
Projekteingabekonferenz
"Schnittstelle ÖV-IV im Alpenraum" (INTERREG IIIb)

Der Beitrag der Gruppe Verkehrs- und Raumplanung am IVT

Peter Keller
IVT ETHZ
Chur, 30.11.2001



Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

Beitrag der Gruppe Verkehrs- und Raumplanung am IVT

Arten der Beiträge

- relativ kurzfristig
 - Semester- und Diplomarbeiten
 - Mitarbeit und Beiträge in Gremien
- mittel- und langfristig
 - Forschung

Beitrag der Gruppe Verkehrs- und Raumplanung am IVT

Inhalte der Beiträge

- Messung des Verkehrsverhaltens
 - Reaktionen auf denkbare Massnahmen (ex-ante / ex-post)
 - langfristige Anpassung des Verkehrsverhaltens an neue Gegebenheiten
 - Auswirkungen eines veränderten Verkehrsverhalten auf die räumliche Entwicklung
- Modellierung des Verkehrsverhaltens
 - Netze und deren Leistungsfähigkeiten
 - Verkehrsnachfrage

Beitrag der Gruppe Verkehrs- und Raumplanung am IVT

Forschungsfragen

- Verbesserungen der Schnittstellen IV-ÖV sollen:
 - den Marktanteil des ÖV erhöhen
 - zu einer umweltfreundlicheren Mobilität beitragen

Spirig (2001) Dossier, S.6

- abgeleitete Forschungsfragen:
 - Wie verändert sich das Verkehrsverhalten von Einheimischen und Touristen?
 - Gibt es Veränderungen der Zahl, Struktur und Herkunft der Touristen?
 - Gibt es Veränderungen im Verhalten der Touristen (Aktivitäten, Aufenthaltsdauer, Unterkunft, ...)?
 - Gibt es Veränderungen der Ansprüche der Touristen an die Tourismus-Infrastruktur und - Angebote (Gastronomie, Sport, Dienstleistungen, Events)?

Beitrag der Gruppe Verkehrs- und Raumplanung am IVT

Forschungsprojekte

- Instrumente
 - Beobachtungen, Messungen, Zählungen
 - Regelmässige Panel-Befragung zum Verkehrs-/Alltagsverhalten (Einheimische, Touristen)
 - Expertengespräche mit Anbietern von touristischen Dienstleistungen (inkl. Verkehrsangebote)
 - Modellrechnungen
- Durchführung
 - Ausweitung / Fokussierung von laufenden Forschungsprojekten (Fallbeispiele)
 - Lancierung neuer Forschungsprojekte