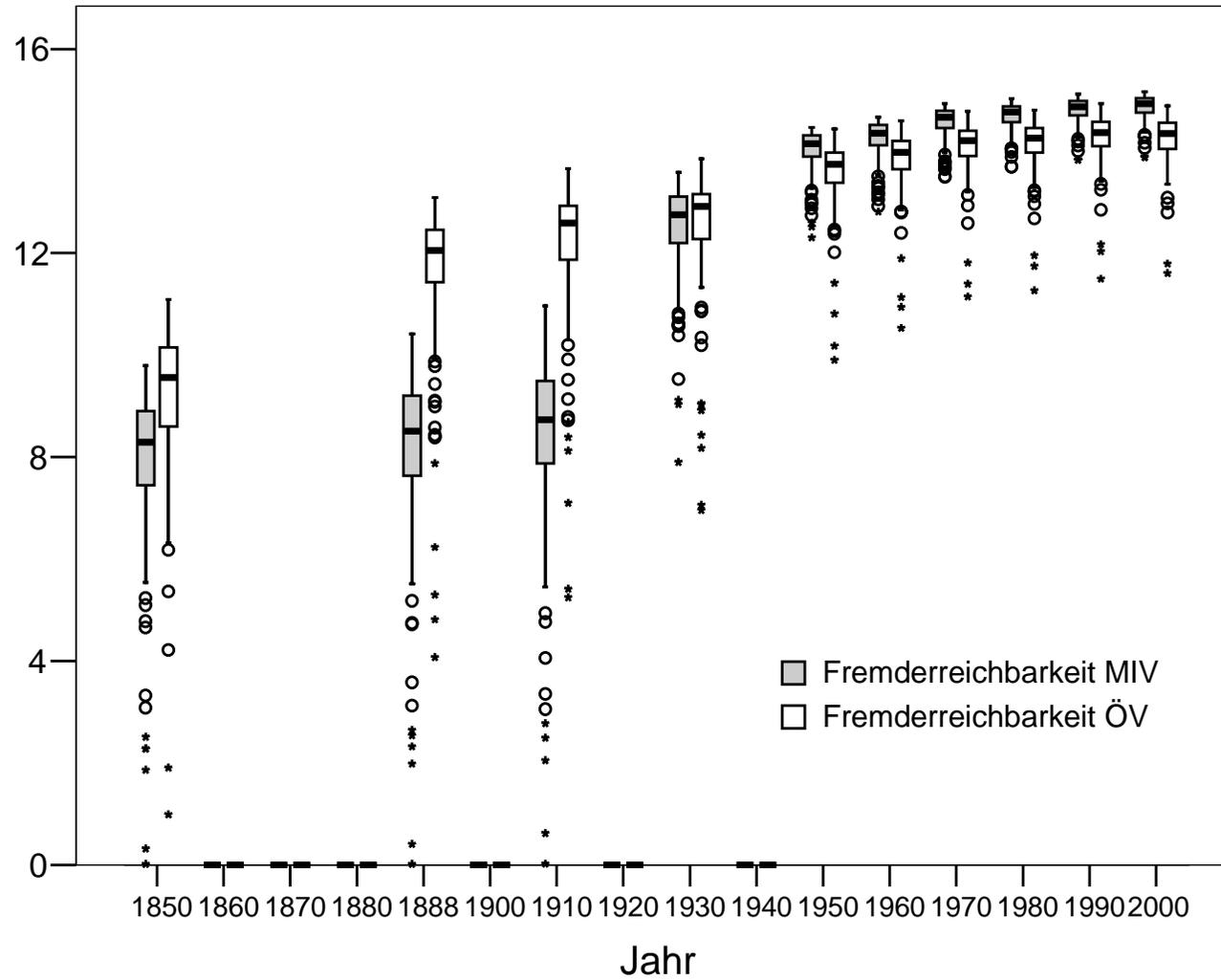


1 Stunde
10km x10km Raster

“Strassen” - Schweiz (2000)



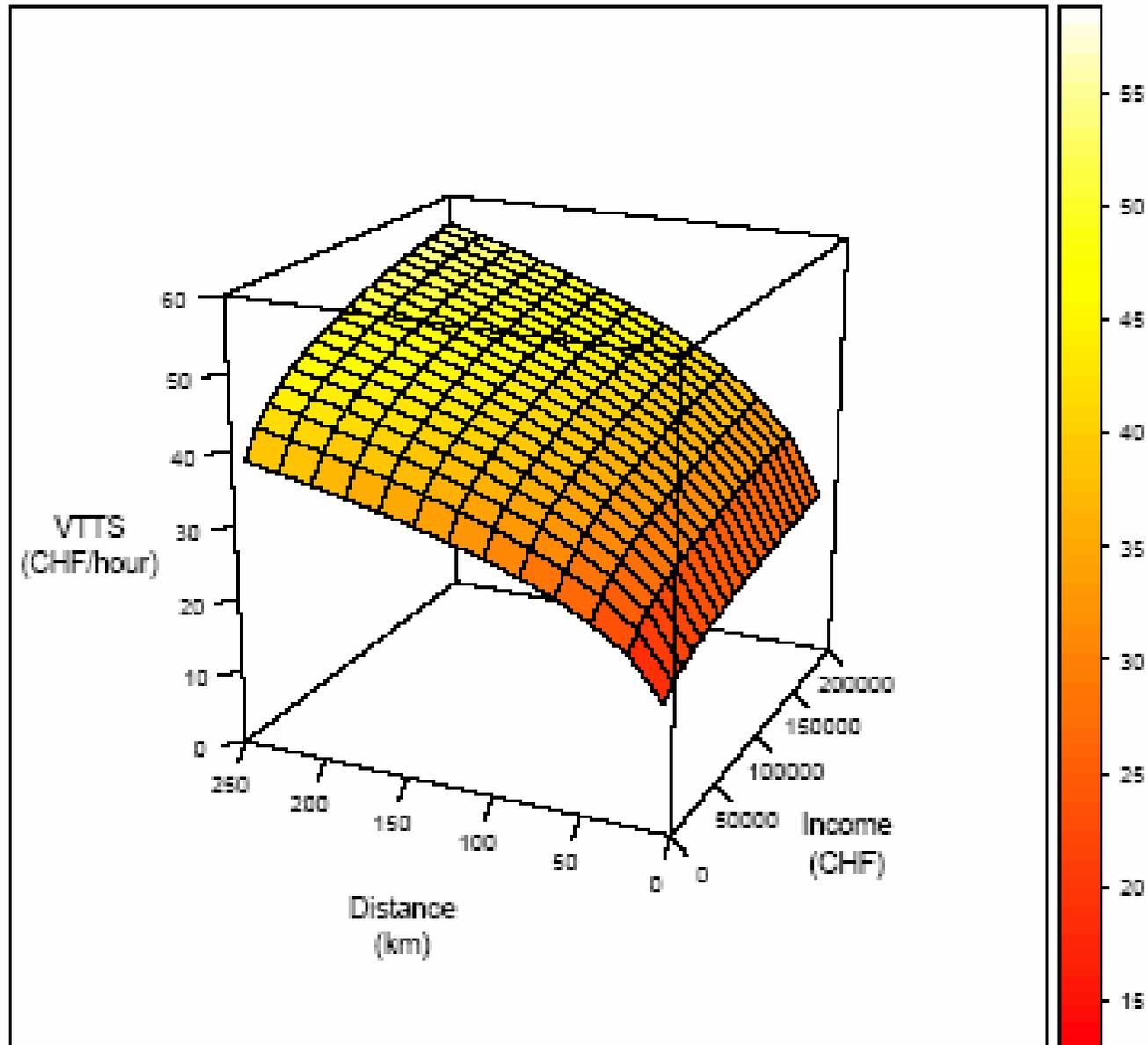
Erreichbarkeiten der Schweizer Bezirke seit 1850



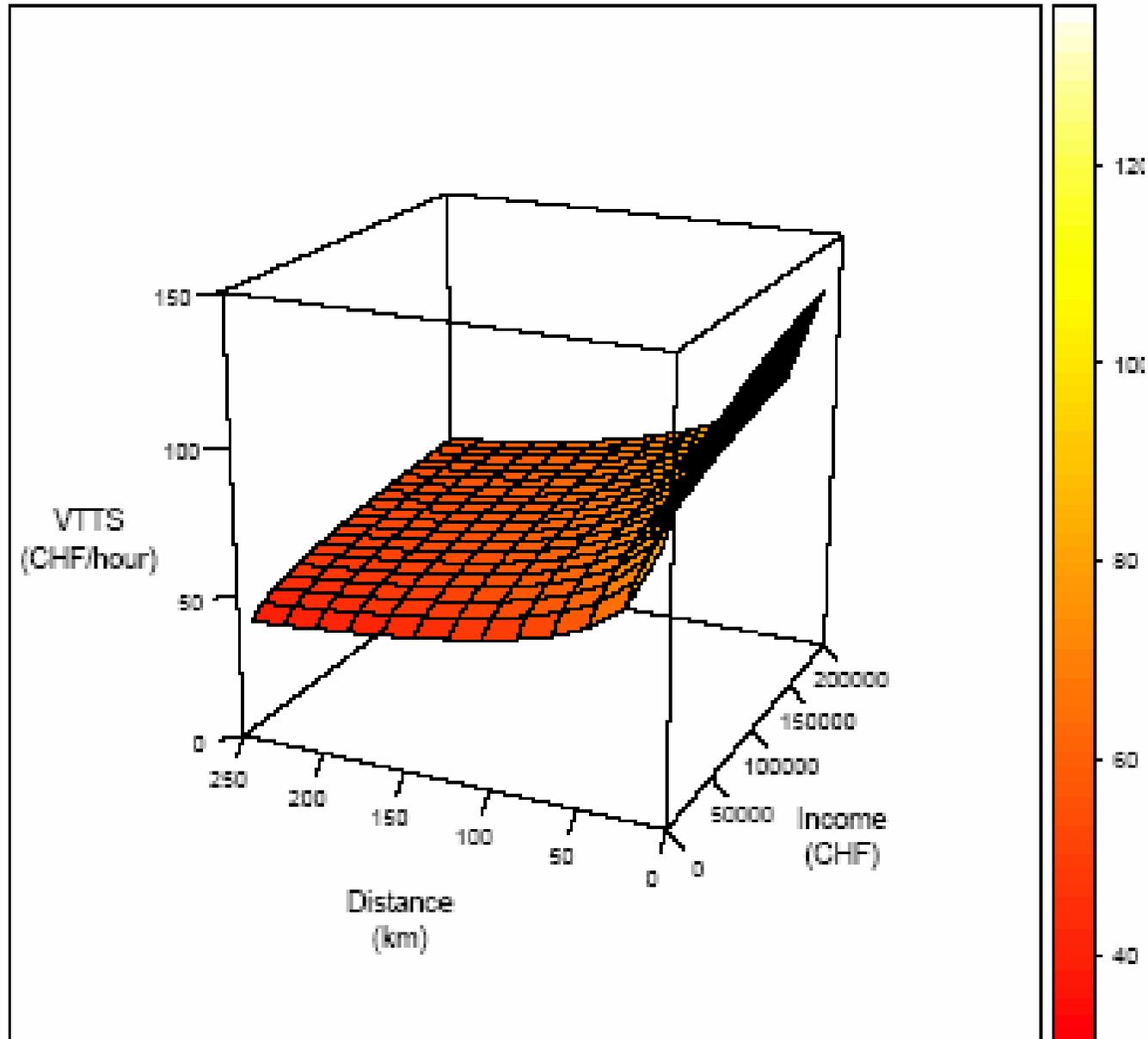
Ohne die Eigenerreichbarkeit des Bezirks

Was wollen wir zahlen ?

Zahlungsbereitschaft für freie Fahrt

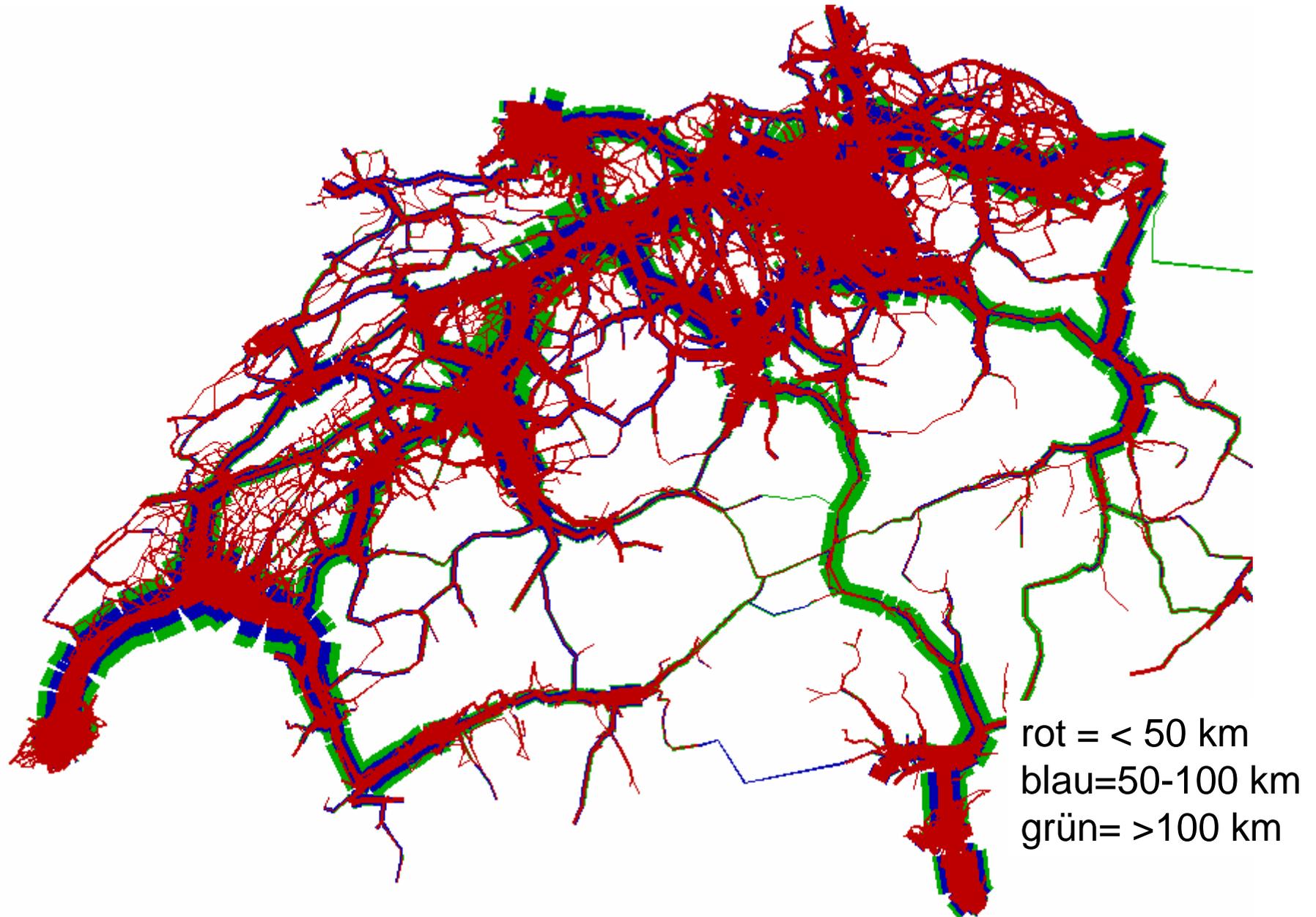


Zahlungsbereitschaft für weniger Stau

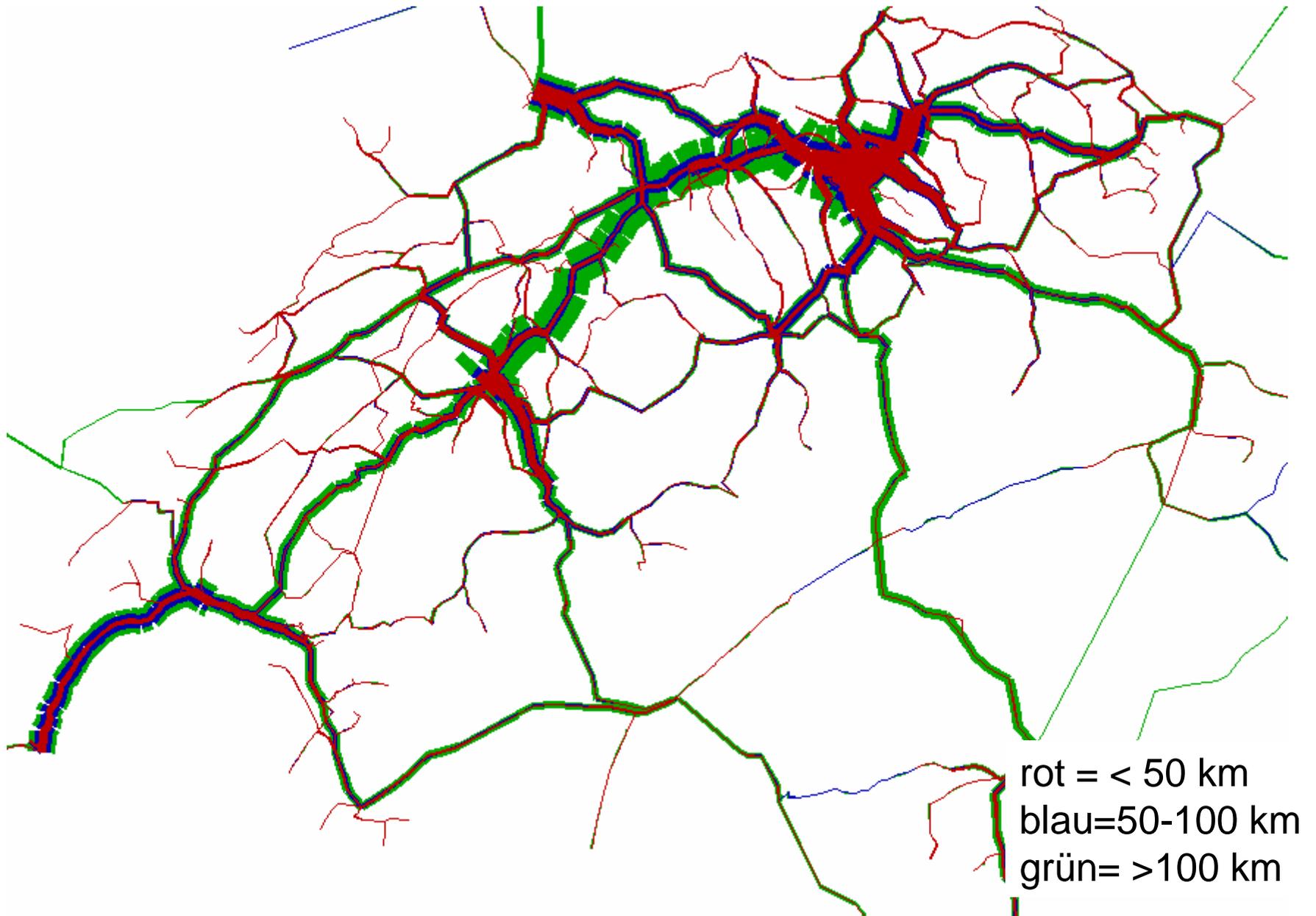


Wo fahren wir heute ?

Strassenmodell [nach Distanzklassen]

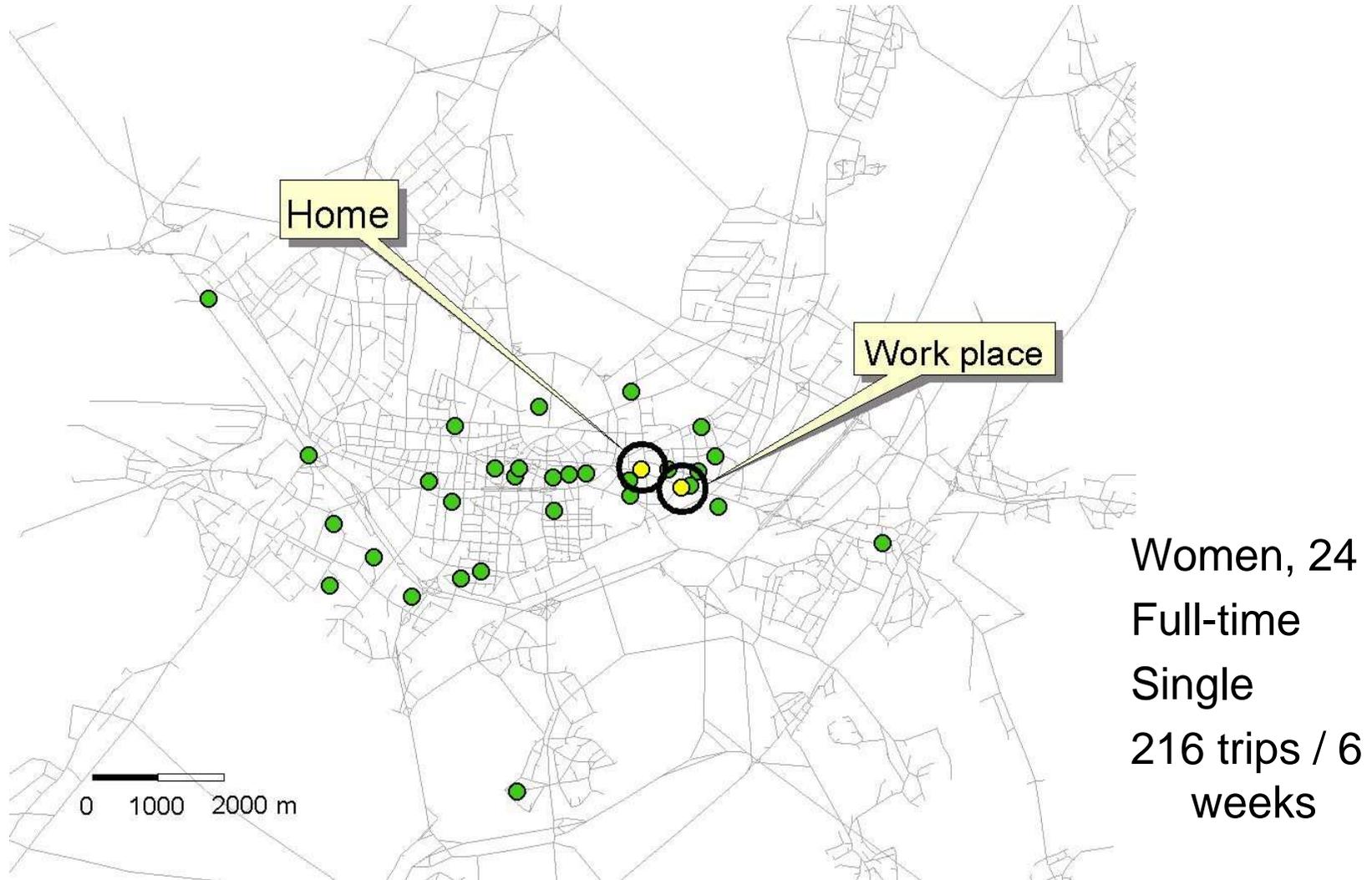


Schienenmodell [nach Distanzklassen]

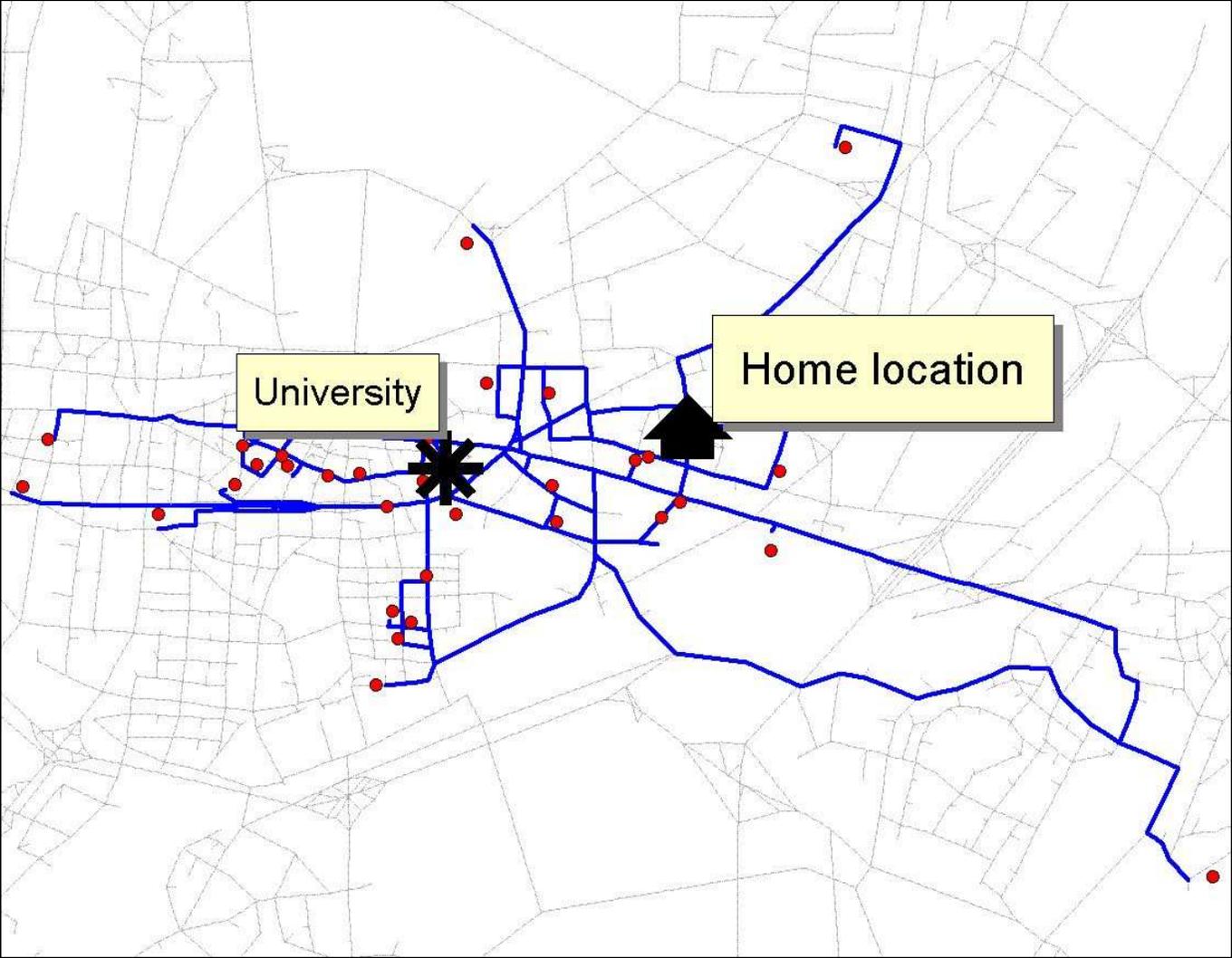


Wieviel Stadt (und Mitmenschen) braucht man ?

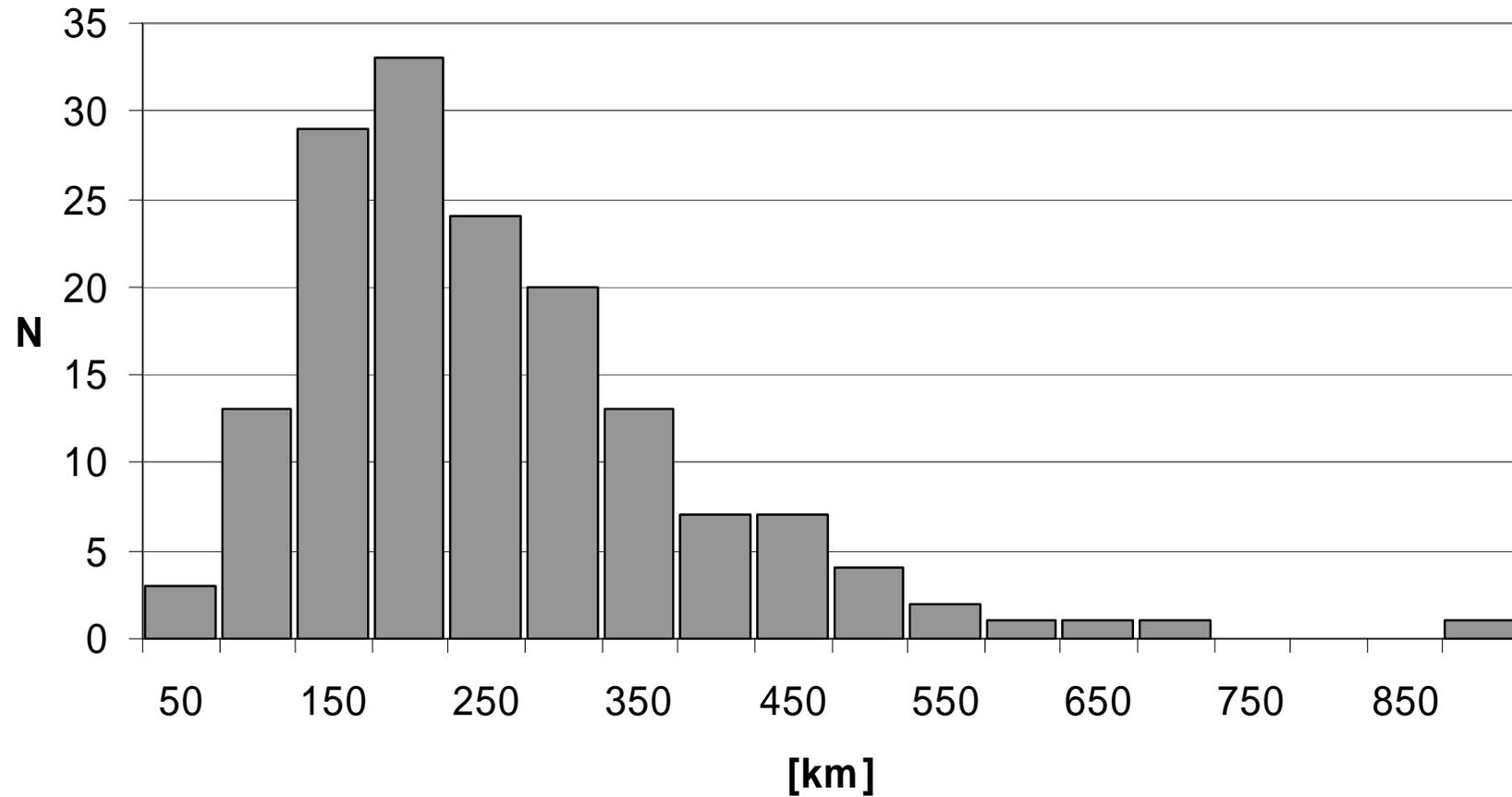
Ziele der berichteten sechs Wochen



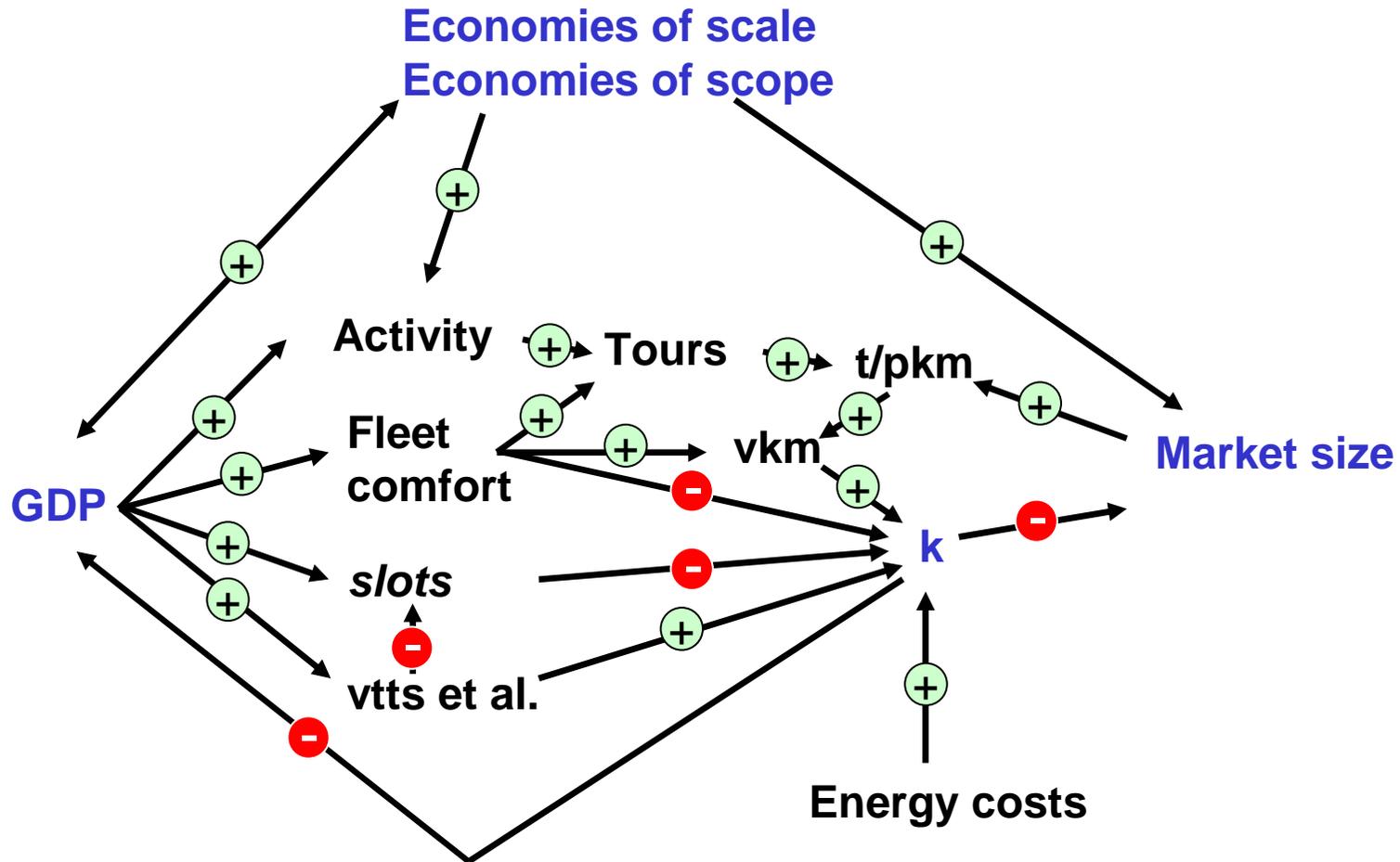
Netz kürzester Wege



Verteilung der Längen der Netze kürzester Wege



Gedankenmodell

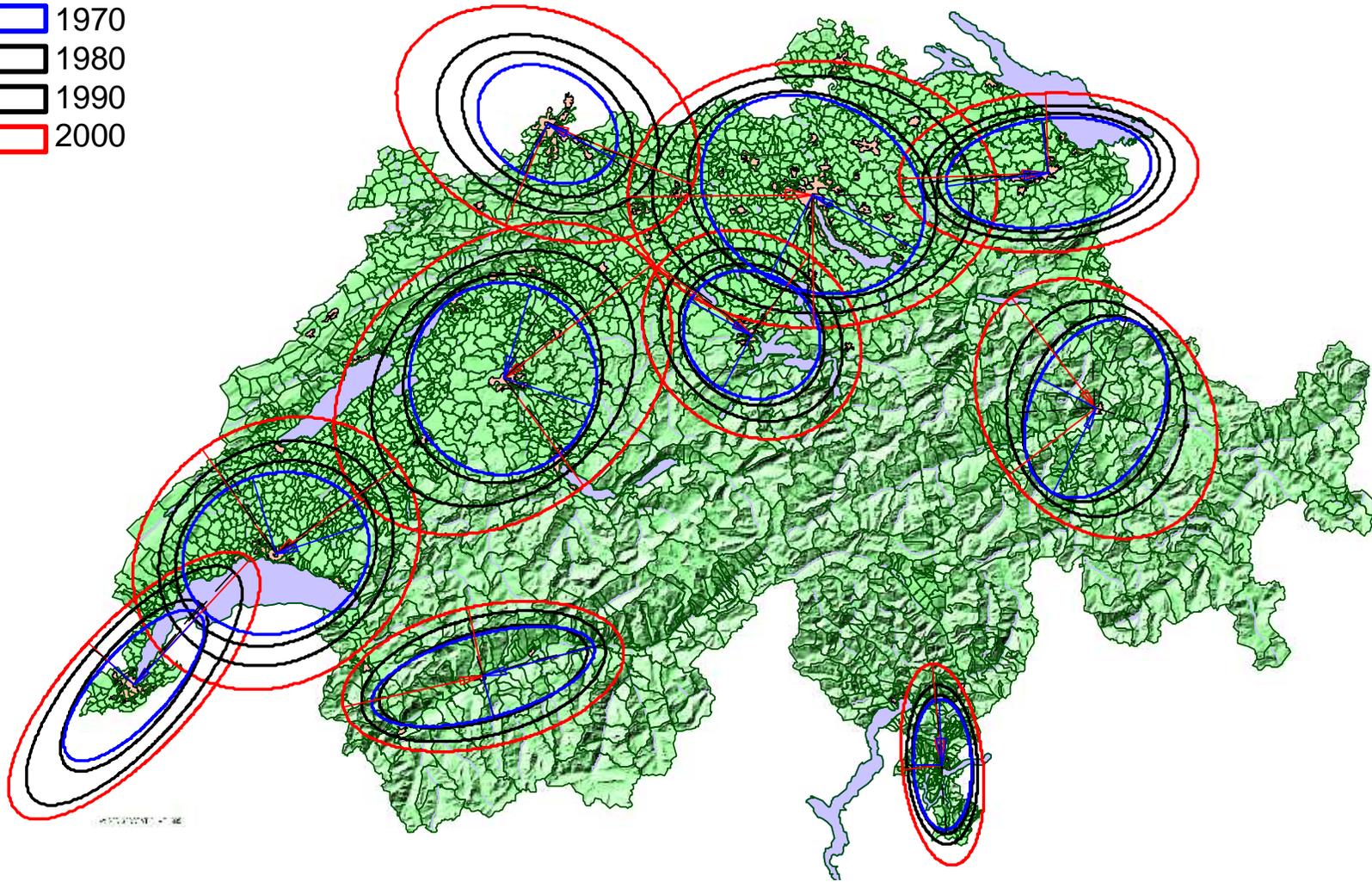


- ⊕ Elasticity > 0 Slots: possibilities to move goods or people
- ⊖ Elasticity < 0 For a given infrastructure and commercial and private fleet

Zukunft urbanisierter Kulturlandschaften

Einzugsbereiche der Schweizer Städte seit 1970

- 1970
- 1980
- 1990
- 2000



Koppelung von Modellen

