

Bevorzugter Zitierstil für diesen Vortrag

Axhausen, K.W. (2001) Forschungsziele der Gruppe „Verkehrs- und Raumplanung“, Koordinationsseminar 2001 zur Angewandten Verkehrsforschung des UVEK, Bern, November 2001.

Forschungsziele der Gruppe „Verkehrs- und Raumplanung“

KW Axhausen

IVT
ETH
Zürich

November 2001



Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

Positionierung im Rahmen der ETH

Relevante Forschungseinheiten:

- Drei Gruppen am IVT:
 - Verkehrs- und Raumplanung
 - Verkehrssysteme des (motorisierten) Individualverkehrs
 - Verkehrssysteme des Öffentlichen Verkehrs
- ORL
- *Computational Science and Engineering*
- Umweltsysteme („Grüner Bereich“)

Vier grosse Themen

- Messung und Modellierung von individuellem Verkehrsverhalten
- Modellierung von Verkehrssystemen
- Raumwirksamkeit von Verkehrsangeboten
- Bewertung von Massnahmen

Messung von Verkehrsverhalten

Ziel:

- Entwicklung gültiger und verlässlicher Methoden zur Erfassung des Verkehrsverhaltens in realen und hypothetischen Märkten

Laufende Projekte:

- *Verlässlichkeit als Entscheidungsvariable (SVI)*
- Standardisierte Erfassung der verkehrlichen Auswirkungen von einzelnen Verkehrserzeugern (VSS)
- DATELINE (Europäische Fernverkehrsbefragung) (EU)
- Standardized Procedures for Personal Travel Surveys (NCHRP)

Modellierung von Verkehrsverhalten

Ziele:

- Verständnis der kurz- und mittelfristigen Zeitplanung von Personen
- Verständnis der langfristigen räumlichen und verkehrlichen Anpassungsprozesse

Laufende Projekte:

- Gesetzmässigkeiten des Wochenend-Freizeitverkehrs (SVI)
- Raumpartnerschaften und Kontrasträume (BMFT)
- *Urbane Rhythmen*
- *Identifikation verhaltenshomogener Gruppen in Längsschnittuntersuchungen*

Modellierung von Verkehrssystemen

Ziele:

- Konsistente Gleichgewichtsmodelle der Verkehrssysteme (und der Raumstruktur)
- Mikroskopische Simulation der Entwicklungspfade der Raumnutzung, einschliesslich der Nutzung der Verkehrssysteme

Laufende Projekte:

- Verifizierung von Prognosemethoden am Beispiel “Einführung ICN” (SBB/ARE)
- *Simulation räumlichen Lernens*
- *Entwicklung eines simultanen Routen- und Verkehrsmittelwahlmodell*

Raumwirksamkeit von Verkehrsangeboten

Ziele:

- Erfassung langfristiger räumlicher Entwicklungen
- Methoden zur Abschätzung der Raumwirksamkeit von Verkehrsangeboten

Laufende Projekte:

- *Entwicklung des Transitverkehrs-Systems und dessen Auswirkungen auf die Raumnutzung in der Schweiz (COST 340)*
- *Systemdynamische Simulation von Verkehr und Flächennutzungen*

Bewertung von Massnahmen

Ziel:

- Entwicklung moderner und konsistenter Bewertungsverfahren

Aktivitäten:

- VSS EK 2.02 „Verkehrsplanung“: SN 640xxx zur Kosten-Nutzen-Analyse
- The networked car (Zentrum für Technikfolgenabschätzung)

Wissenschaftliche Infrastrukturen

Entwicklungen und Möglichkeiten:

- Datenarchiv zum Verkehrsverhalten
- Archiv von Netz- und GIS-Daten
- email-Verteiler für die Schweizer Verkehrsforschung
- Swiss Transport Research Conference (www.strc.ch)
- MSc „Planung und Verkehr“ (vorläufiger Arbeitstitel)

Mehr Informationen über

Webseite der Gruppe:

www.ivt.baug.ethz.ch/vp.html

Mailserver und Diskussionsforum

www.webboard.ethz.ch/index.php#IVT

Zum Lehrangebot

www.ivt.baug.ethz.ch/lehr_seite.html