

Bevorzugter Zitierstil für diesen Vortrag

Ohnmacht, Timo (2007) Mobilitätsbiografien und Soziale Netzwerke
- Ausgangslage für eine Dissertation, Vortrag,
*Forschungskolloquium des Instituts für Soziologie der Universität
Basel, Basel, Januar 2007.*

Mobilitätsbiografien und Soziale Netzwerke - Ausgangslage für eine Dissertation

Timo Ohnmacht, Dipl. soz. tech.
timo.ohnmacht@unibas.ch

IfS, Universität Basel
ITW, Hochschule für Wirtschaft Luzern



Januar 2007

Aufbau

Untersuchungsgegenstand:

Makroebene: Mobilität und Moderne

Mikroebene: Mobilitätsbiografien und Soziale Netze

- Theorie
- Empirie

Ausblick auf die kommenden drei Jahre Dissertation:

- weiteres Vorgehen
- Diskussion

Projekte und Team

Mobilitätsbiografien und soziale Netzwerke (ifmo):

T Ohnmacht, A Frei, KW Axhausen

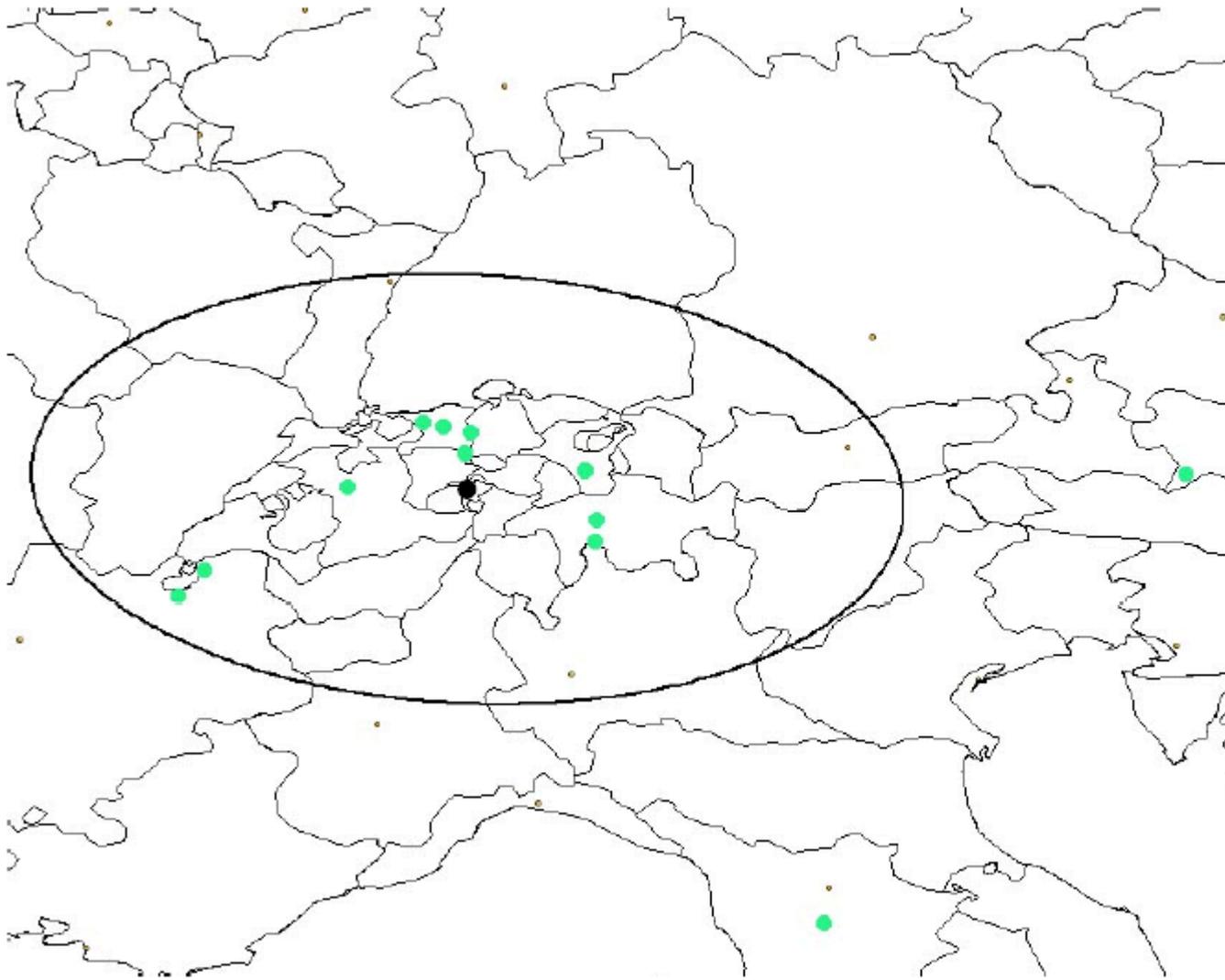
Social Networks and Future Mobilities (UK DfT, HORIZON):

J Larsen, J Urry, KW Axhausen

Changing behaviour towards a more sustainable transport system
(COST 355):

A Frei und KW Axhausen

Geografie des Sozialen in der Nord-Schweiz



Female, 28,
4 moves,
Public
transport user

(URRY, 2003: 49-76)

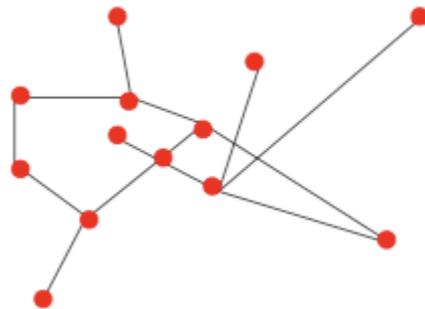
'social as society' into the 'social as mobility' (ebd: 2).

- (1) *PHYSICAL TRAVEL*
- (2) *PHYSICAL MOVEMENT*
- (3) *IMAGINATIVE TRAVEL*
- (4) *VIRTUAL TRAVEL*
- (5) *COMMUNICATIVE TRAVEL*

Mobility Approach der Netzwerkforschung

(LARSEN, URRY & AXHAUSEN, 2006)

- (1) *NETWORK TOOLS*
- (2) *MOBILITY TOOLS*
- (3) *DISTANCE*



(KAUFMANN, BERGMAN und JOYE, 2004)

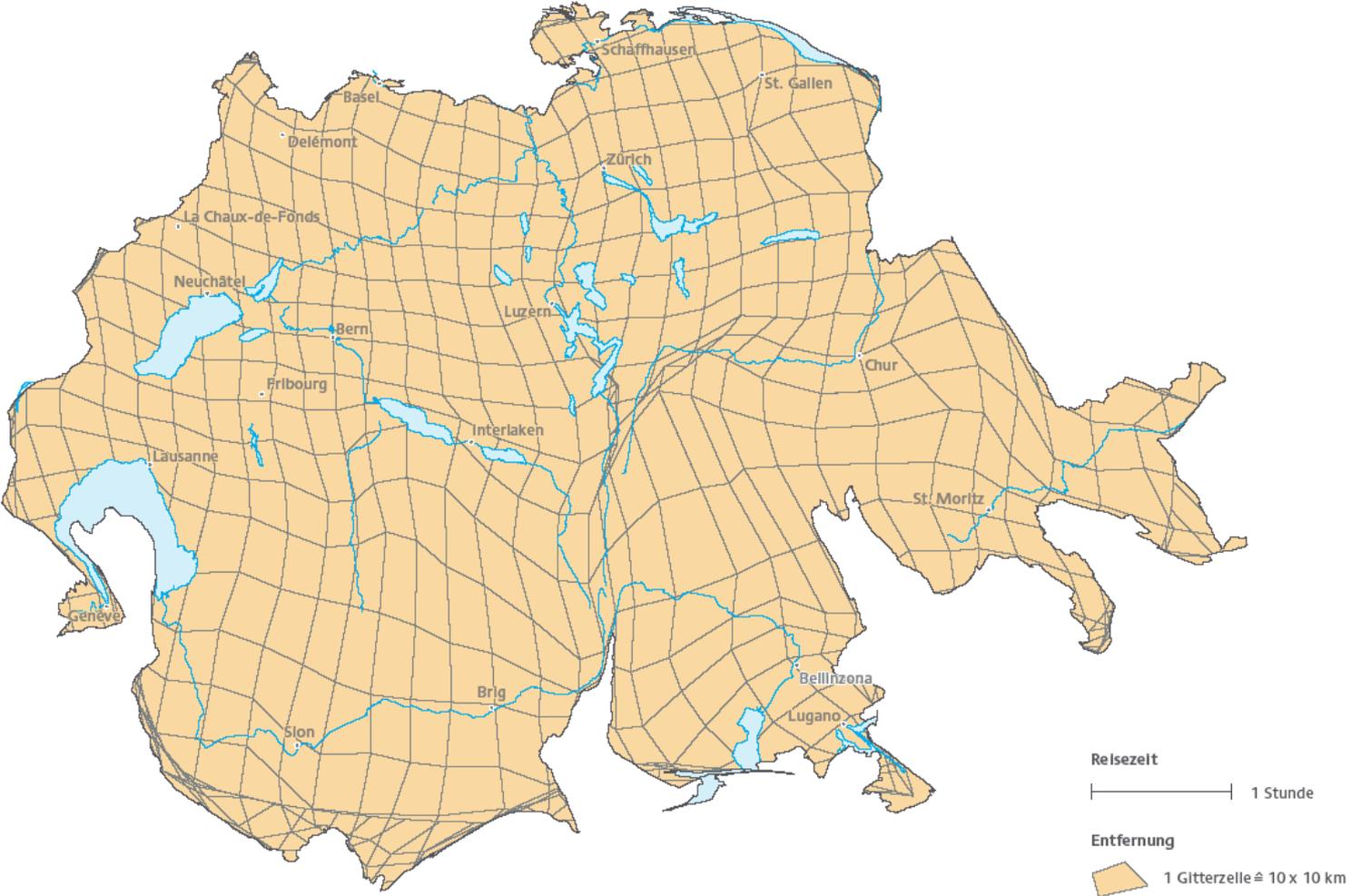
'...the spatial distribution of goods, information and people forms dynamic interdependencies with social structure.' (ebd: 745).

(1) ACCESS

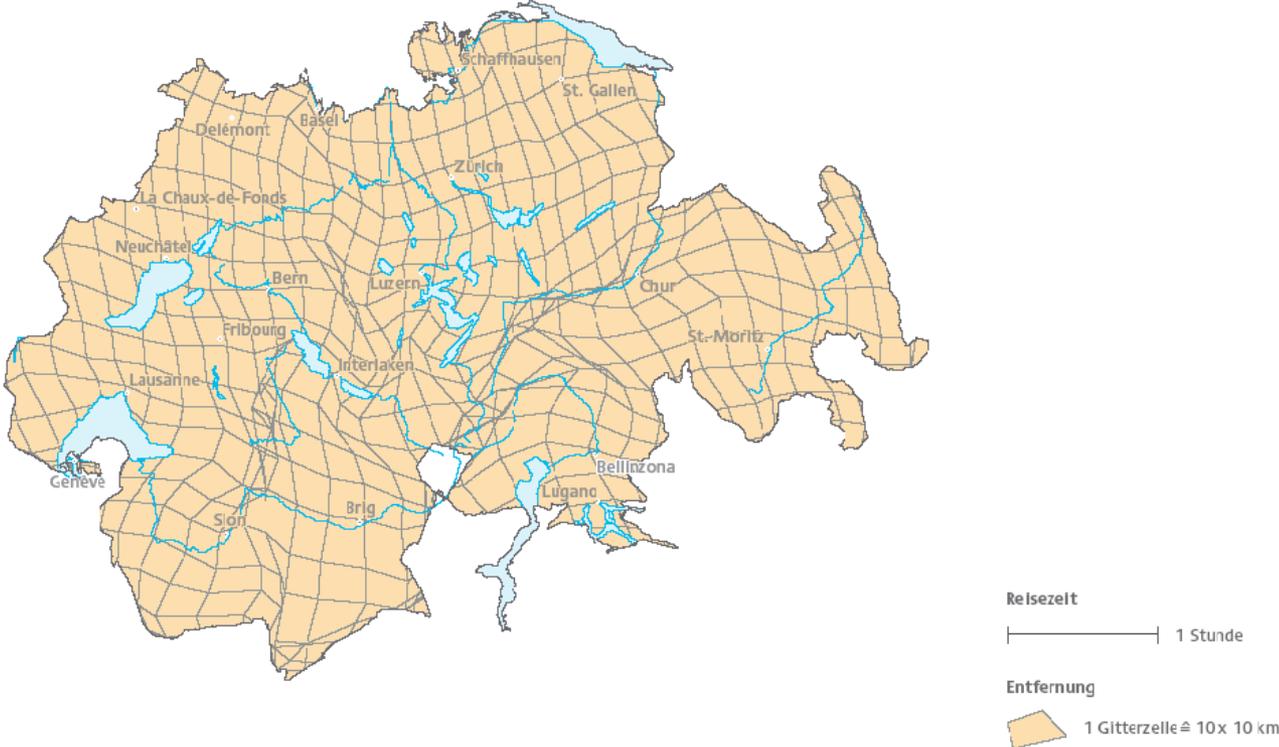
(2) COMPETENCE

(3) APPROPRIATION

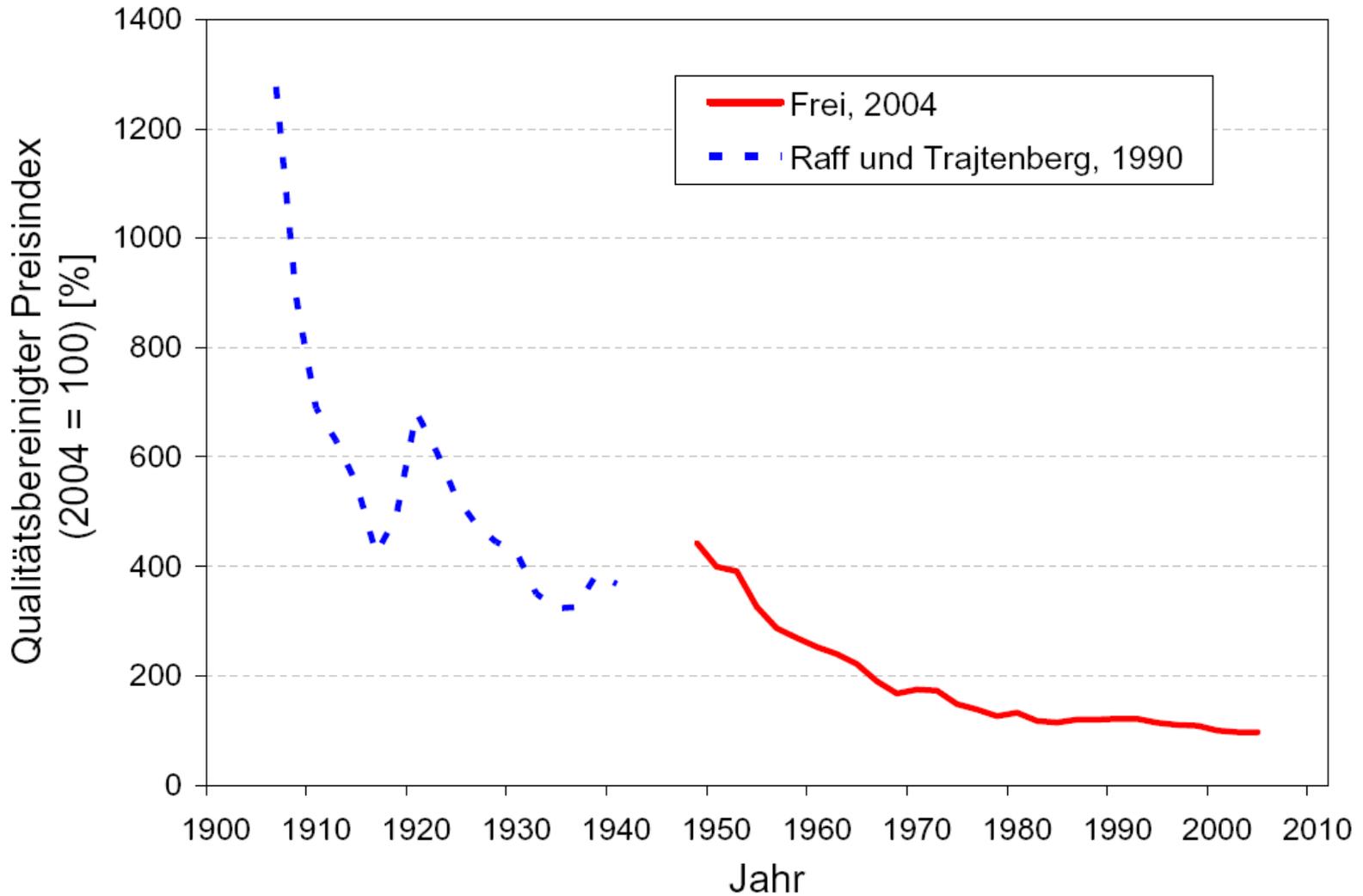
ACCESS: Das "Schrumpfen" der Schweiz (MIV): 1950



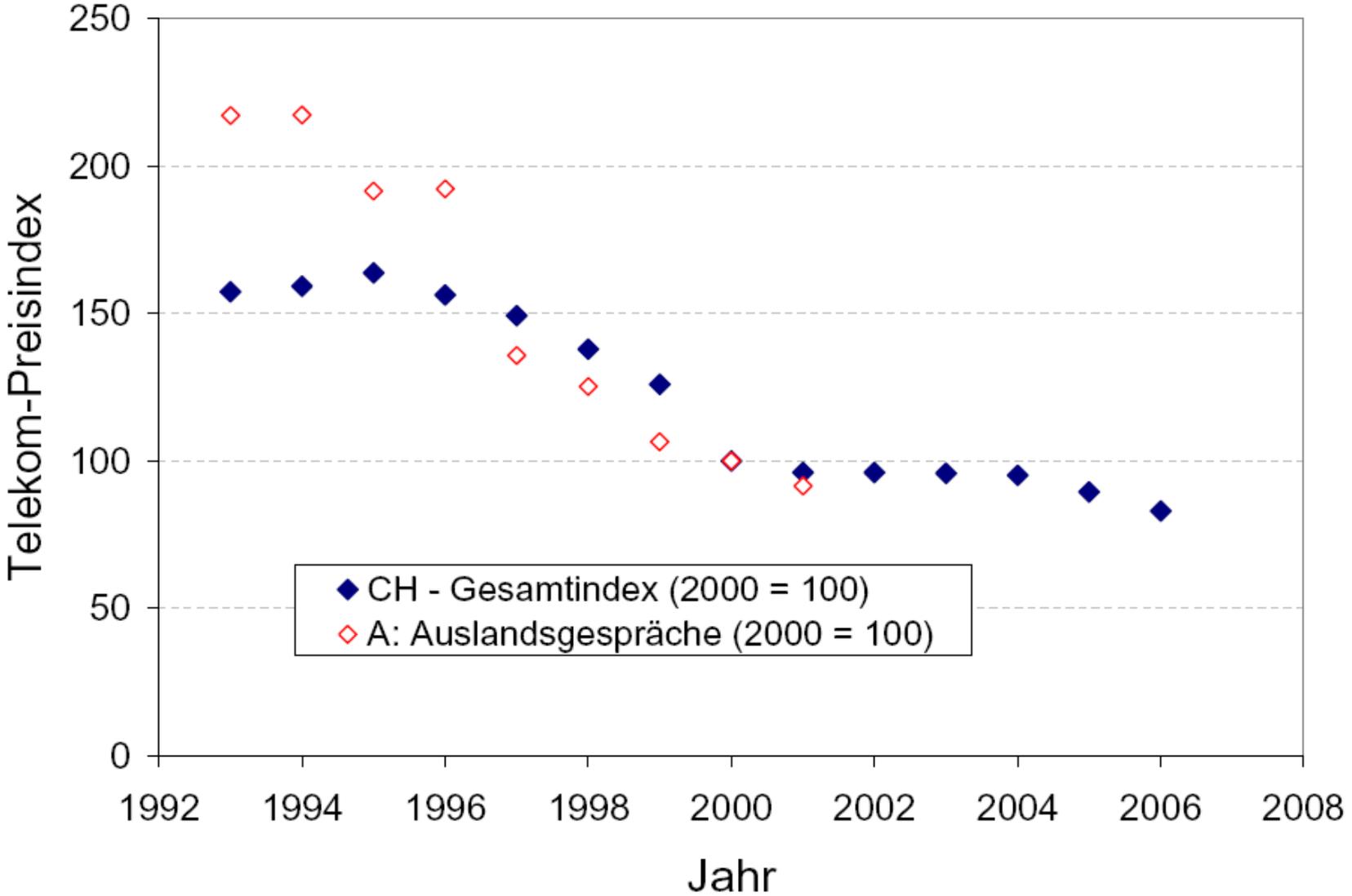
ACCESS: Das "Schrumpfen" der Schweiz (MIV): 2000



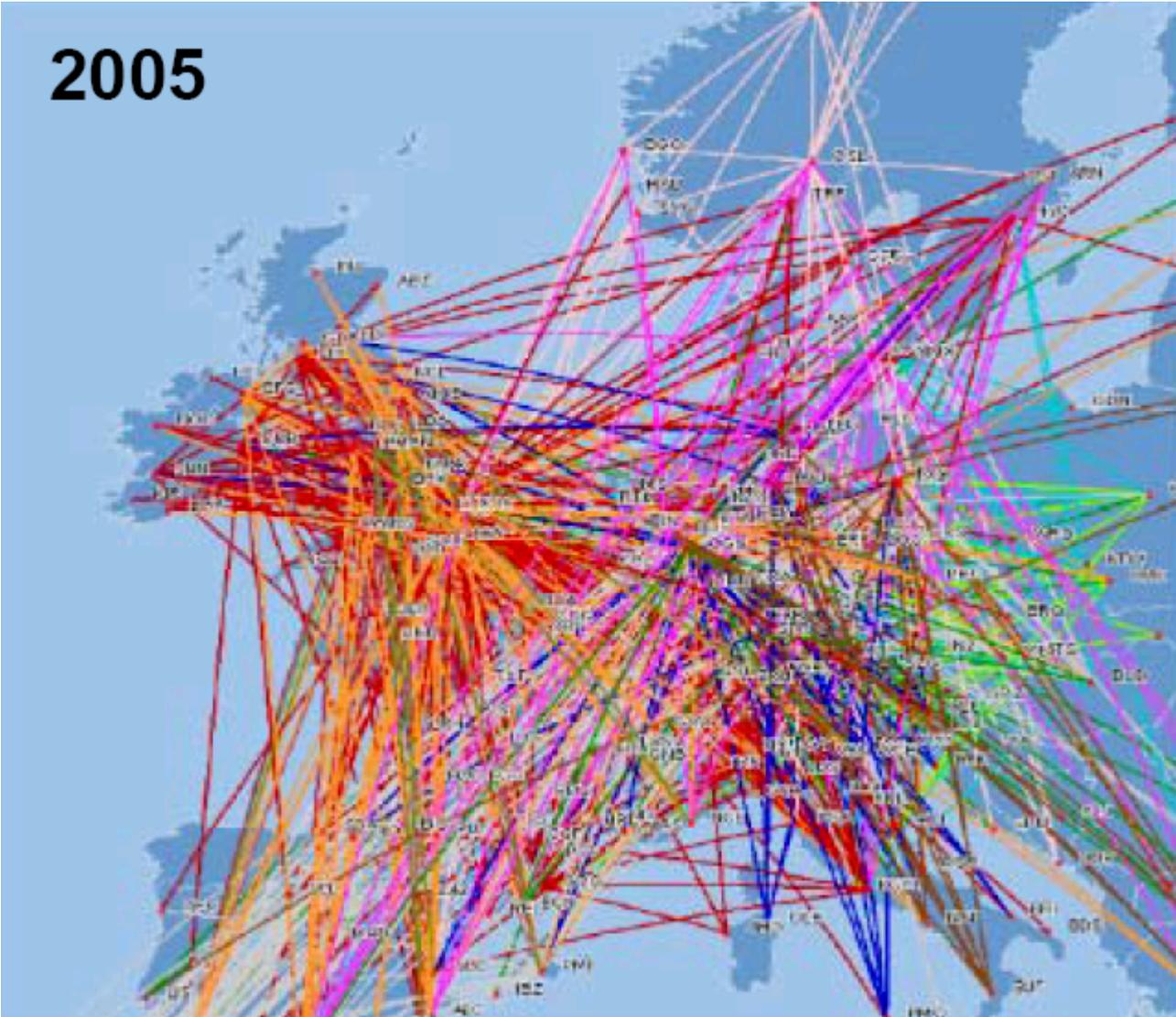
ACCESS: PWs werden erschwinglich



ACCESS: Telefonkosten sinken



ACCESS: Low-Cost-Carrier in Europa



- Ryanair**
- easyjet**
- bmi Baby**
- Hapag-Lloyd Express
- Germanwings
- Sterling**
- Skyeurope**
- Jet2**
- etc, etc

COMPETENCE: Gemeinschaft vs. Netw. *Individualism*

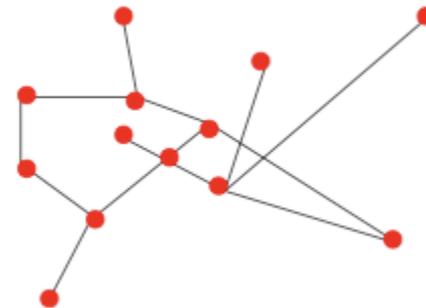
Gemeinschaft (Tönnies):

- Raum(Nachbarschaft) sozialisiert
- lokal verortet
- soziale und räumliche Nähe
- Arbeit geht "Hand in Hand"
- Raumgemeinschaft
- selbe Religion
- Sitte und Bräuche
- Solidarität, Vertrautheit und Sicherheit

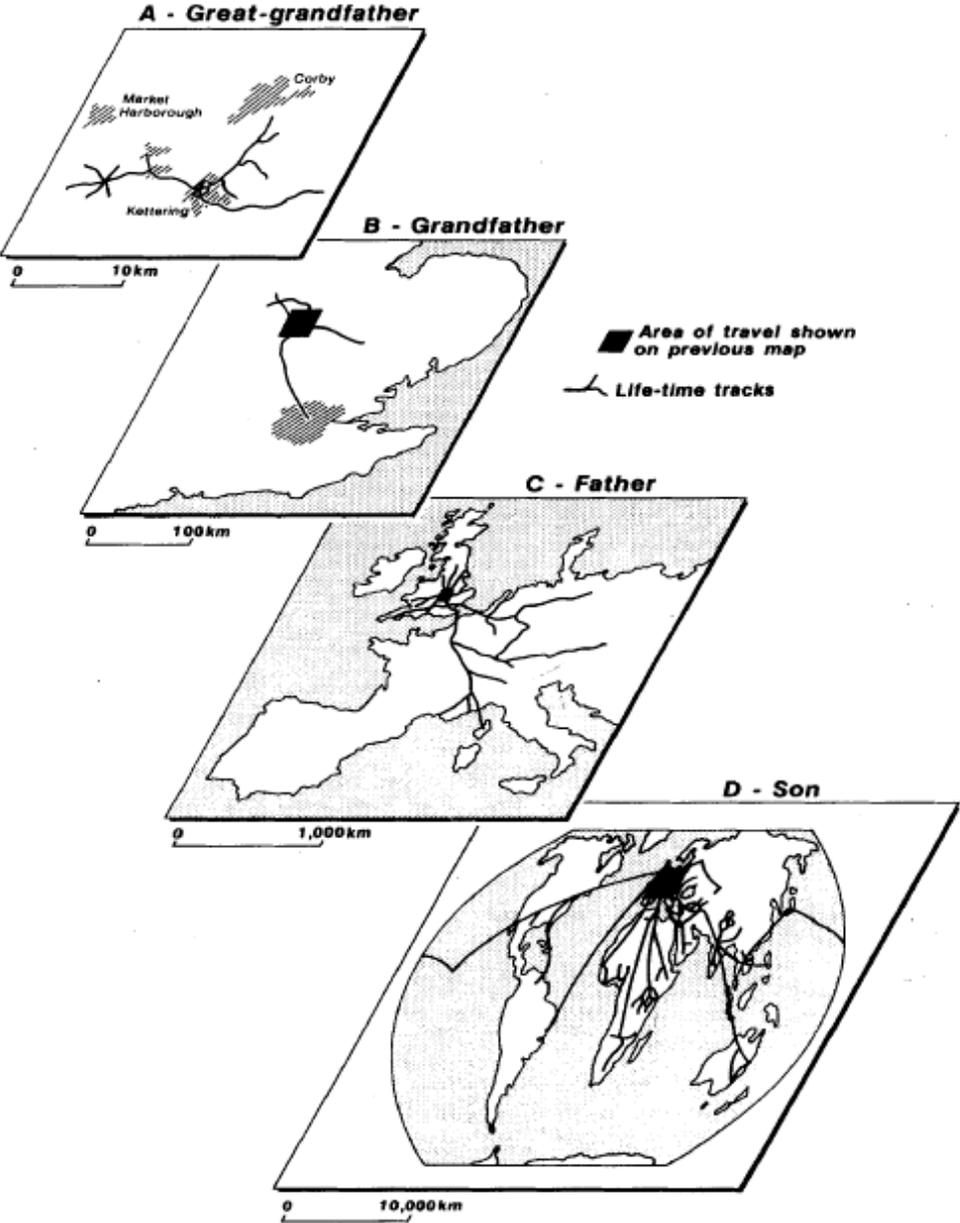


Networked individualism (Wellman):

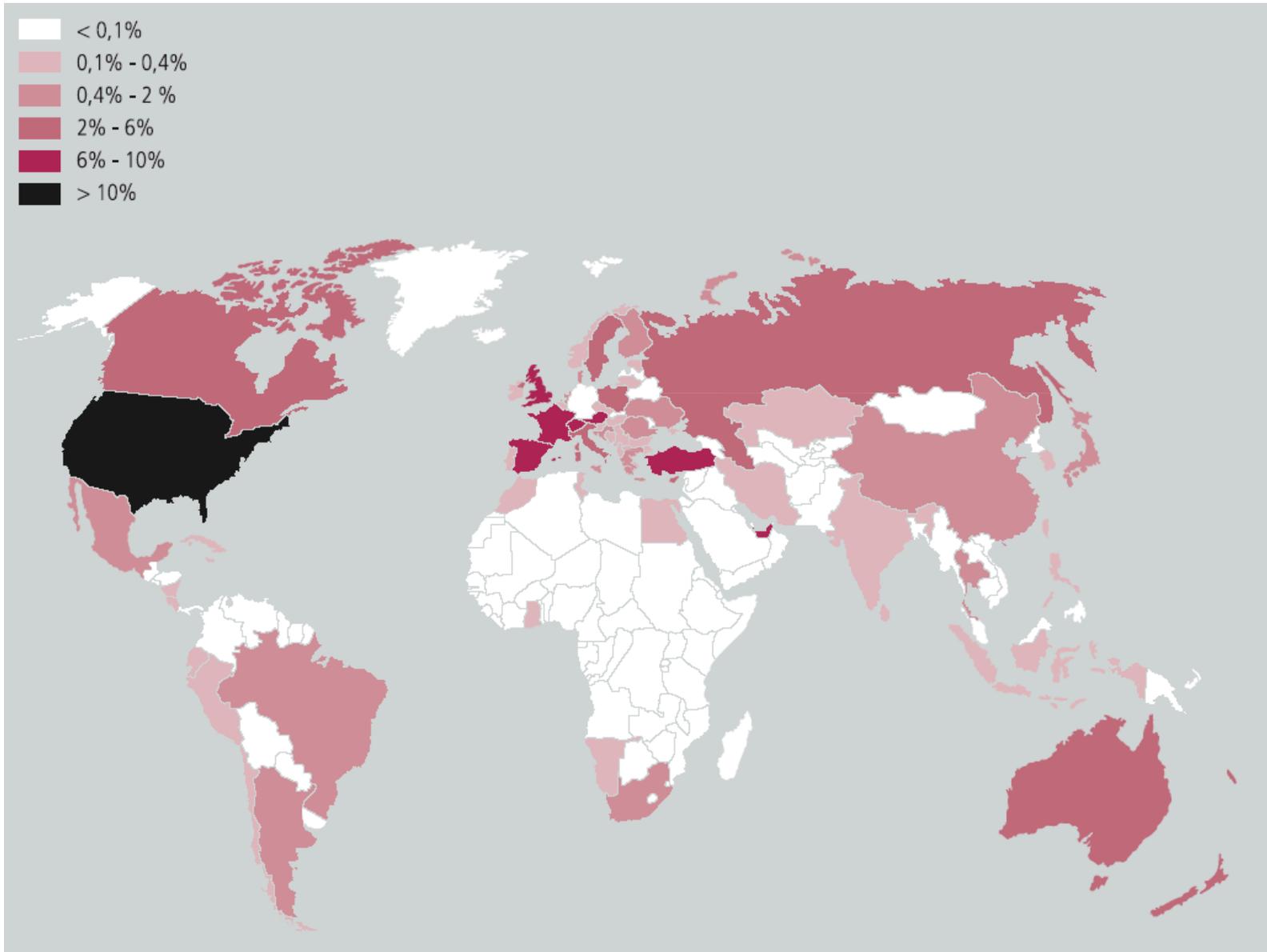
- Interessen sozialisieren
- lokal losgelöst
- soziale oder räumliche Nähe
- arbeitsteilig
- Interessen-/Zeitgemeinschaft
- Selbstentwurf
- Standorte werden bedeutungslos



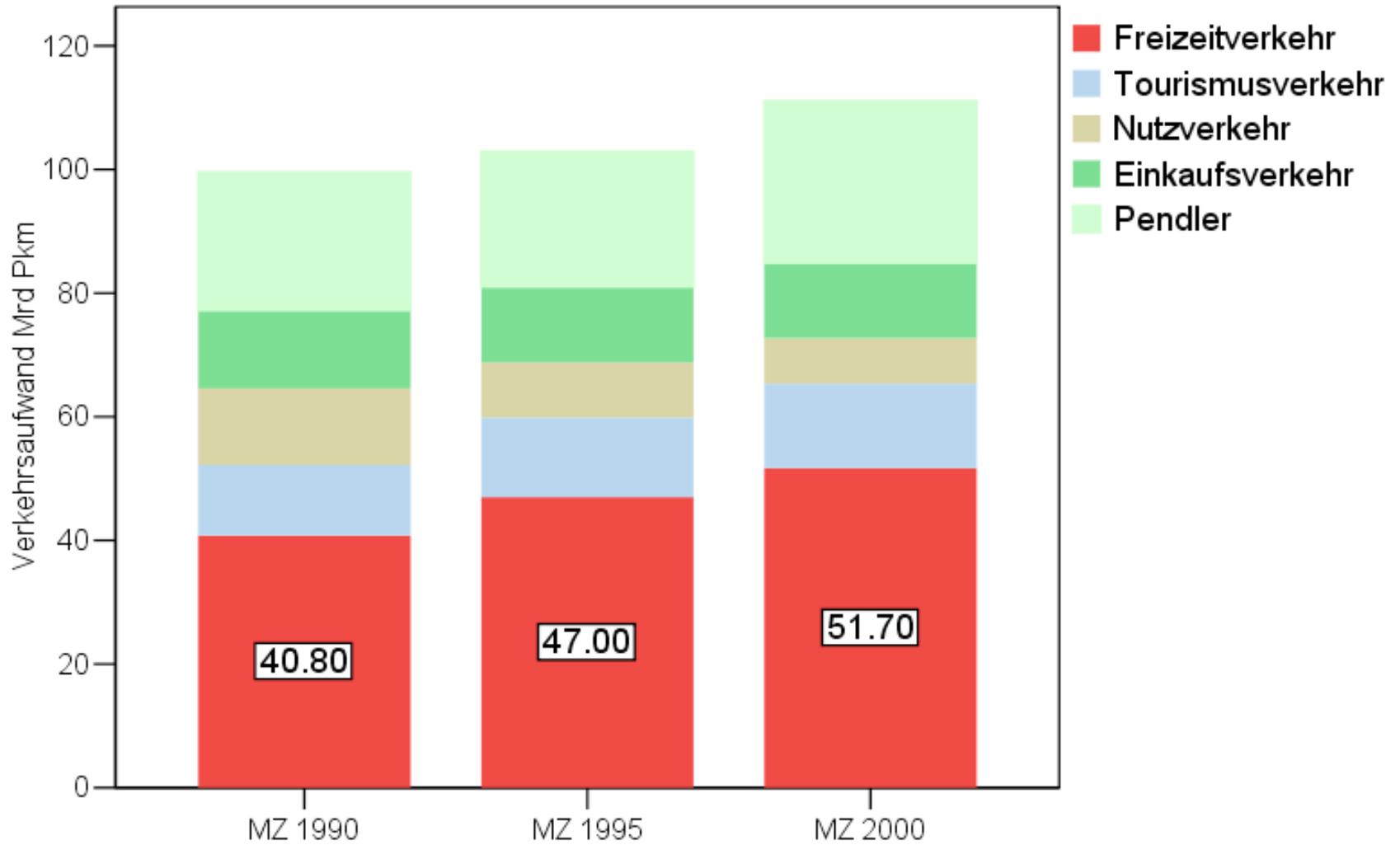
APPROPRIATION: Das "Wachsen" der Aktivitätsräume



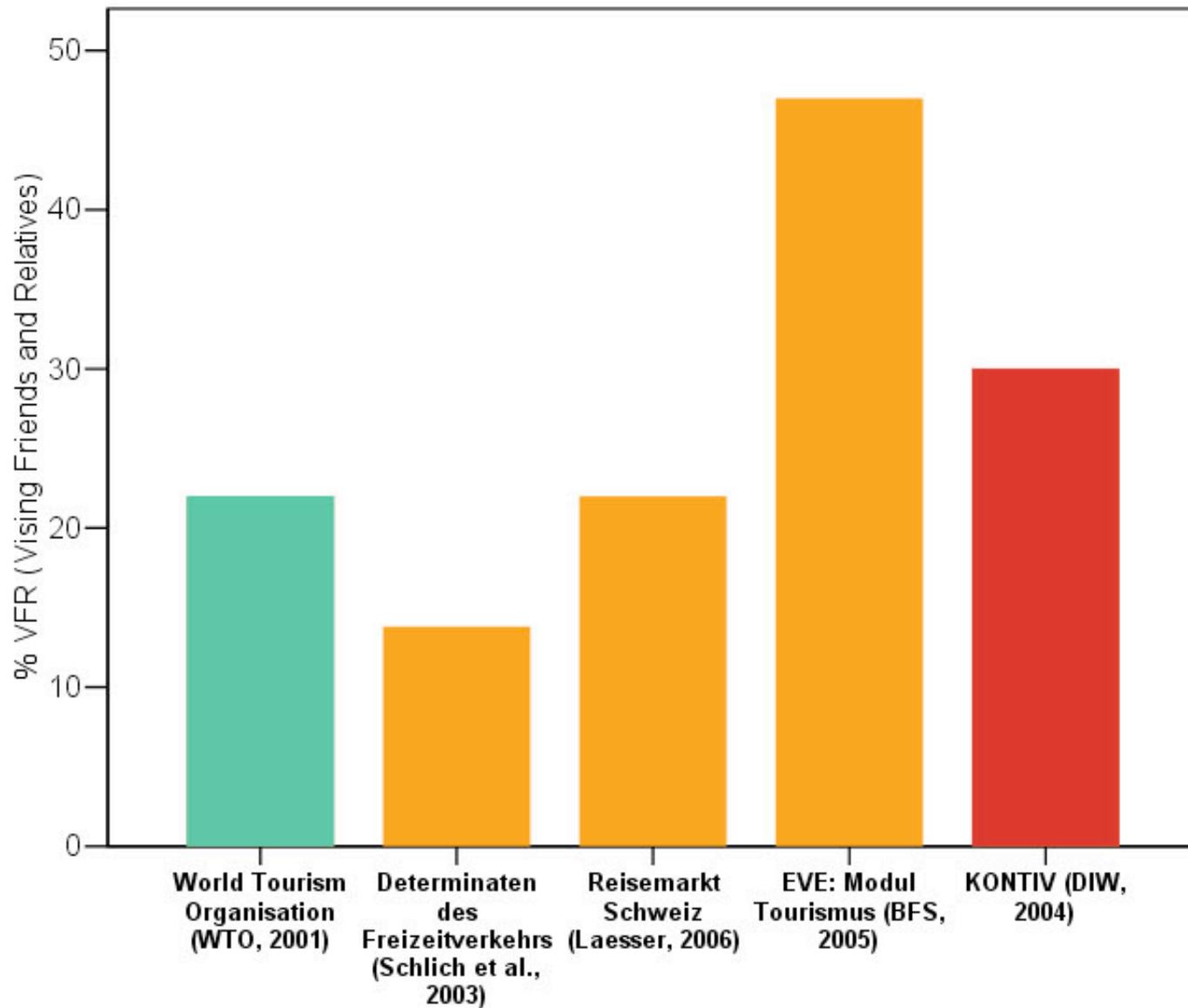
THESE 1: Transnationalisierung Sozialer Netze



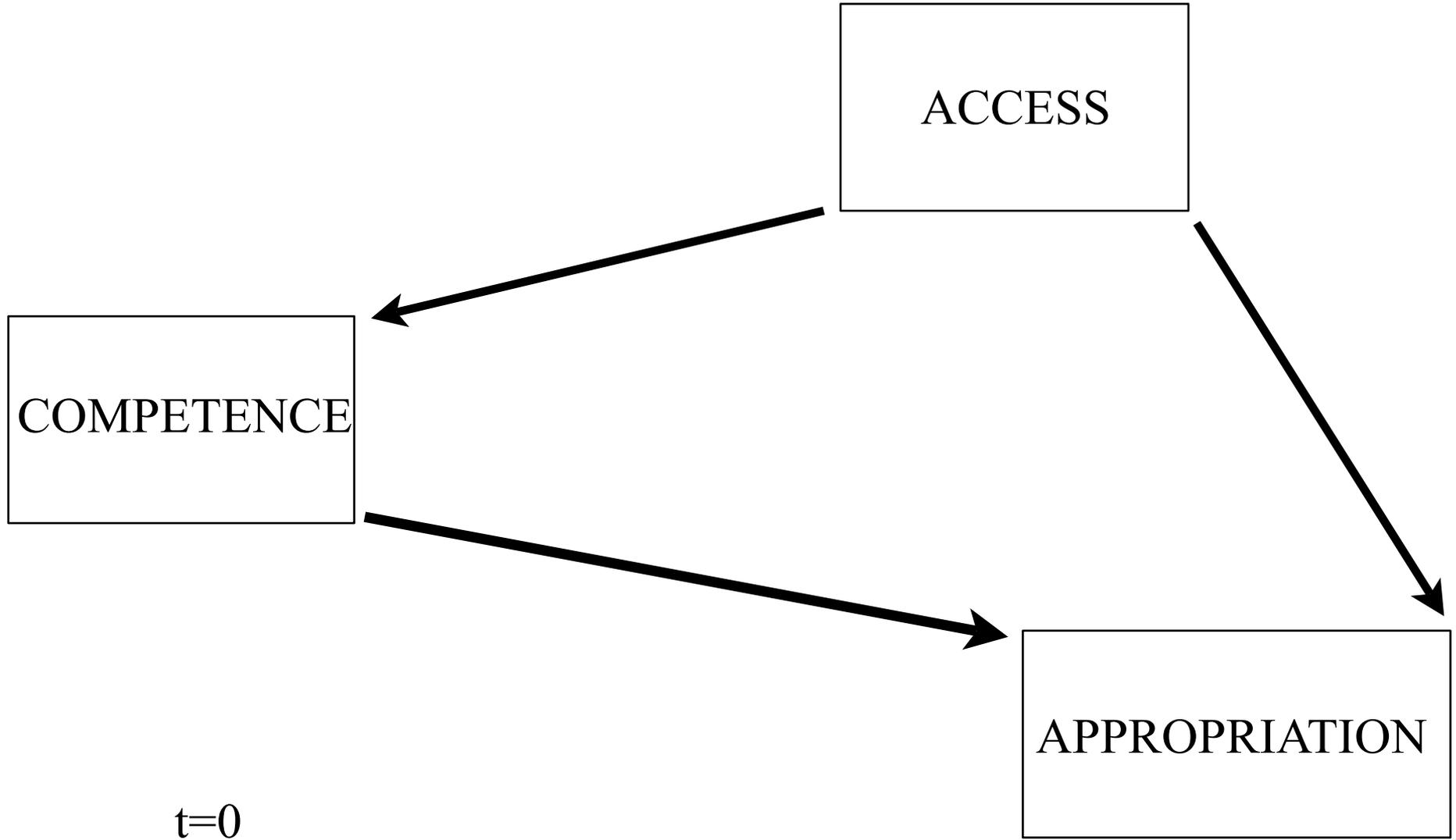
THESE 2: Freizeitverkehr im Wachstum



Visiting Friends and Relatives (VFR)

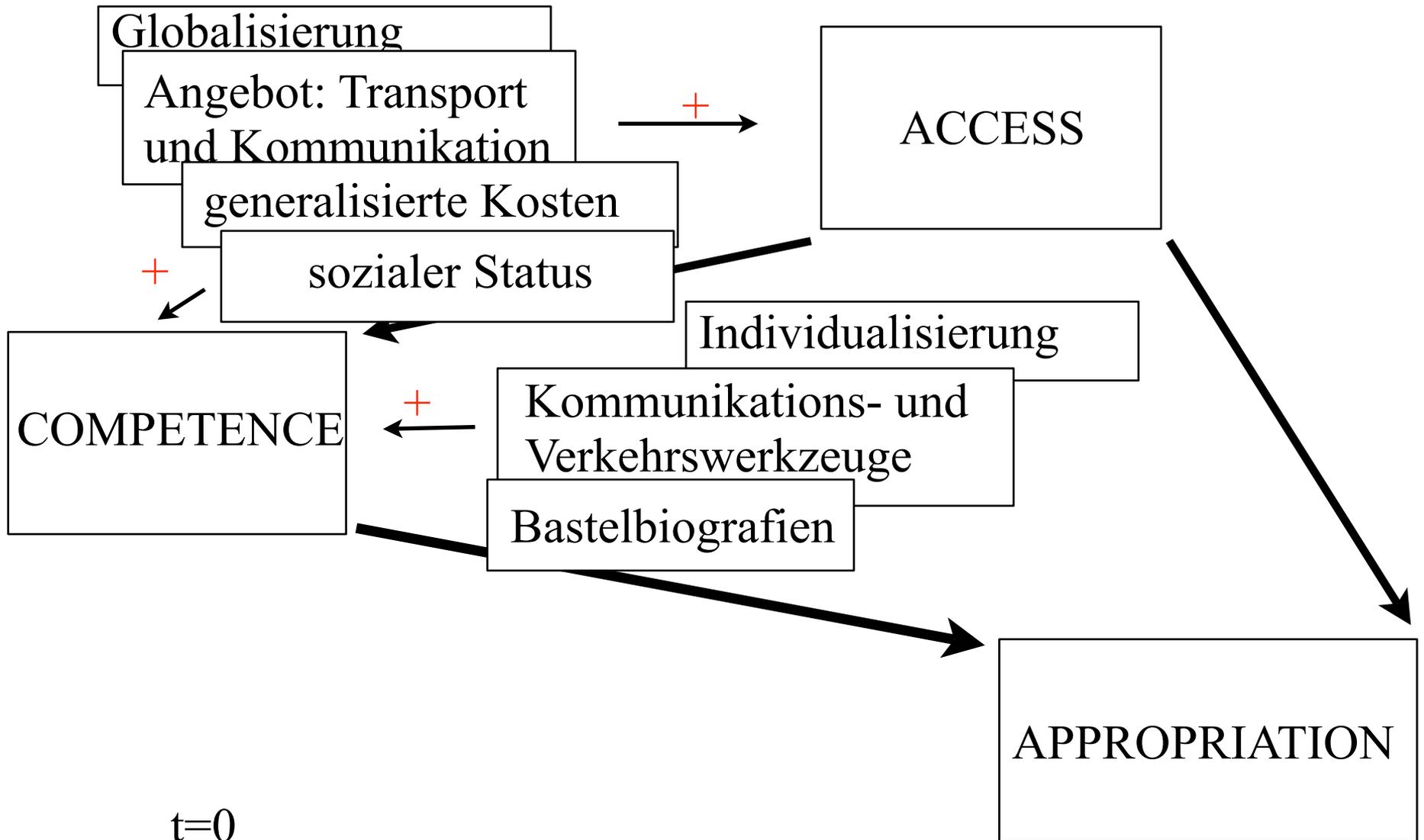


Forschungsmodell (1)

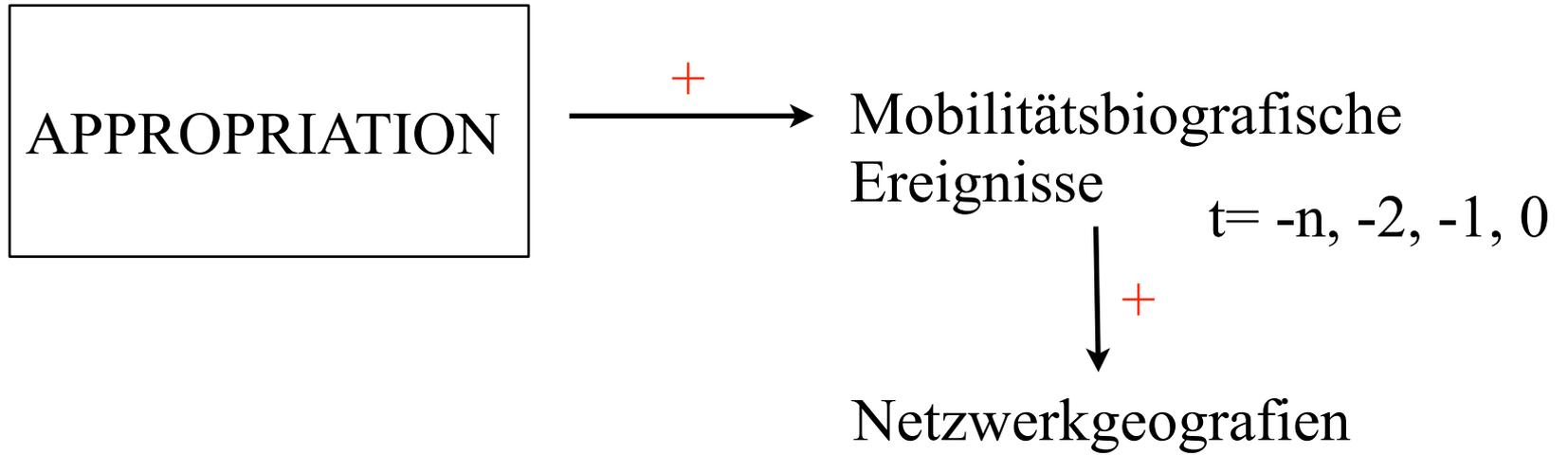


t=0

Forschungsmodell (2)



Forschungsmodell (3)



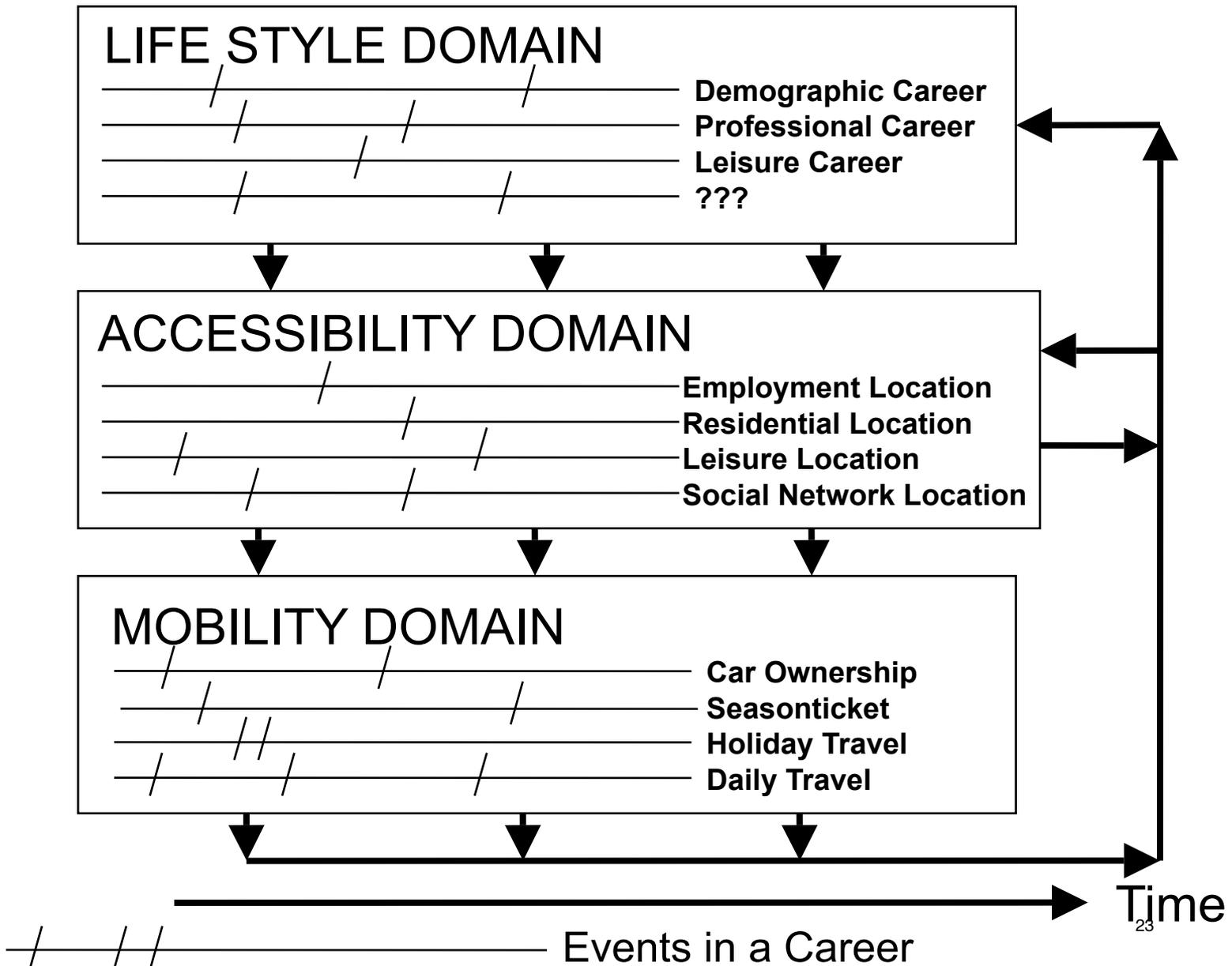
Forschungshypothese

Die Netzwerkgeografie eines Akteurs ist abhängig von den Ereignissen der Mobilitätsbiografie.

Beispiele für Ereignisse:

Umzug, beruflicher Werdegang, Auslandsaufenthalte, Autobesitz, GA-Besitz etc etc....

Mobilitätsbiografien



Soziodemografie:

- Persönliches Einkommen
- Haushaltseinkommen
- Ausbildung
- Alter
- Geschlecht

Mobilitätsstil:

- wichtigste Reisen
- Hauptverkehrsmittel (zur Arbeit, zur Schule)
- Mobilitätswerkzeuge (GA, Auto, Fahrrad etc.)

Räumliche Bindungen:

- Arbeitsorte
- Ausbildungsorte
- Wohnorte und Zweitwohnsitze

Netzwerkgeografie:

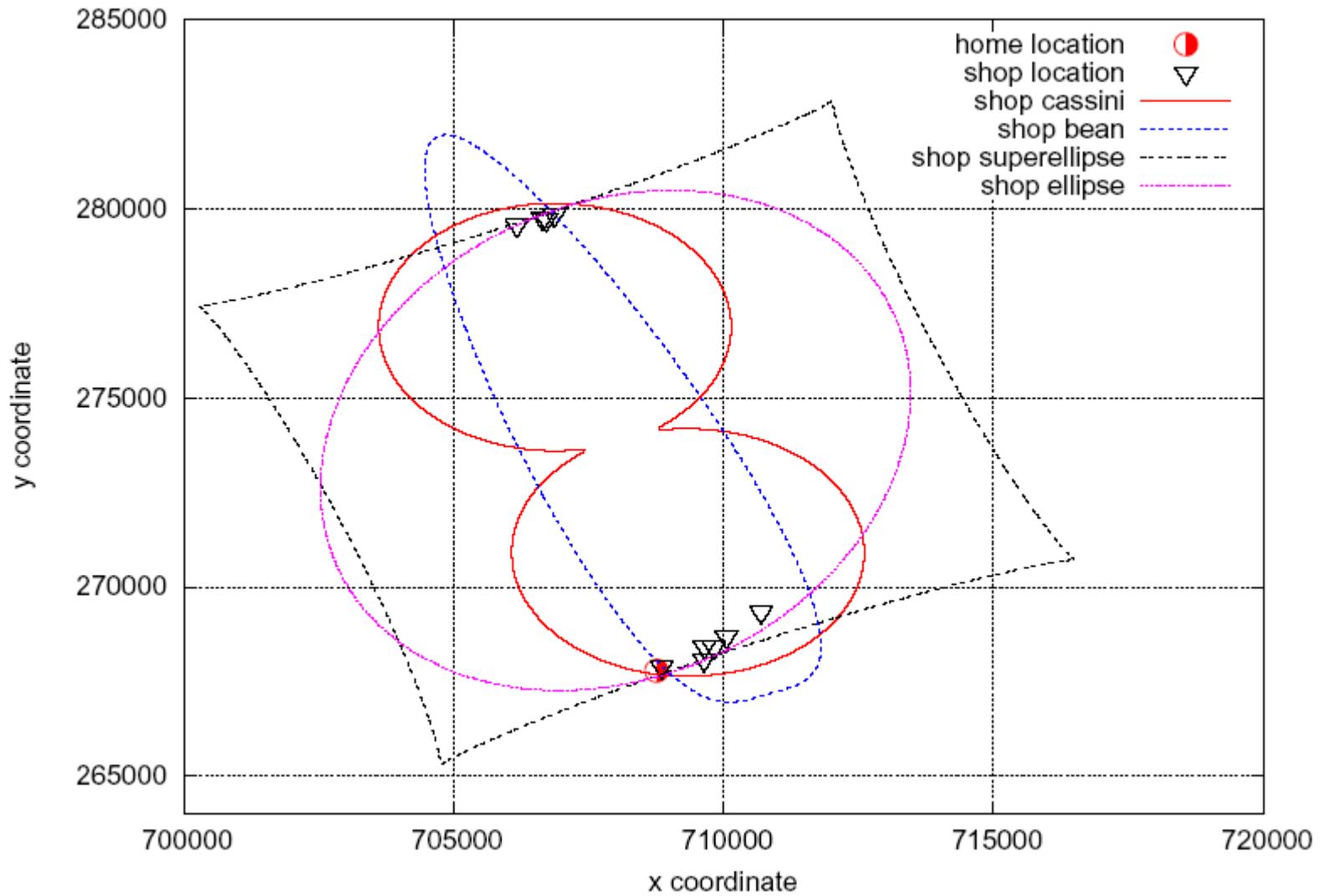
- Typ und Dauer des Kontakts
- Häufigkeit der Treffen
- Kommunikationsart und Häufigkeit
- Wohnort des Kontakts

Die Befragung in Zürich

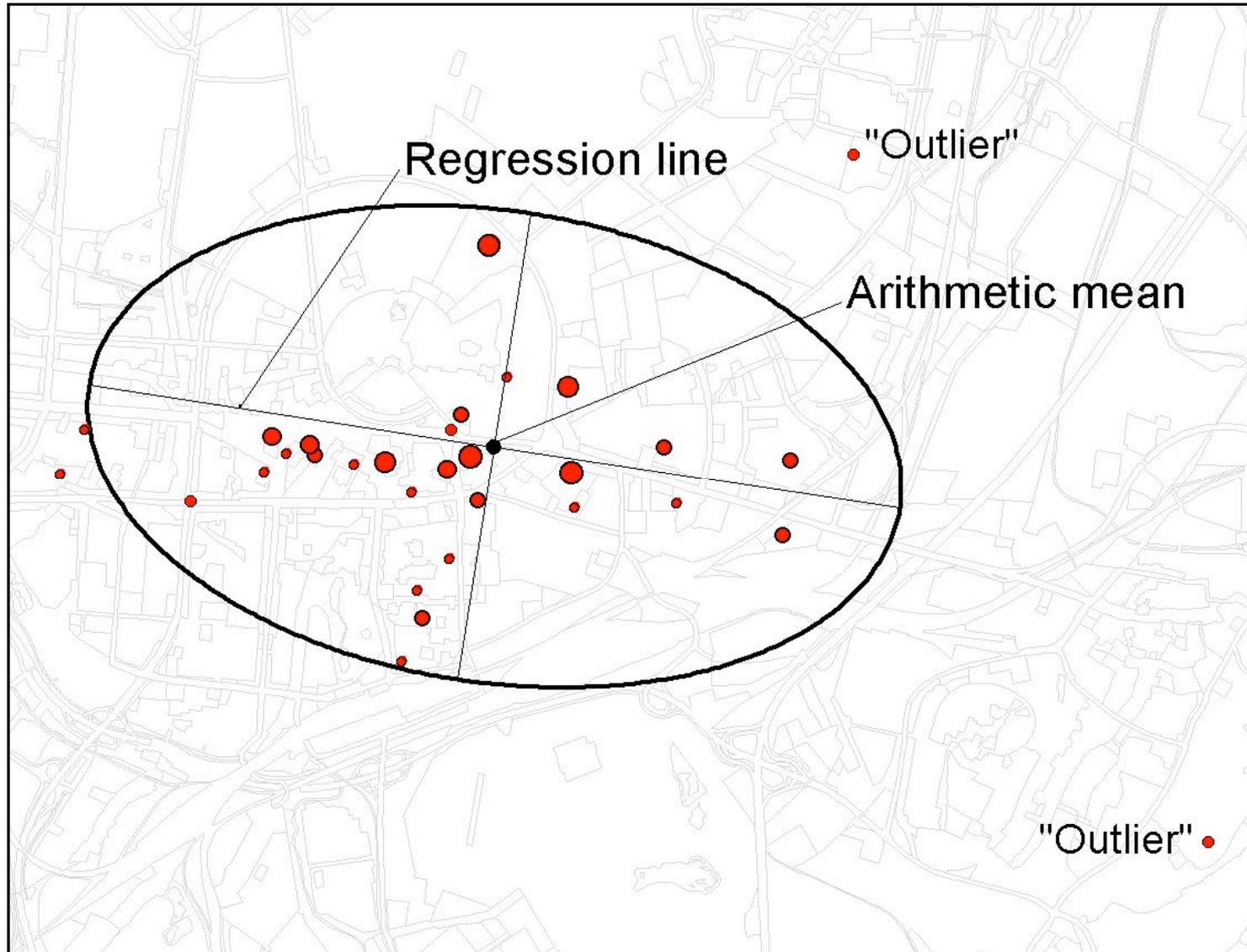
Rücklaufsraten der Befragung zu den sozialen Netzen und zur Biographie

Phase	Pretest	Hauptstudie	Anteil insgesamt	Anteil der telephonisch erreichten
Stichprobe	150	4'200	100%	
Falsche Adresse	0	56	1.3%	
Telephonisch nicht erreicht	36	1'486	35.3%	
Telephonisch erreicht	113	2'714	64.6%	100%
Rekrutiert	14	318	7.5%	11.7%
Interviewt	13	305	7.3%	11.2%
Schriftlicher Fragebogen erhalten	13	294	7.0%	10.8%

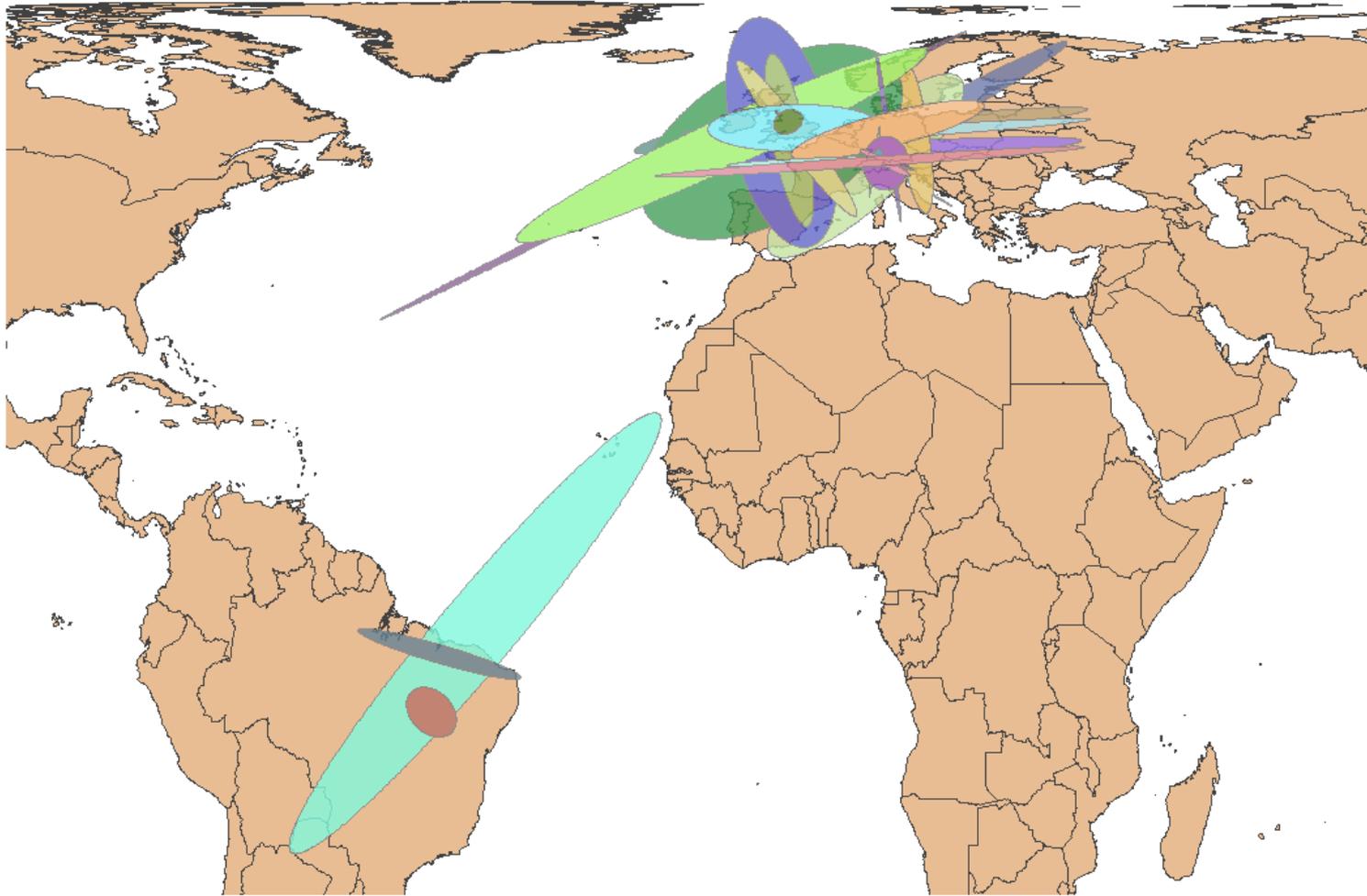
Geografien des Sozialen messen



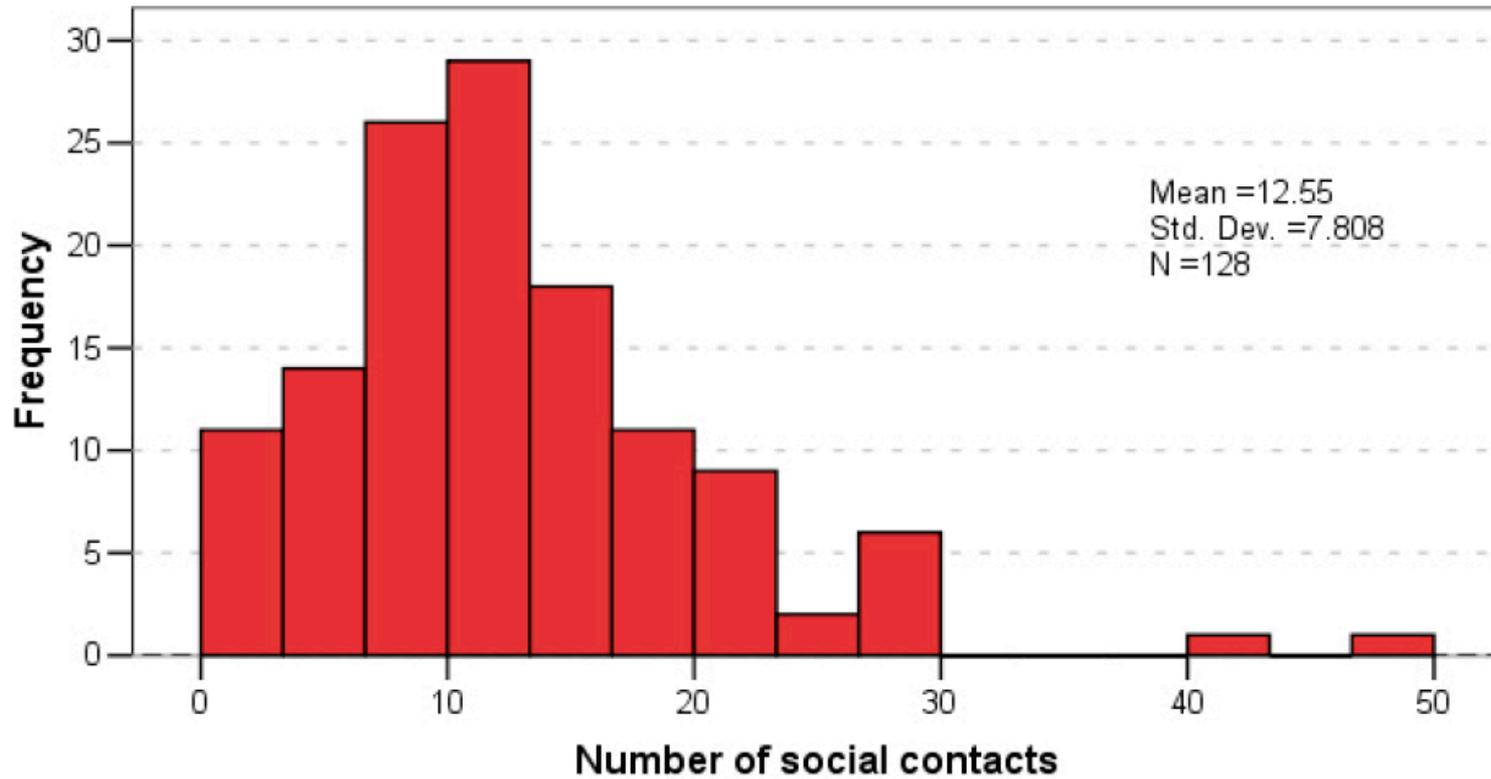
Geografien des Sozialen messen (2)



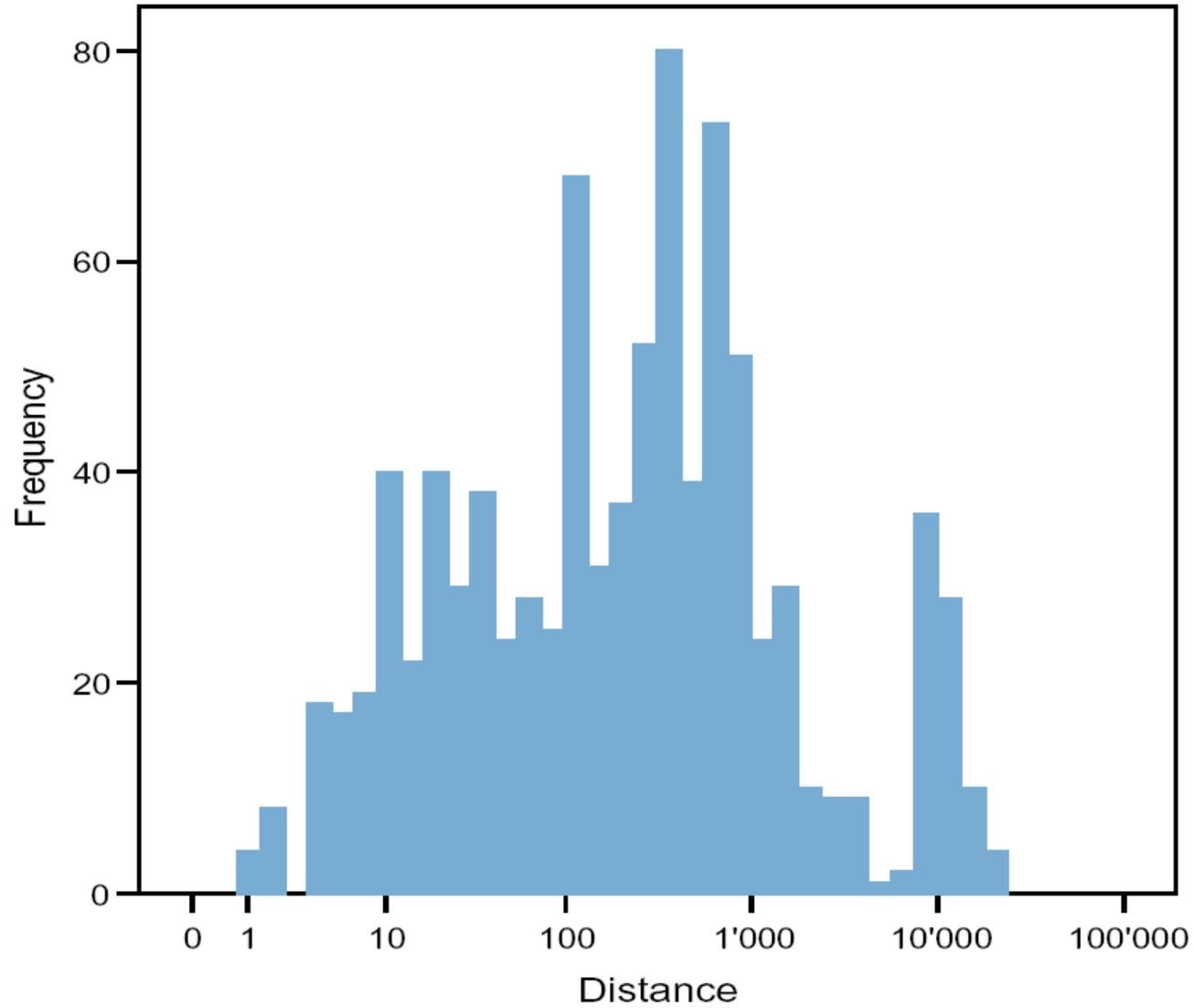
Verteilung der Geografien des Sozialen (2)



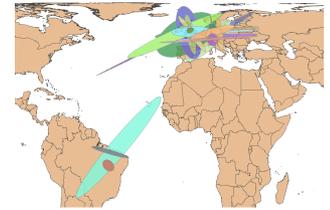
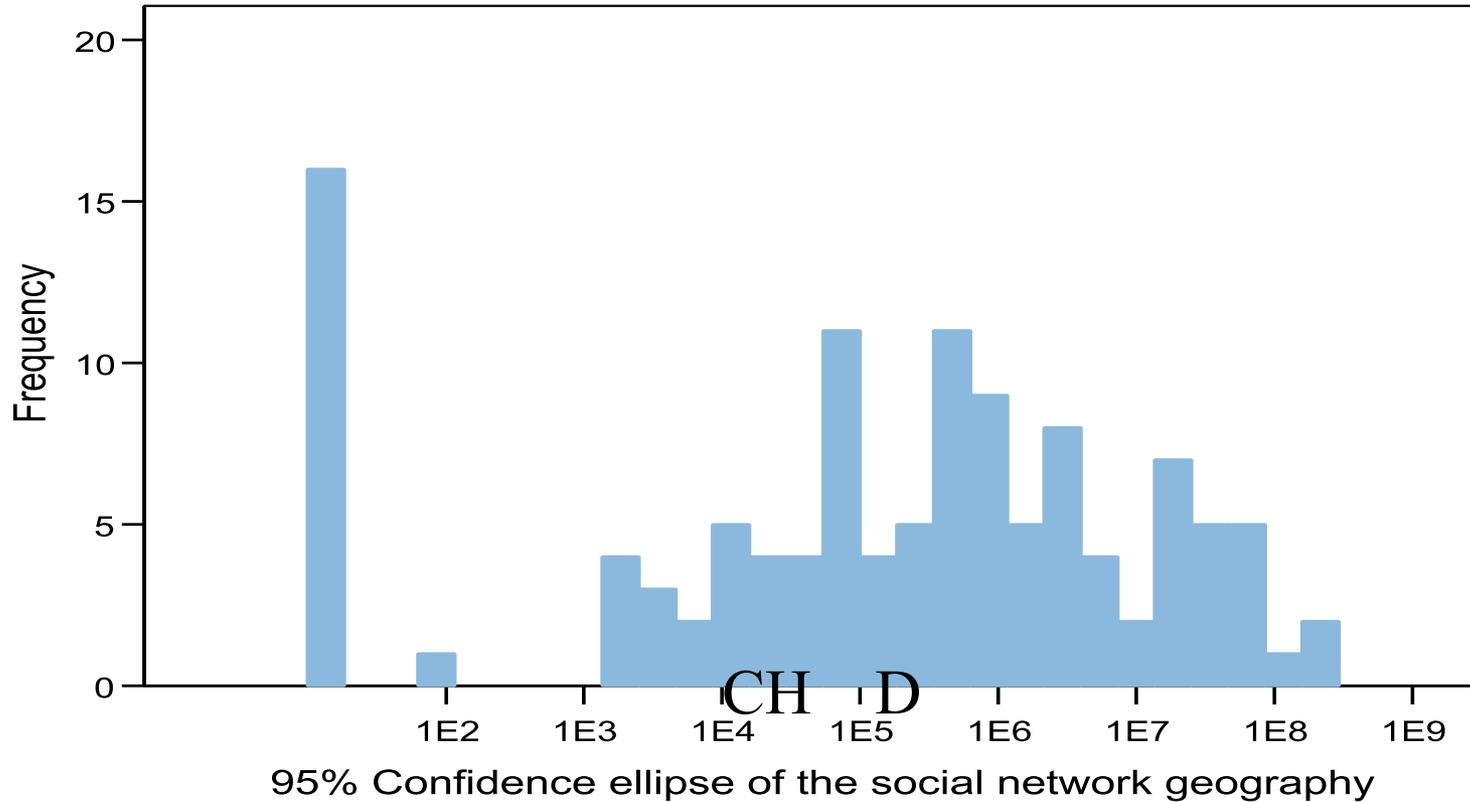
Anzahl "aktiver" sozialer Kontakte



Distanzen zu signifikanten Anderen

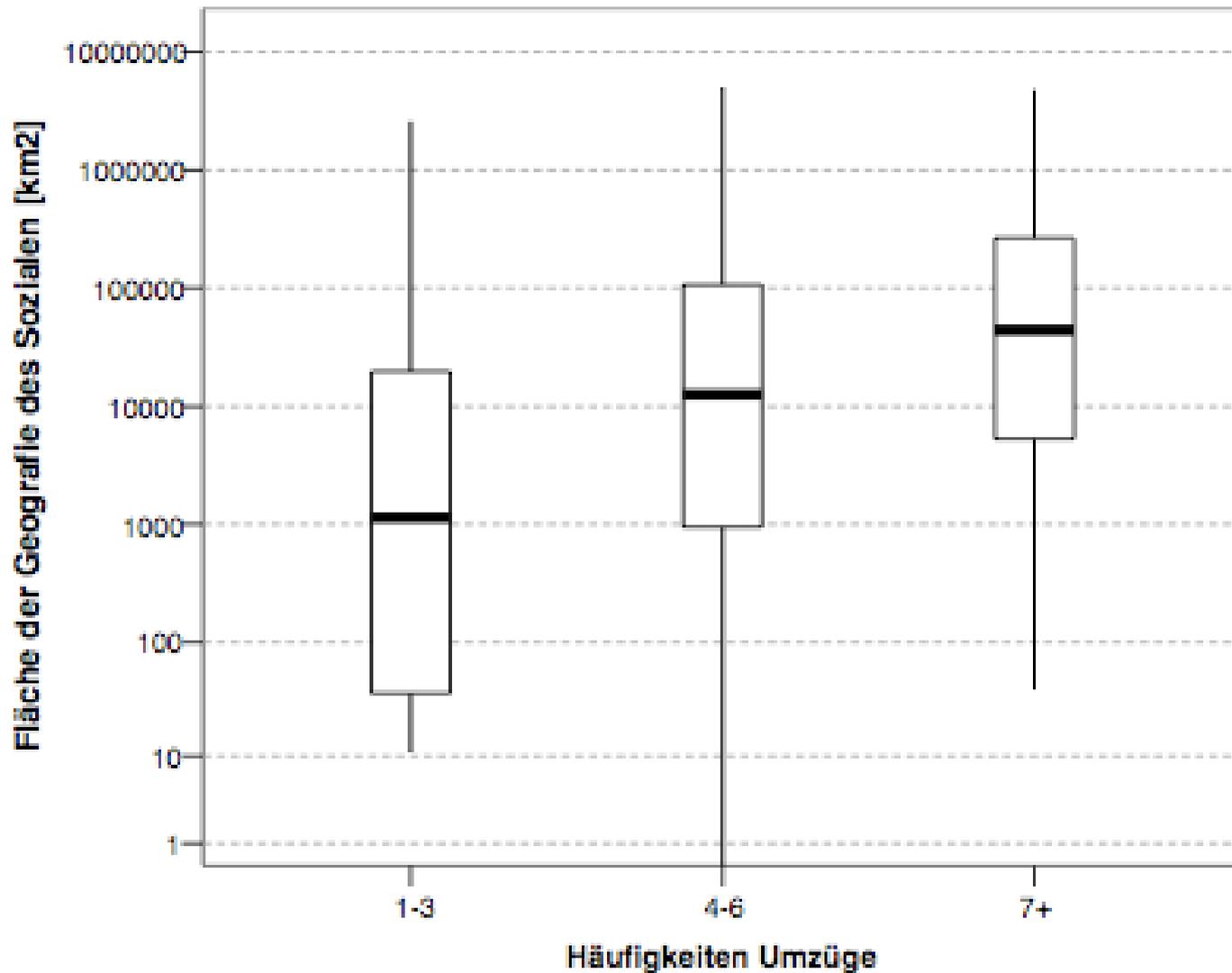


Verteilung der Geografien des Sozialen

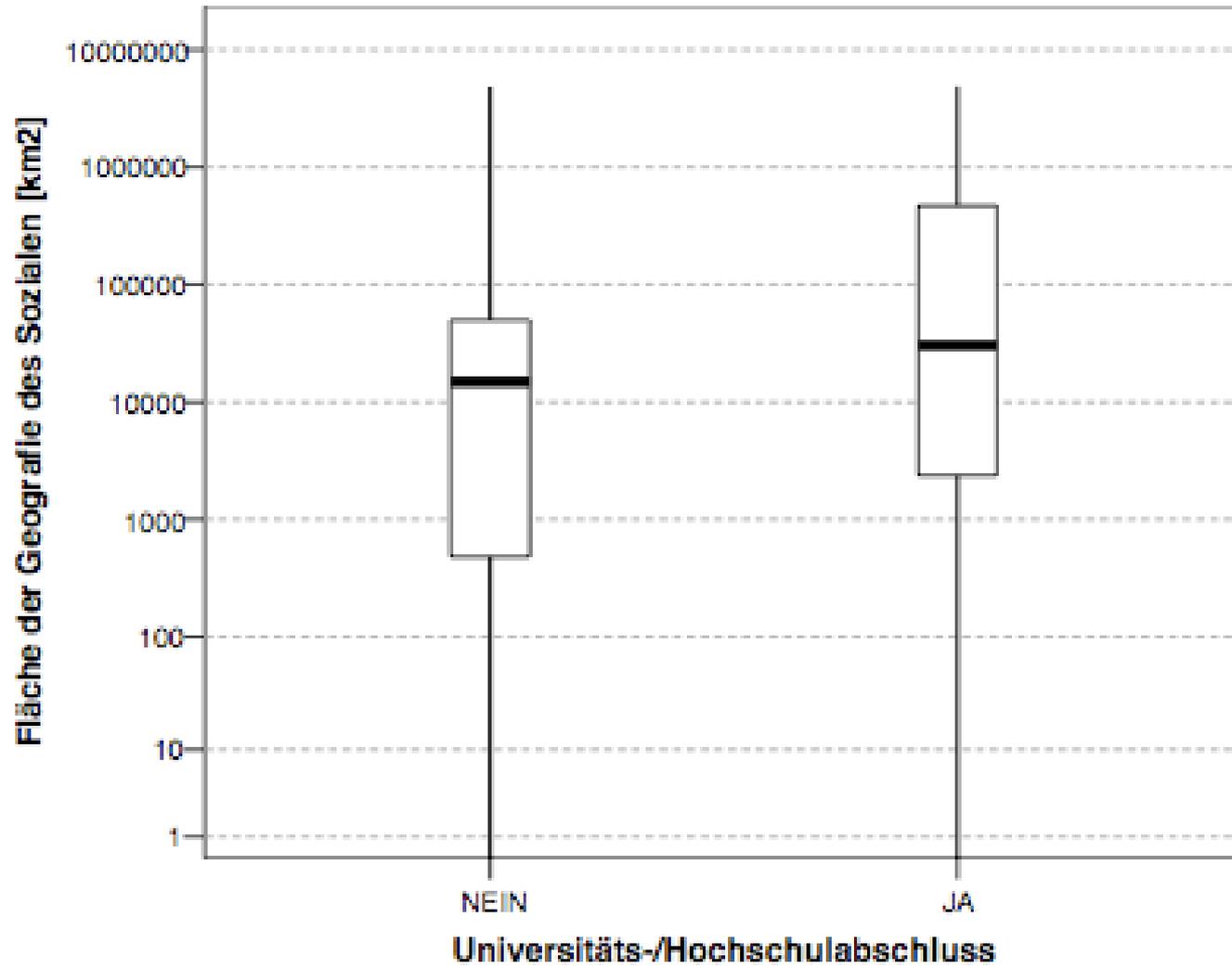


Schweiz: 41`285 km²; Deutschland: 357`092 km²

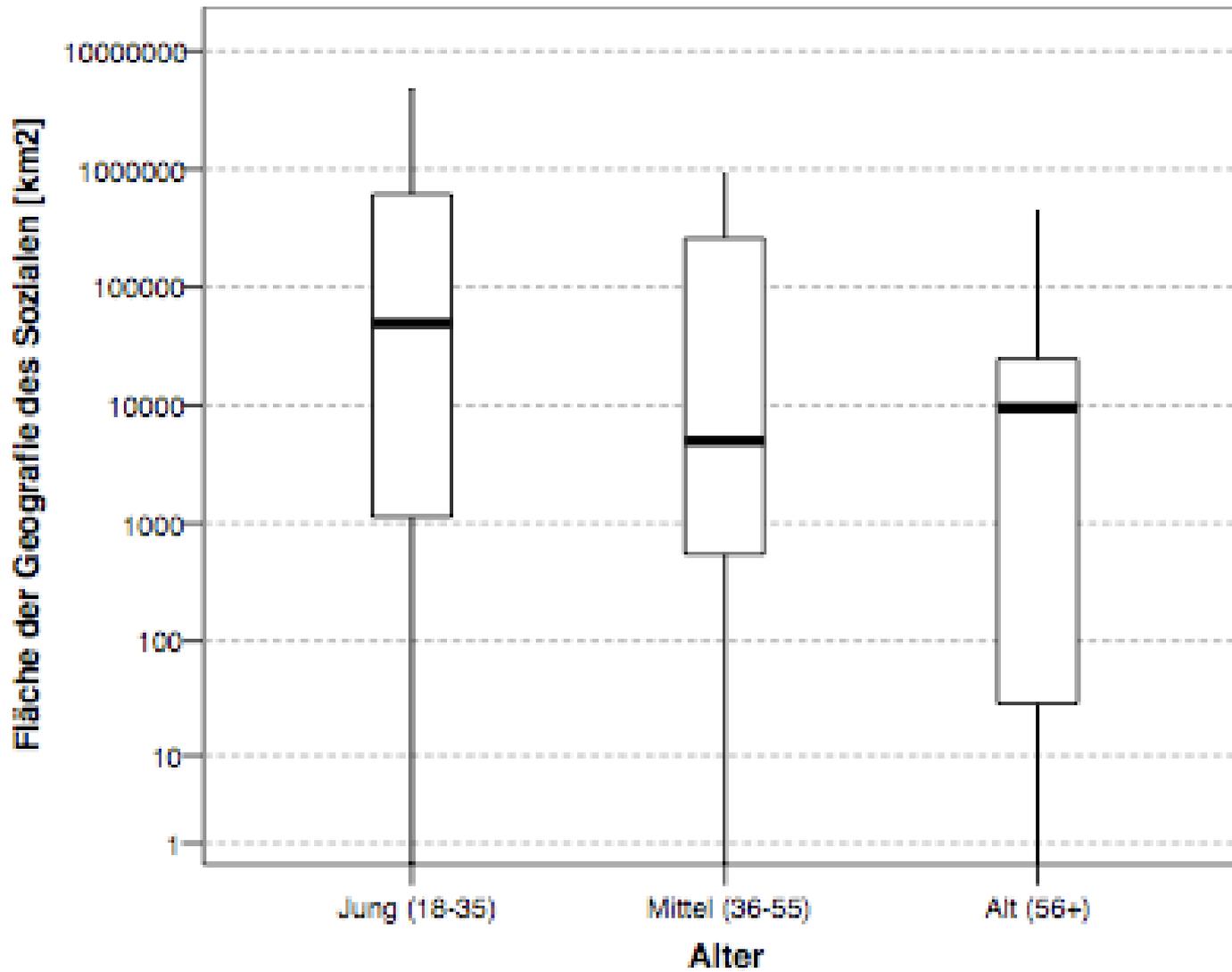
BOXPLOT: Anzahl Umzüge und Netzwerkgeografie



BOXPLOT: Hoch-/Uniabschluss und Netzwerkgeografie



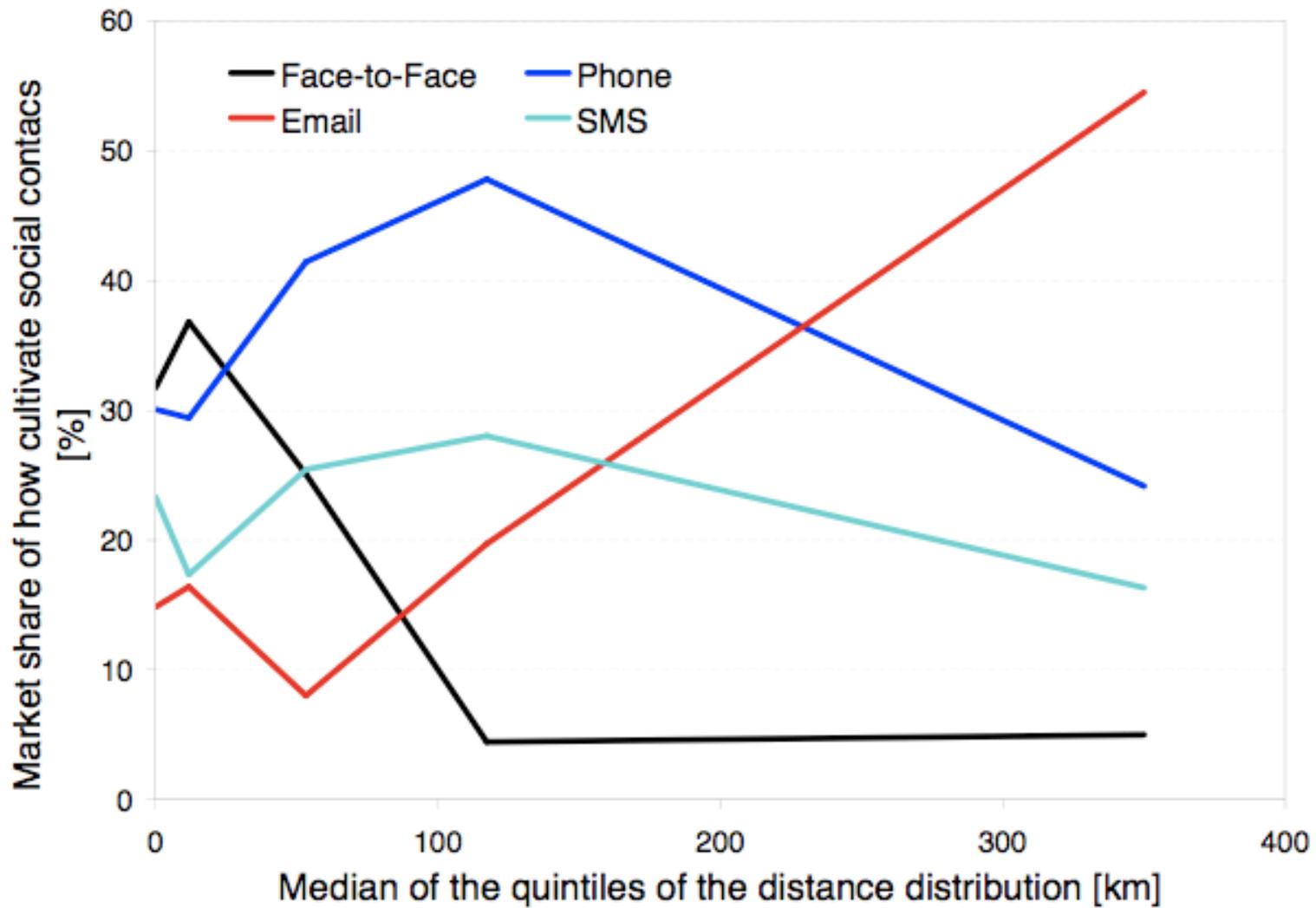
BOXPLOT: Alter und Netzwerkgeografie



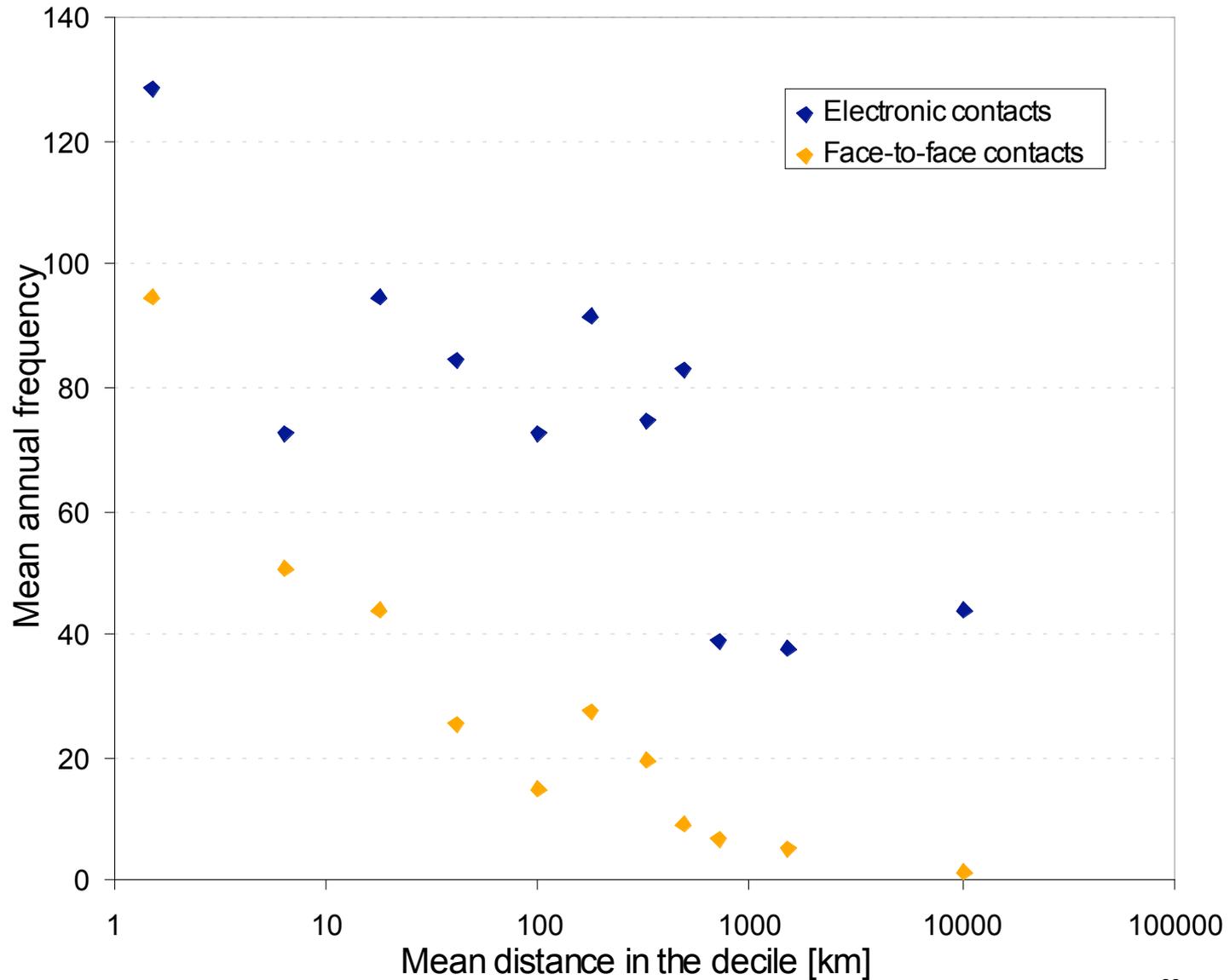
Tobitresultate

Variable	Mean	St. dev	Beta	Standard- ised beta	Sign.
Data_ifmo [y/n]	0.26	0.43	2.309	0.184	0.048
Male [y/n]	0.57	0.50	2.293	0.212	0.021
Age [years]	44.72	18.92	-0.078	-0.277	0.002
University degree [y/n]	0.28	0.45	2.286	0.192	0.047
Car ownership [y/n]	0.52	0.50	3.842	0.358	0.000
Annual or monthly public transport ticket [y/n]	0.90	0.32	6.585	0.398	0.000
Number of relocations [n]	5.87	2.74	0.634	0.325	0.000
N	117				
Adjusted R ²	0.48				

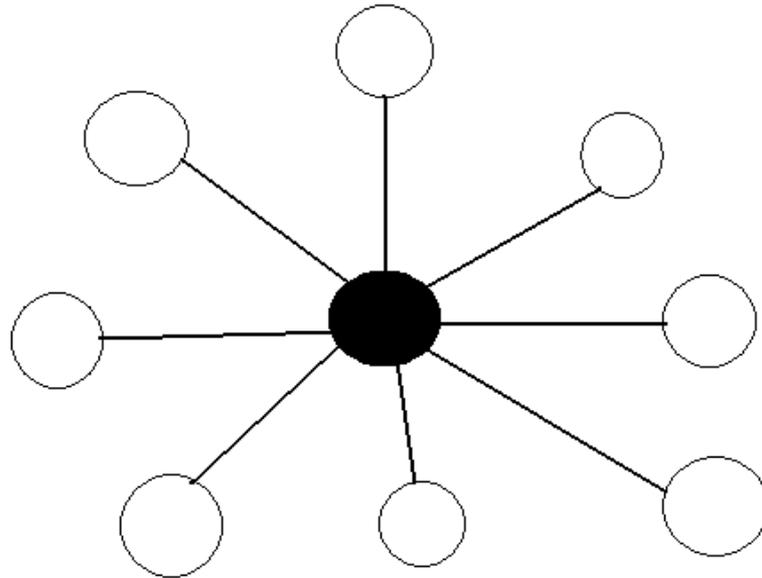
Marktanteile der Kontakthäufigkeiten



Kontakthäufigkeit und Distanz

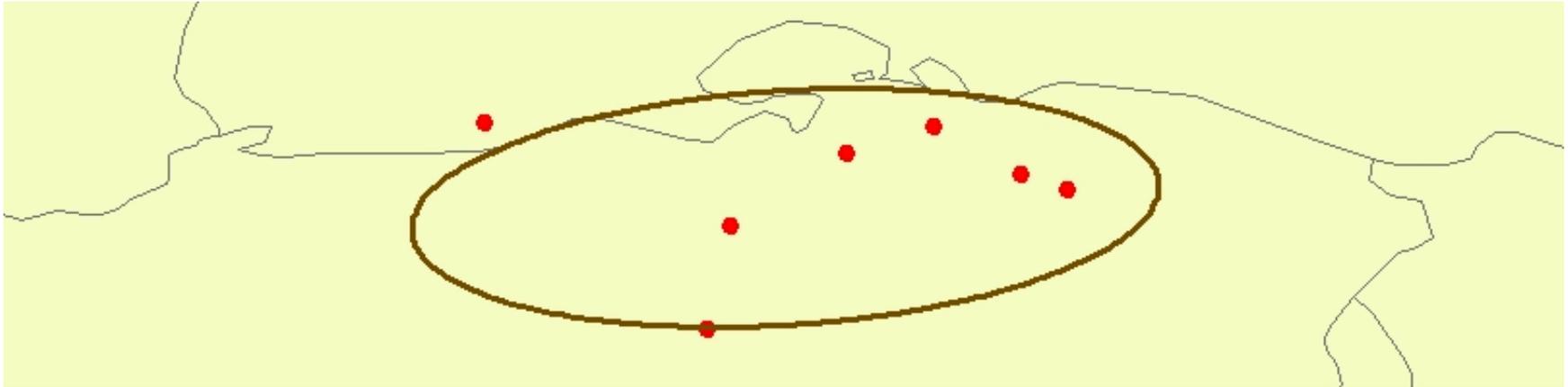


Centred Mobility Management



‘Place matters, Stability cores’ of place (village, city, house, flat etc.), family & kin, friends.

Beispiel: *Centred Mobility Management*



männlich

Geburtsjahr: 1956

Anzahl der Kontakte: 12

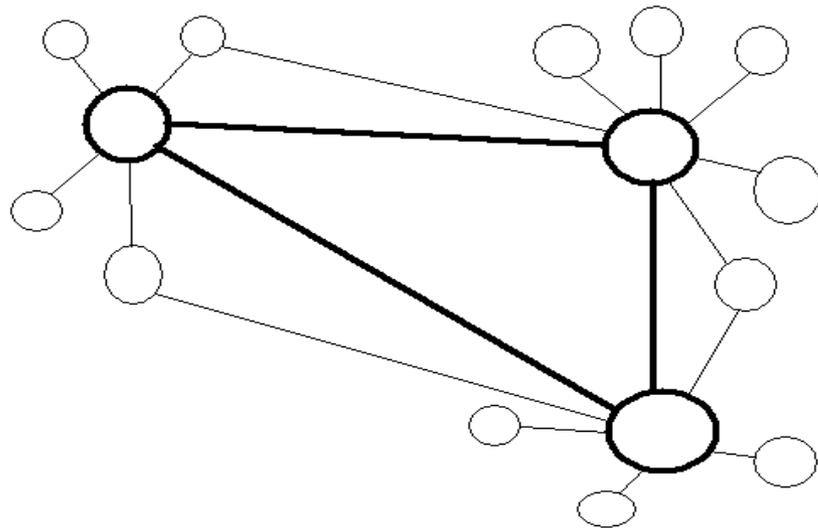
Haupt-Verkehrsmittel: Pw

Arbeitsplatzwechsel: 0

Umzüge: 3

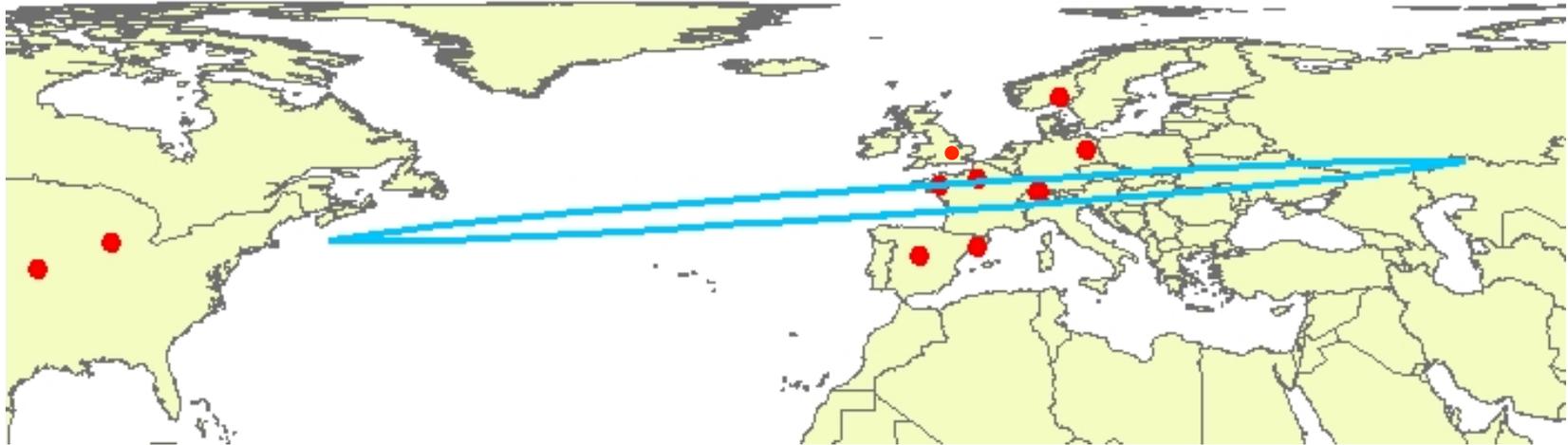
Medienbranche

Decentred Mobility Management



Hub-and-spoke/tunnel structure of social orientation

Beispiel: *Decentred Mobility Management*



weiblich

Geburtsjahr: 1969

Anzahl der Kontakte: 19

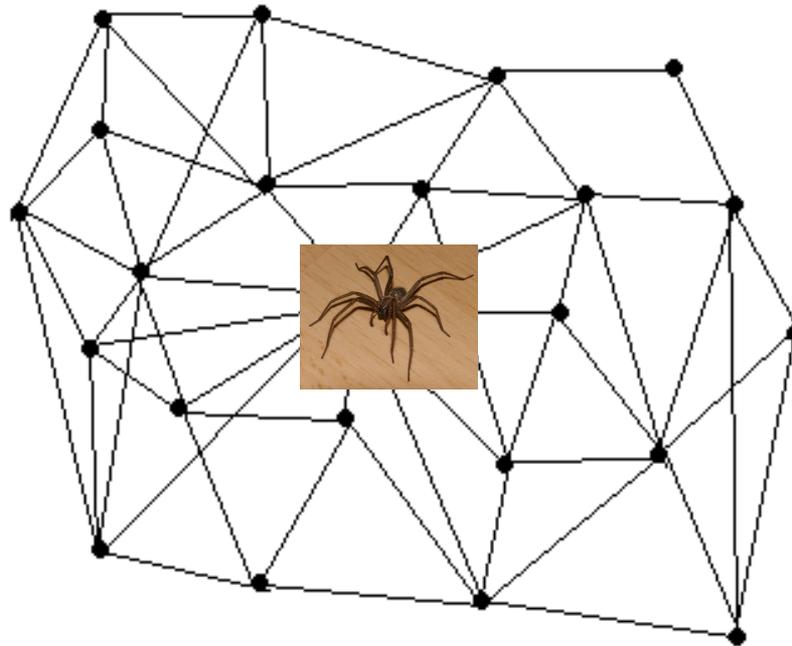
Haupt-Verkehrsmittel: öV

Arbeitsplatzwechsel: 3

Umzüge: 5

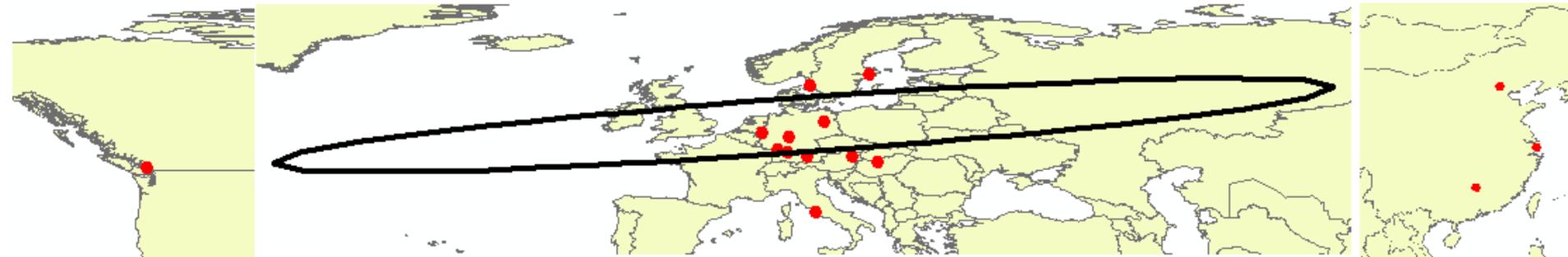
Rechtsanwältin

Reticular Mobility Management



Networked structure of social positioning: 'Like a spider in a net'

Beispiel: *Reticular Mobility Management*



männlich
Geburtsjahr: 1979
Anzahl der Kontakte: 25
Haupt-Verkehrsmittel: öV

Arbeitsplatzwechsel: 3
Umzüge: 5
Grafiker/Student

Schlussfolgerungen und Ausblick

- Die Grösse der Geographien des Sozialen können zu einem gewissen Teil durch die Mobilitätsbiographien erklärt werden.
- Je nach Grösse stellen sich verschiedene Mobilitätsmanagement-Strategien ein.
- Wie oft, mit welchem Kontaktkanal?
- Freizeitverkehr ist stark durch Kontaktmobilität geprägt.
- Analyse von Daten zu Netzwerkgeografien (COST 355 Datensatz) -> Patterns
- Triangulation: Qualitative Fokusgruppen (lokal, global)

Fragen



Bibliografie

- Axhausen, K.W., A. Frei and T. Ohnmacht (2006) Networks, biographies and travel: First empirical and methodological results, paper presented at the 11th International Conference on Travel Behaviour Research, Kyoto, August 2006.
- Axhausen, K.W. (2007; im erscheinen) Activity spaces, biographies, social networks and their welfare gains and externalities: Some hypotheses and empirical results, *Mobilities*, 2 (1),-.
- Bauman, Z. (2000) *Liquid Modernity*, Polity Press, Cambridge.
- Bauman, Z. (2005) *Liquid Life*. Polity Press, Cambridge.
- Beck, U. (1996) *Risikogesellschaft*, Suhrkamp, Frankfurt/Main.
- Beck, U. (2006) National, International, Transnational, Kosmopolitisch - Perspektiven der Ungleichheitsforschung, http://www.sociologie.uni-rostock.de/sozialstruktur/tagungen/sektion/transnationalisierung/praes/Beck_Transnationalisierung_Praes.pdf, (Stand: 01.06.2006).

Bibliografie

BFS (2000) Eidgenössische Volkszählung 2000. Bundesamt für Statistik, Neuenburg.

BFS (2005) Reiseverhalten der schweizerischen Wohnbevölkerung: Modul Tourismus der Einkommens- und Verbrauchserhebung 2003 (EVE 03), BFS Aktuell, Neuenburg.

Botte, M. (2003) Strukturen des Pendelns in der Schweiz, Diplomarbeit, Fakultät für Bauingenieurwesen, TU Dresden, August 2003.

Carosio, A., C. Dolci und M. Scherer (2005) Erreichbarkeitsveränderungen in der Schweiz: Eine kartographische Darstellung, in K.W. Axhausen and L. Hurni (eds.) Zeitkarten Schweiz 1950-2000, Chapter 3, IVT and IKA, ETH Zürich, Zürich.

Castells, M. (1994) Space of Flows - Raum der Ströme. Eine Theorie des Raumes in der Informationsgesellschaft. In Noller, P., Prigge W und K. Ronneberger (Hg.) Über die Globalisierung städtischer Milieus. Die Zukunft des Städtischen, Frankfurter Beiträge Band 6, Frankfurt/Main, Campus, S. 120-134.

Bibliografie

Dicken, P. (1998) *Global Shift: Transforming the World Economy*, Paul Chapman Publishing, London.

DIW (2004) *Mobilität in Deutschland 2002, Ergebnisbericht*. Berlin.

FCC (2001) *Long distance telecommunication industry*, FCC, Washington, D.C.

Frei, A. (2005) *Was hätte man 1960 für einen Sharan bezahlt?*, Diplomarbeit, IVT, ETH Zürich, Zürich.

Giddens, A. (1997) *Jenseits von Links und Rechts. Die Zukunft radikaler Demokratie*. Suhrkamp, Frankfurt/Main.

Harvey, D. (1989) *The Condition of Postmodernity. An Enquiry into the Origins of Cultural Changes*, Blackwell, Oxford.

Kaufmann V., M. Bergman und Dominique Joye (2004) *Motility: Mobility as Capital*, *International Journal of Urban and Regional Research*, 28 (4), S 745-756.

Bibliografie

Kesselring S. (2006) Mobility pioneers: new patterns of (im)mobility in an age of second modernity, Vortrag, Reprendre Formes. Formes urbaines, pouvoirs et experiences. Séminaire international de réflexion en présence de Manuel Castells, Juni 2006 Lausanne.

Laesser, C. (2006) Visionen einer zukünftigen Tourismusstatistik, Vortrag, Bundesamt für -Statistik - Tagung Tourismusstatistik: Heute und in Zukunft, September 2006, Neuenburg.

Lanzendorf, M. (2003) Mobility biographies: A new perspective for understanding travel behaviour, Working Paper, Centre for Environmental Research Leipzig-Halle.

Larsen, J., J. Urry und K.W. Axhausen (2006) Mobilities, Networks and Geographies, Ashgate, Aldershot.

Lufthansa (o. J.) Weltnetzwerk: 5 Jahre Star Alliance, in Lufthansa Report: http://konzern.lufthansa.com/de/downloads/presse/downloads/publikationen/LH_StarAlliance_Deu.pdf (Stand: 8.01.2007).

Bibliografie

- Mau S. (2006) Nationalstaatliche Entgrenzung und kosmopolitische Politisierung, WZB Working Paper P 2006-011, WZB, Berlin.
- Rumley, P.-A. (2006) Tourismus und Raumplanung, Vortrag, Bundesamt für Statistik - Tagung Tourismusstatistik: Heute und in Zukunft, September 2007, Neuenburg.
- Schlich, R., A. Simma und K. W. Axhausen (2003) Determinanten des Freizeitverkehrs -Modellierung und empirische Befunde, Abschlussbericht SVI, Zürich.
- Schönfelder, S. und K.W Axhausen (2003) Activity Space: measures of social exclusion?, Transport Policy, 10 (4) 273-286.
- Schröder, A. (2006) Die Beeinflussung raum-zeitlicher Systeme im Tourismus durch Low-Cost-Carrier, Vortrag, 10. Kolloquiums der Deutschen Gesellschaft für Tourismuswissenschaft (DGT) 2006, November, Dresden.
- Thrift, N. (1996) Spatial Formations. Sage Publications, London.