

Bevorzugter Zitierstil für diesen Vortrag

Axhausen, K.W. (2002) Wechselwirkungen zwischen Kommunikation, Verkehr und Aneignung der Stadt, „Die Stadt im Informationszeitalter“, Erlangen, Februar 2002.

Wechselwirkungen zwischen Kommunikation, Verkehr und Aneignung der Stadt

KW Axhausen

IVT

ETH

Zürich

Februar 2002



Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

Ziele

Reflexionen zu

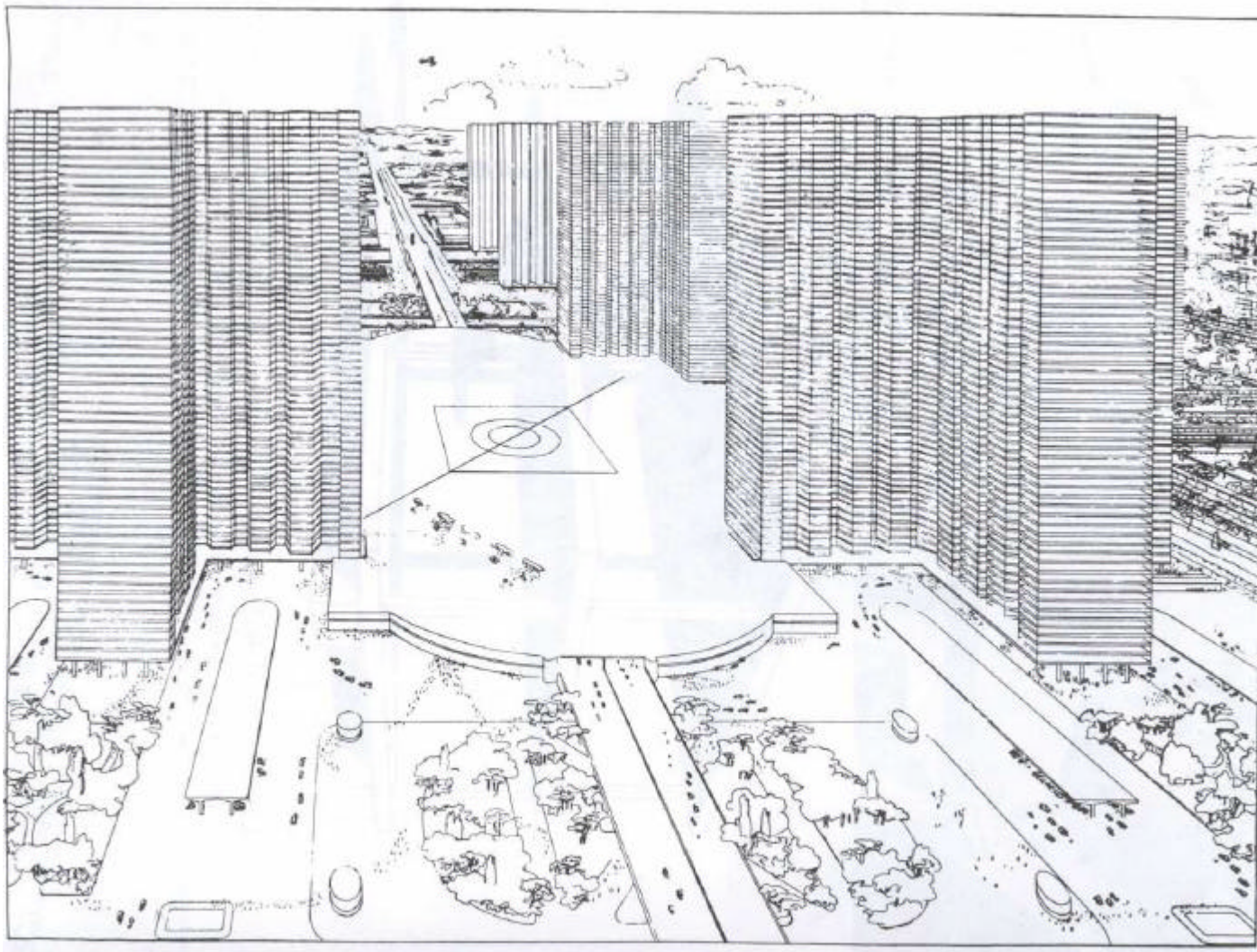
- Heutige Krise der Stadtplanung und damit der Verkehrsplanung
- Historische Trends
- Aktuelle Konstellationen
- Wechselwirkungen zwischen Situation der Stadtgesellschaft und den verkehrlichen Problemen
- Was tun ?

Die Krise und die vergangenen Utopien

Der Aufbrauch der städtebaulichen Moderne hat sich in der „Zwischenstadt“ erschöpft

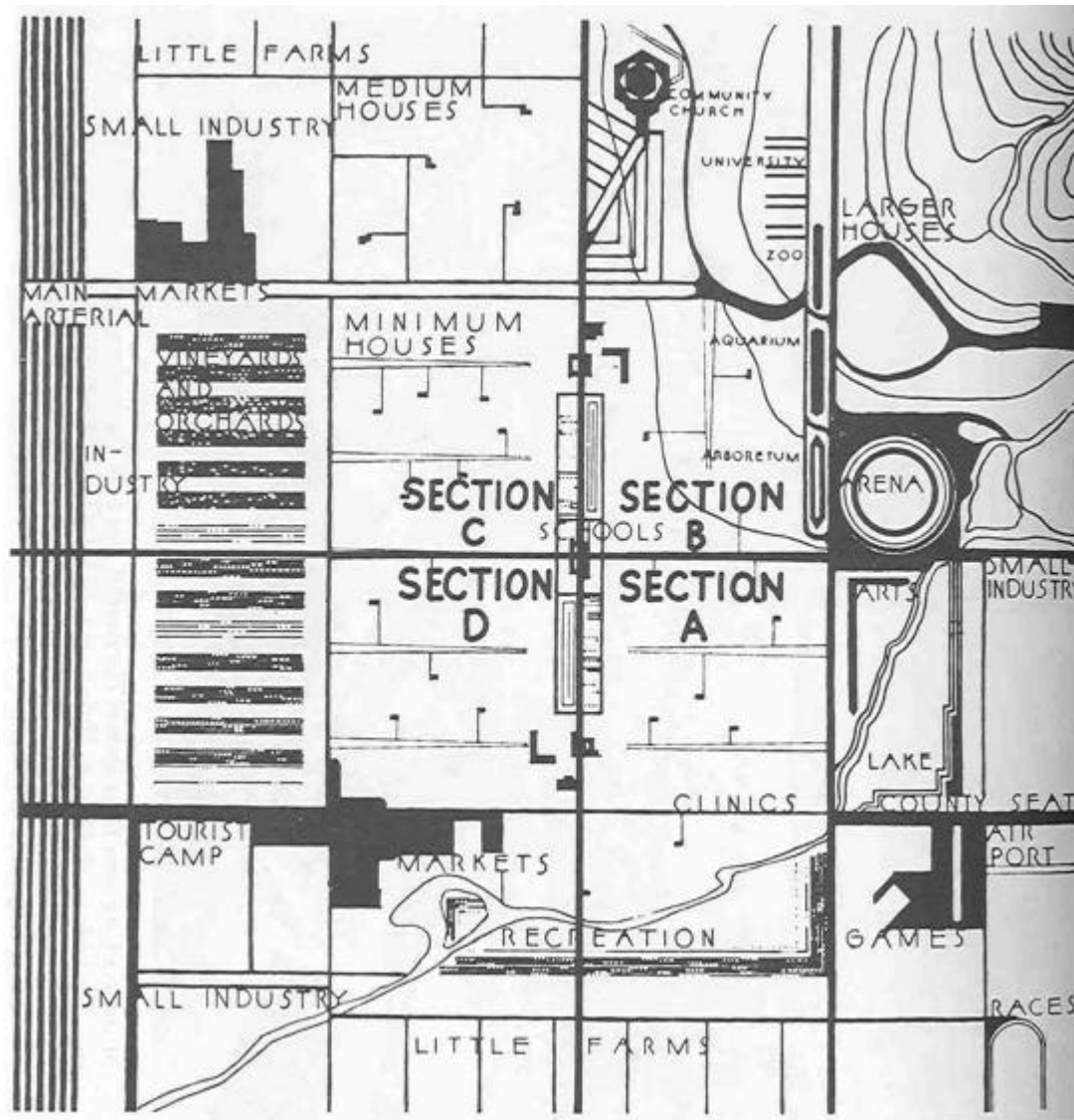
Stadt- und Verkehrsplanung sind heute ohne Vision. Konzepte, wie das der Nachhaltigkeit, sind zu unspezifisch

Zur Erinnerung: Le Corbusier, 1922



Fishman (1982)

Zur Erinnerung: Frank Lloyd Wright, 1945



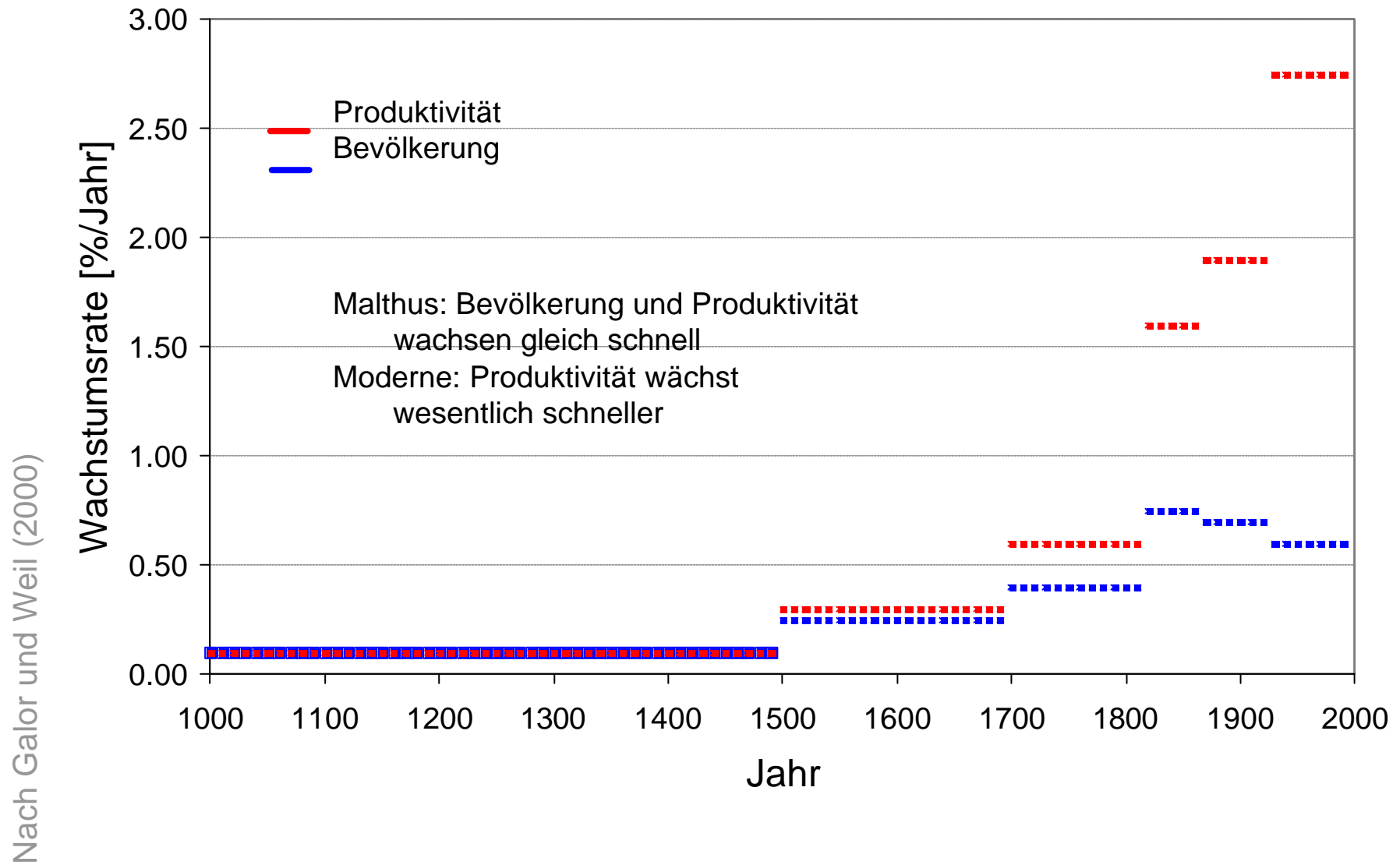
Zur Erinnerung: Verkehr, Stadt und Verkehrsnachfrage

Pkw als Instrument der Befreiung aus der industriellen Stadt des 19ten Jahrhunderts

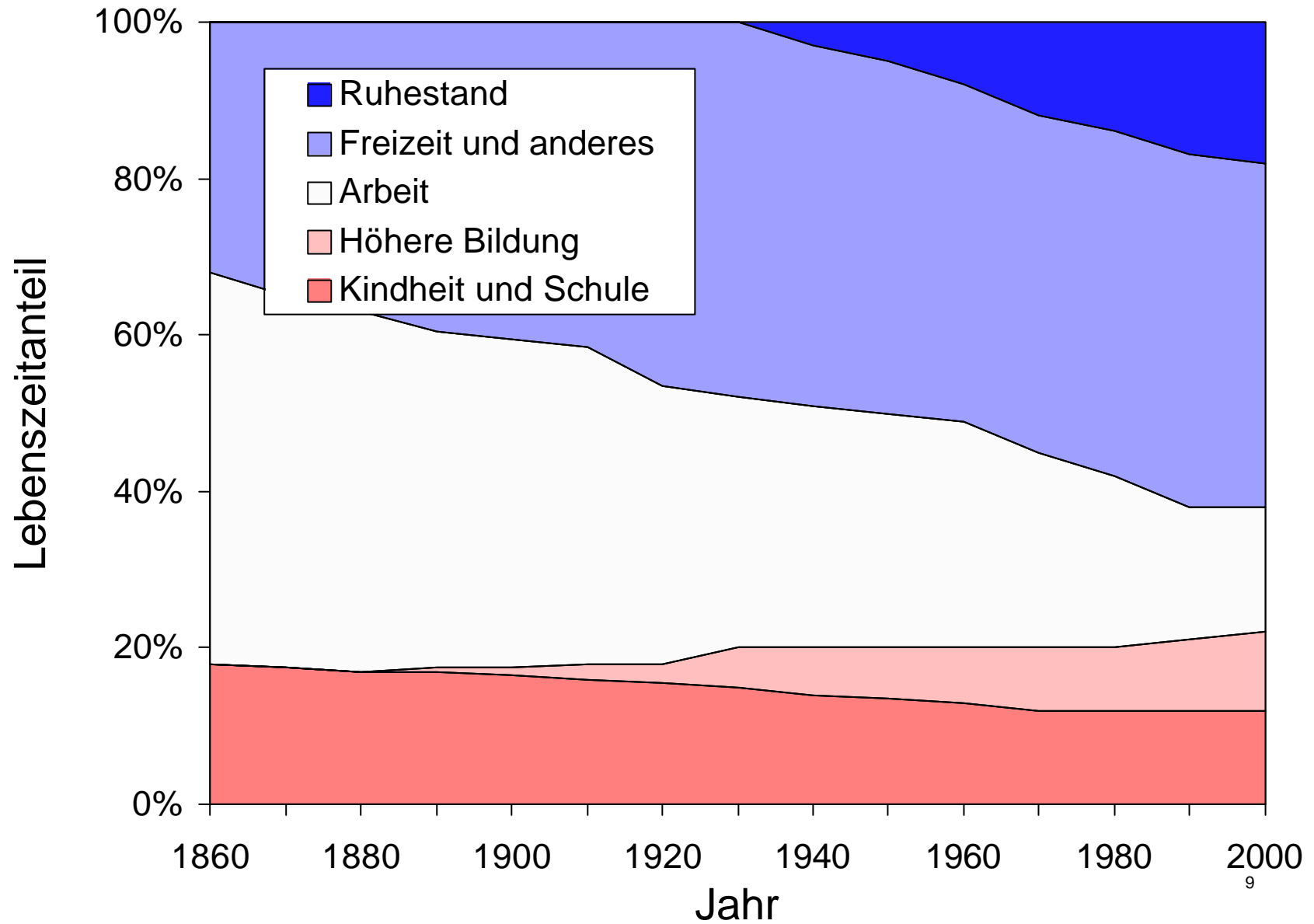
Zusammenklang aus Zwischenstadt, Pkw und dem Wunsch nach Stabilisierung der industriellen Gesellschaft

Finanzierung beider Investitionsströme aus dem sich-
verstärkenden Boom der Nachkriegsjahre

Blick zurück: Produktivitätsentwicklung Westeuropas



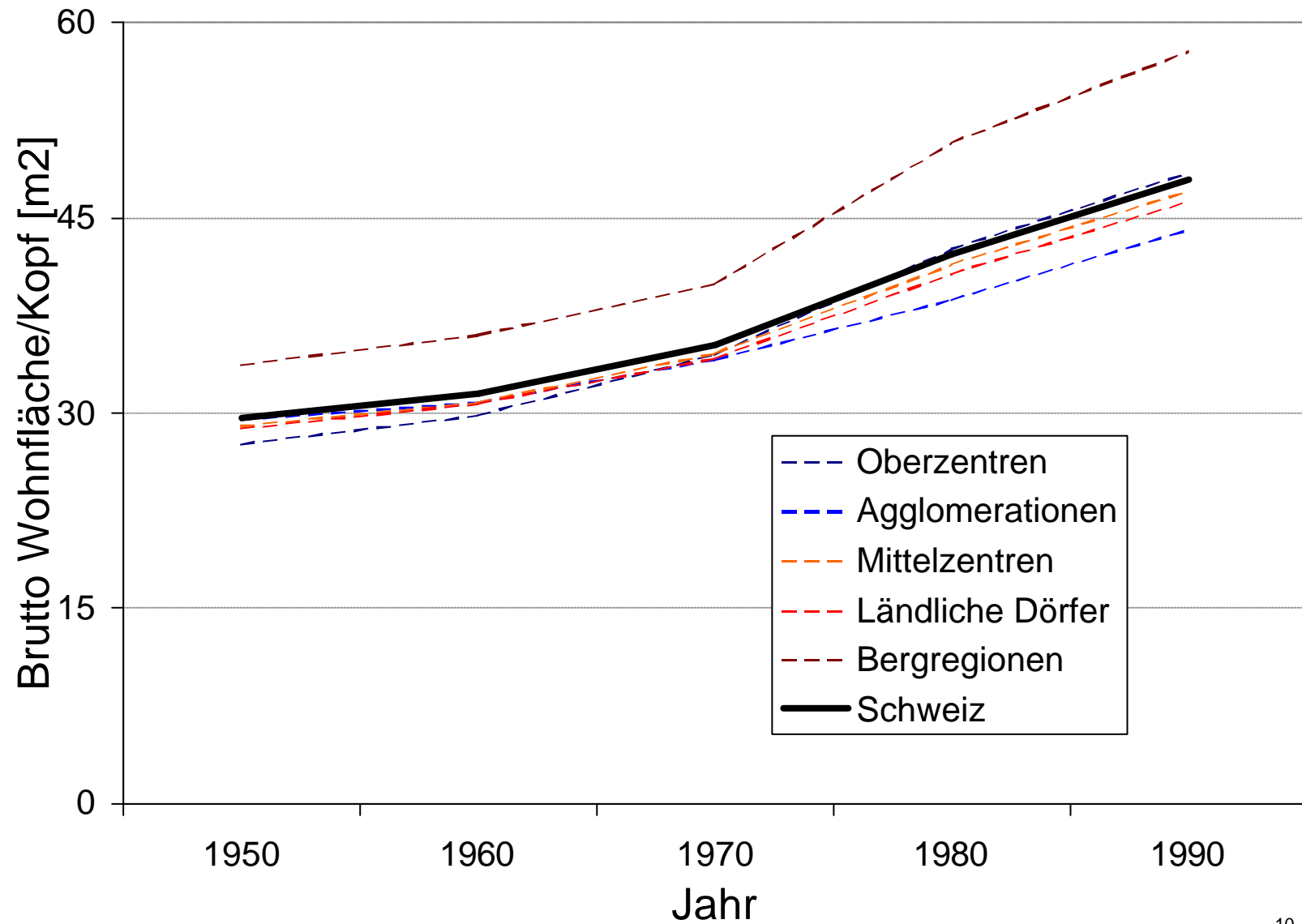
Blick zurück: Lebensarbeitszeit (UK, Männer)



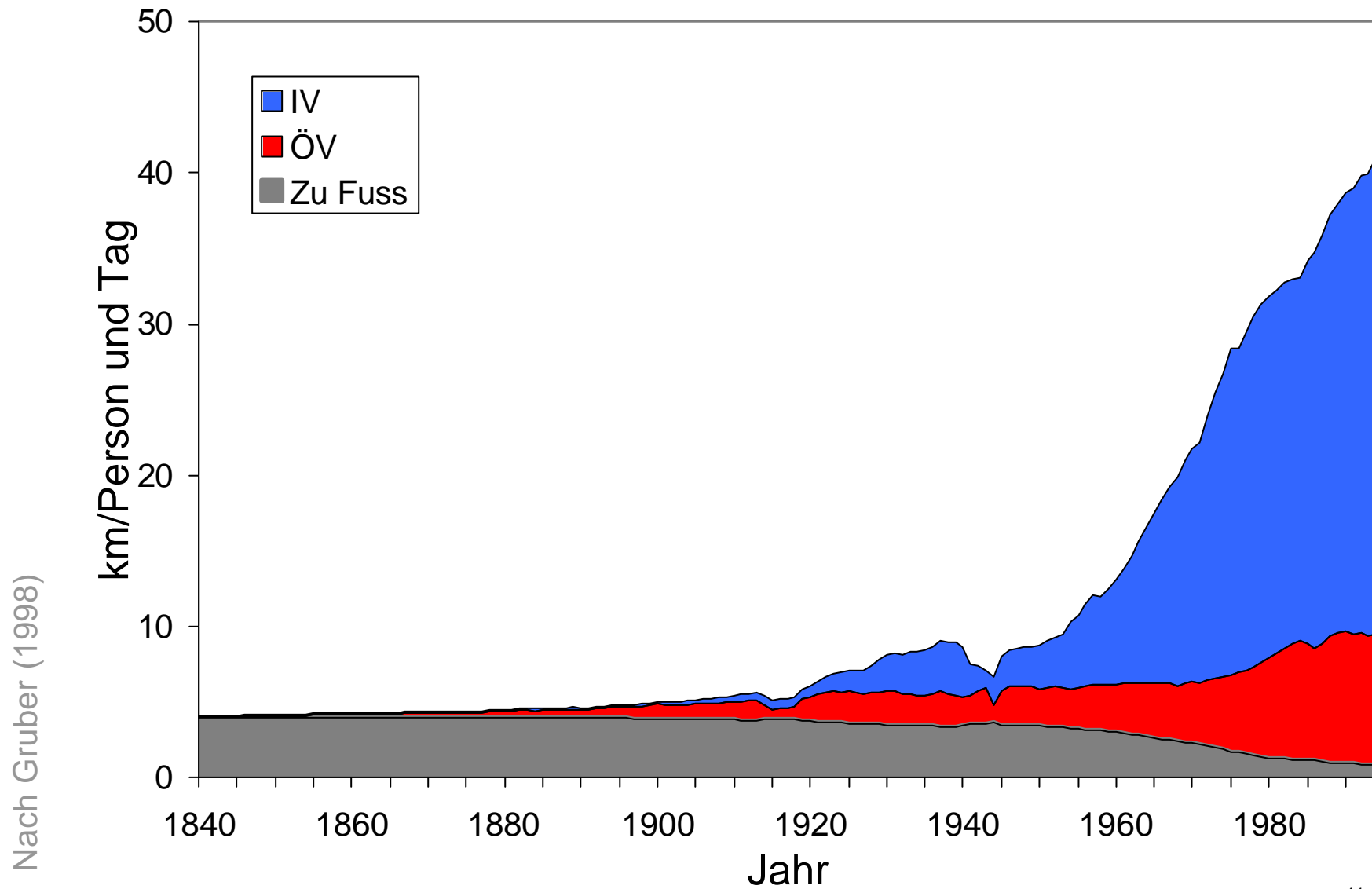
Gruber (1998)

Blick zurück: Wohnraumnachfrage (CH)

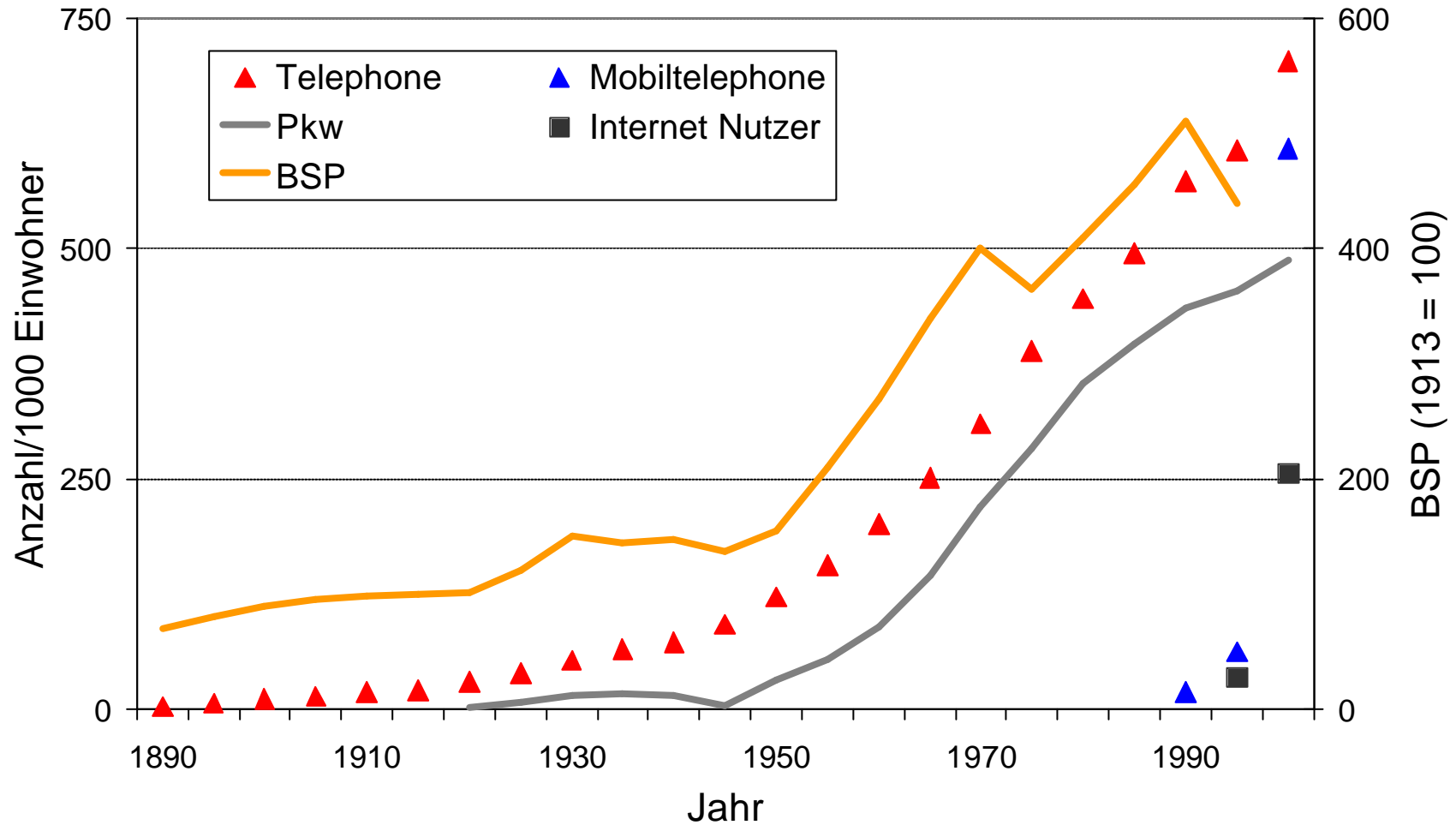
Rumley (1984); Keller



Blick zurück: Verkehrsleistungsentwicklung, z.B. Frankreich



Blick zurück: BSP, Pkw und Telephone (CH)



Blick zurück: Zusammenfassung

Die historisch gesehen extrem hohen Einkommen werden - in Teilen - auf folgende Weise konsumiert:

- Verkehrsleistung (Geschwindigkeit)
- Mehr (und disperser) Wohnraum
- Technisch-vermittelter Kontakt über grosse Distanzen
- Längere Leben mit weniger Arbeit

- Unabhängigkeit und Isolation

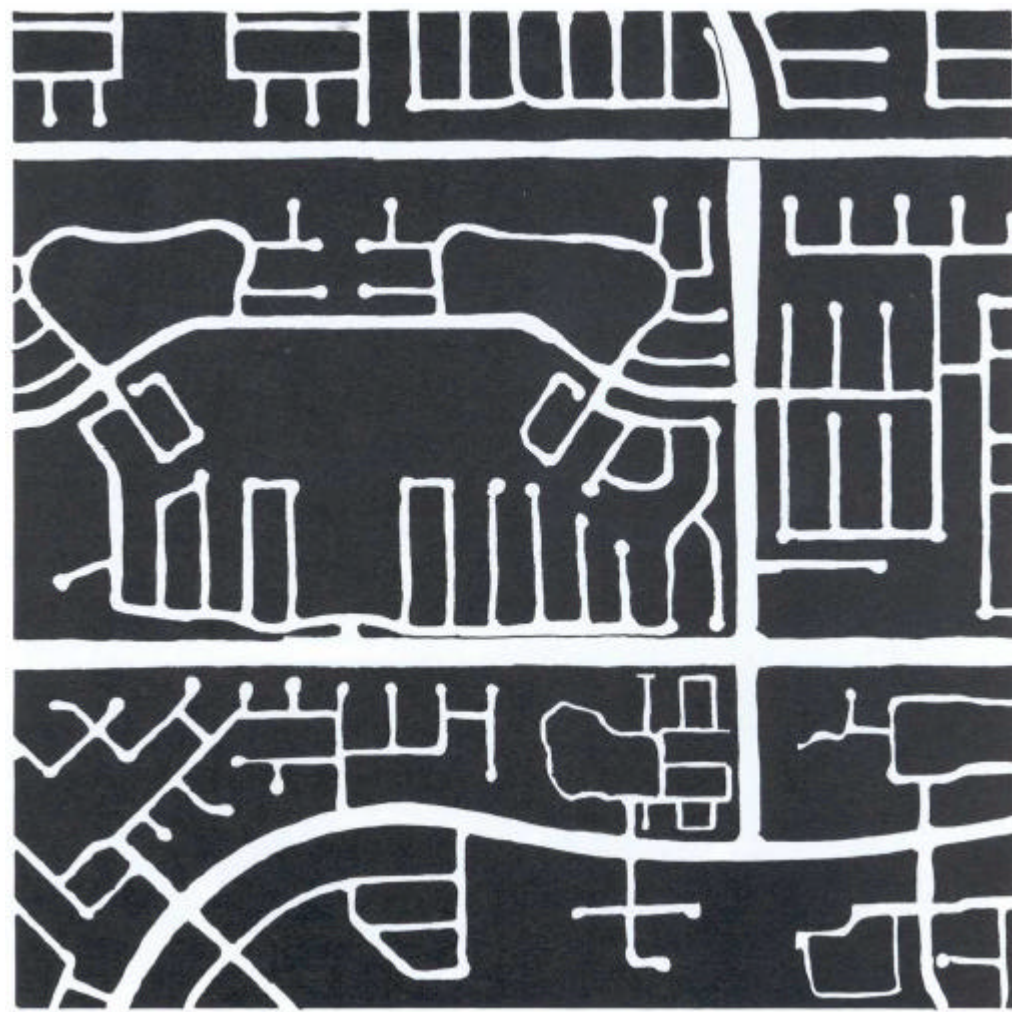
Alltägliche Strukturen: Irvine, CA, CBD etwa 1980



Jacobs (1993) 221

← Eine Meile →

Alltägliche Strukturen: Irvine, CA, Wohnen etwa 1980

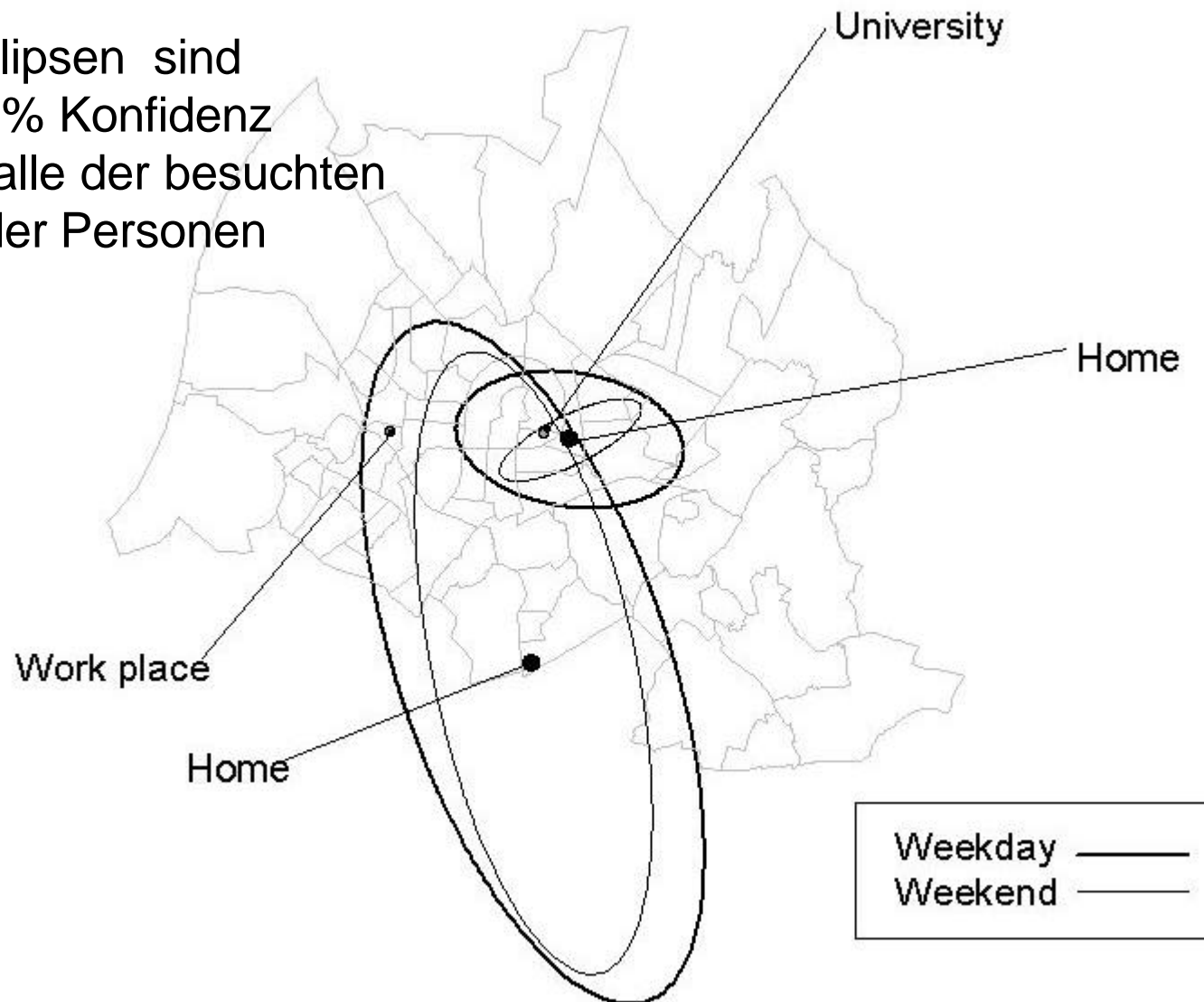


←—————→
Eine Meile

Jacobs (1993) 222

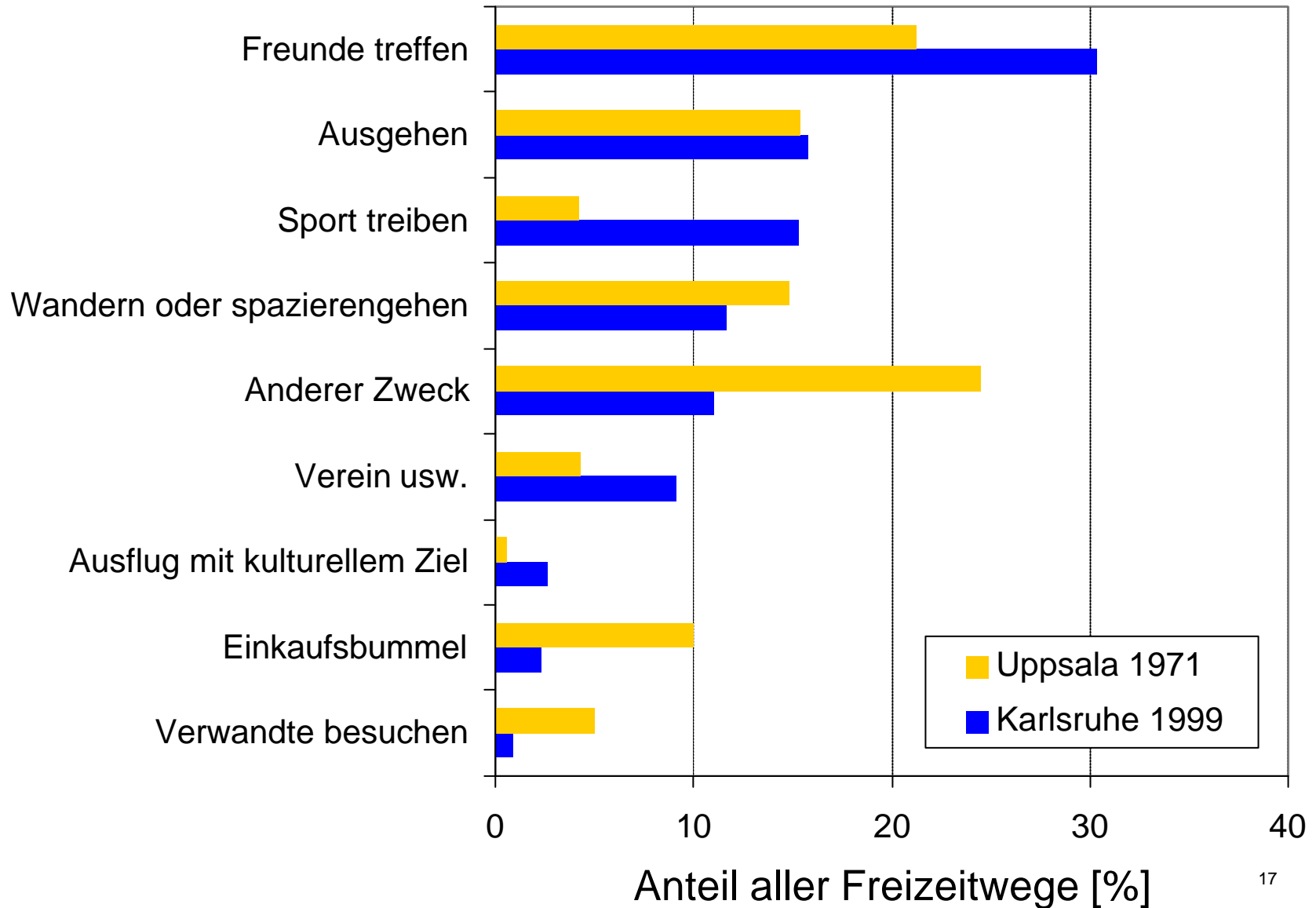
Alltag heute: Aktivitätenräume (Karlsruhe 1999)

Die Ellipsen sind die 95% Konfidenzintervalle der besuchten Orte der Personen



Alltag heute: Freizeitwecke (1971/1999)

Schlich and Schönfelder



Zusammenfassung: Alltag heute

Haushalte wählen oder sind gefangen in den Wechselwirkungen von

- Wohnort
- Arbeitsplatz/Ausbildungsort
- Mobilitätswerkzeugen

Unter den Wegezwecken dominieren (über alle Verkehrsteilnehmer)

- Freizeitwege, d.h. Wege für sozialen Kontakt
- Haushaltsarbeitswege

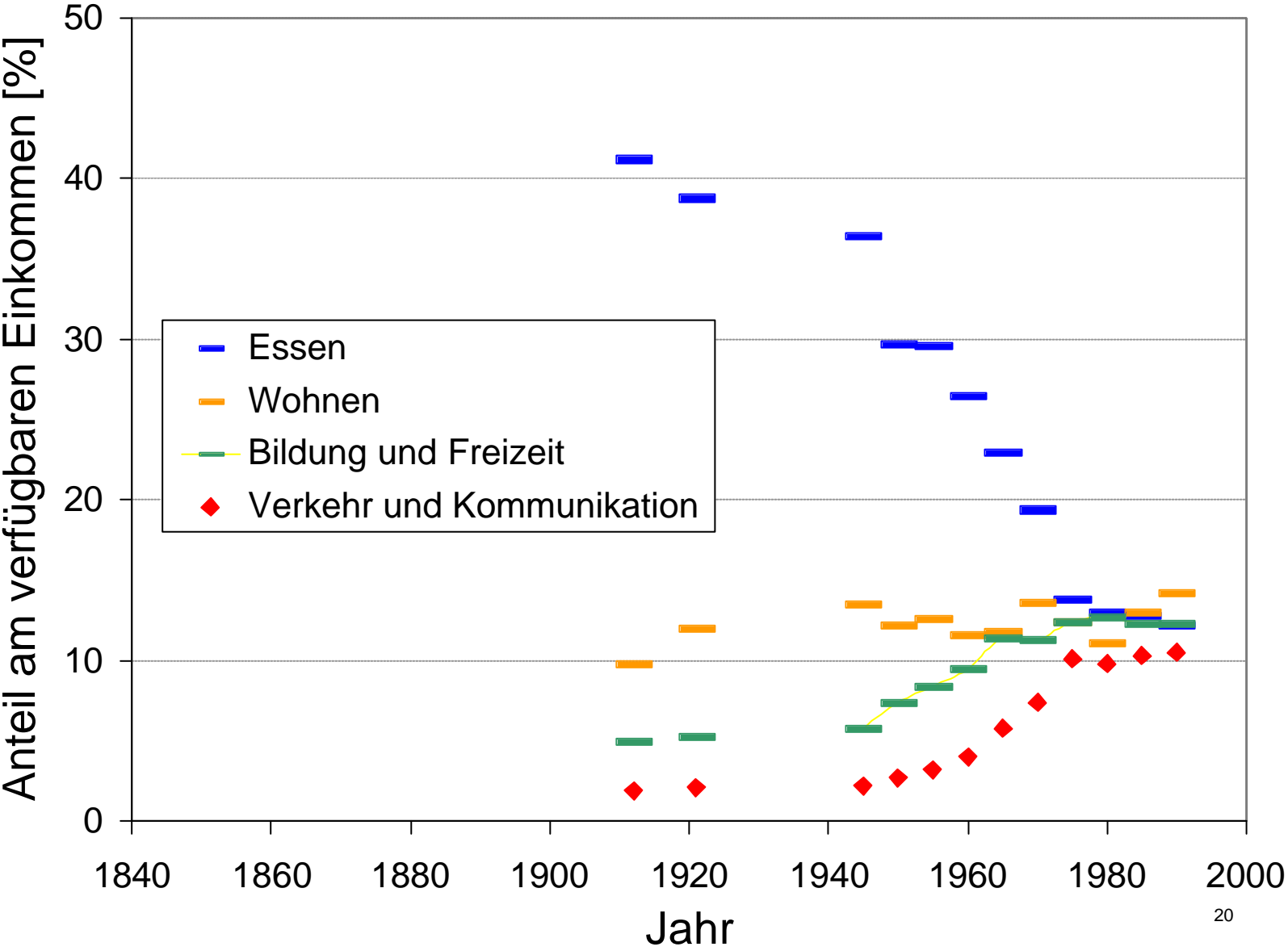
Vergrößerung der räumlichen Zusammenhänge

Heute notwendige Werkzeuge

- Kfz (oder Budget für Taxis)
- Budget für Fernreisen
- (Mobil) Telephon
- Ortsunabhängiger Kontaktpunkt (Anrufbeantworter, email, web - Seite)

- Zeit zur Erhaltung der Werkzeuge

Ausgabenanteile für die Werkzeuge (CH)



Widmer (2001) 19

Wechselwirkungen und Externalitäten: Sozial

- Grösserer Radien der sozialen Netze ?
- Grösse Selektivität im Freundeskreis ?
- Geringeres lokales soziales Kapital ? (Ersatz durch kommerzielle/staatliche Dienstleistungen ?)
- Weniger allgemeines lokales Vertrauen ? (Gefühl der Sicherheit und Verlässlichkeit)
- Pkw-Abhängigkeit ?

Wechselwirkungen und Externalitäten: Räumlich

- Pkw - Abhängigkeit
- Verkehrsemissionen (Lärm, CO2, HC etc.)
- Schleichender Verlust der selbstverständlichen Fußgängerwelt
- Ersatz durch Fußgänger - Disneyland
- Räumliche Segregation (Lokal, Regional)

Was tun in der Verkehrsplanung ? (kurzfristig)

Selbstbild der Verkehrsteilnehmer	<u>Verkehrsinfrastruktur und -angebote als</u>	
	Privates Gut	Öffentliches Gut
Kunde	Angebotsqualitäten	Nutzergleichgewicht
Bürger	Minimalversorgung/ Mindestqualität	Systemoptimum

Was tun in der Verkehrsplanung ? (langfristig)

Pfade sind abhängig von den Antworten auf die folgenden Fragen:

- Was wollen die voll-vernetzten und motorisierten Bürger ?
- Ist das Lokale noch zu retten ?
- Wollen wir die Nachkriegszeit zum städtebaulichen Irrweg erklären ?
- Was sind wir bereit auszugeben, respektive auf was wollen wir verzichten ?

Literatur

- Axhausen, K.W. (1999) Fahrerlaubnisse, PW's und Abos: Die Dynamik von Erwerb und Nutzung, Bericht über die Univox Befragung Verkehr 1999, GfS, Zürich.
- Axhausen, K.W. (1999) Kunde oder Bürger: das Dilemma der Verkehrsteilnehmer, Arbeitsbericht Verkehrs- und Raumplanung 20, Institut für Verkehrsplanung und Transporttechnik, Strassen- und Eisenbahnbau, ETH Zürich, Zürich.
- Axhausen, K.W. (2000) Geographies of somewhere: A review of urban literature, *Urban Studies*, **37** (10) 1849-1864.
- Axhausen, K.W. (2001) Verkehrsmarkt im Gleichgewicht ?, Bericht über die Univox Befragung Verkehr 2001, GfS, Zürich.
- Congress for New Urbanism (2000) Charter of the New Urbanism: Region; Neighborhood, District and Corridor; Block, Street and Building, McGraw Hill, New York
- Fishman, R. (1992) *Urban Utopias in the Twentieth Century: Ebenezer Howard, Frank Lloyd Wright, Le Corbusier*, MIT Press, Cambridge.
- Galor, O. und D.N. Weil (2000) Population, technology, and growth: From Malthusian stagnation to the demographic transition and beyond, *American Economic Review*, **90** (4) 806-828.

Literatur

- Gruber, A. (1998) *Technology and Global Change*, Cambridge University Press, Cambridge.
- Hise, G. (1997) *Magnetic Los Angeles*, John Hopkins University Press, Baltimore.
- Jacobs, A.B. (1993) *Great Streets*, MIT Press, Cambridge.
- Putnam, R.D. (1999) *Bowling Alone: The collapse and revival of American community*, Schuster and Schuster, New York.
- Rumley, P.A. (1984) *Amenagement du territoire et utilisation du sol*, Dissertation, ORL, ETH Zürich, Zürich.
- Siegenthaler, H.J. und H. Ritzmann-Blickenstorfer (eds.) (1996) *Historische Statistik der Schweiz*, Chronos, Zürich
- Simma, A. und K.W. Axhausen (Im Druck) *Structures of commitment and mode use: A comparison of Switzerland, Germany and Great Britain*, *Transport Policy*.
- Widmer, J.P. (2001) *Ausgewählte Schweizer Zeitreihen zur Verkehrsentwicklung*, *Materialien zur Vorlesung Verkehrsplanung*, 1.02, IVT, ETH Zürich

Anhang

Zur Erinnerung an die Praxis: Los Angeles, 1941

Hise (1997), Abbildung 4.11

Homes at Wholesale! in the new **Westchester district**

HERE is the LOW COST HOUSING TRIUMPH of the CENTURY

Homes shown here are just a few of many attractive designs for your selection. "Pretty as a picture" home-buildings offer the greatest galaxy of luxury features and smart construction that ever before established a popular priced home.

Thanks to Quality Production... Efficient Planning... skilled labor... quality employed... modern methods... compact forms... smart Home Design... and there are all ONE complete operation from HERE ICE to OCCUPANT these AMAZING HOME VALUES are A FACT!

\$95 DOWN
HOUSE-LOT-GARAGE Complete

INTRODUCTORY OFFER TO WAR WORKERS ONLY

NO TIME to LOSE...
Never before have the values of home values dipped so greatly in your favor... If you are thinking about a new home, a home of your own, these buildings in all stages of construction are HERE!

**DON'T LET RISING PRICES Catch You Napping...
DON'T WAIT for Material Shortages to Put You in the STANDING LINE or on the WAITING LIST...**

Make a date with your family and your friends in our new NEW FURNISHED MODELS. All open Daily, Sundays, and EVENINGS '41

'95 The "TANHOP"
Home Model
\$3890

LUXURY FEATURES Include:
* Brick Front - Wide Reception Porches - Electric Backwash
* All steel window sash - All Color Electric Water Heaters
* Hardwood Back Hardwood Floors - * Full Homekeeping - Floor
* Large Lots with frontages up to 60 Feet (and over).
* SEWERS in every lot - * PAVED STREETS - * SIDEWALKS
* DRIVEWAYS - * TREE PLANTING all included in LOW INTRO
DUCTORY PRICES TO WAR WORKERS' FAMILIES ONLY.

* A wide selection of smartly styled exteriors - * Your choice of
attention exterior color combinations... No Plans to Buy - No Fee
- No Broker - No Priority Headaches -

* Note - We hold in strict confidence with Governmental Regulations and
we reserve the right to substitute suitable materials known reasonable

'435 The "MIDWINTER"
Home Model
\$4790

See Over 400 Homes Completed or Under Construction!
Market-borne homes are built on an efficient, scientific, non-wasteful, money
saving plan. Guarded for Future Production, purchase of materials are made in
bulk on better than Plan carefully selected for their light, foundation, even-
ness and fire-resisting features. Home constructed two and three bedrooms
dwellings offer the greatest value for price in all Los Angeles today!

* SEWERS
in every lot -
all improvements Paid

'95 The "CAPS OFF"
Home Model
\$3890

SEE Los Angeles' GREATEST HOME SHOW Group - NINE FURNISHED MODELS

- * BARKER BROS. - The "Harmony Home"
- * WALTER'S FURN. CO. - The "Cape Cod"
- * SEARS, ROEBUCK - The "Palomino"
- * SO WEST CARPET & FURN. CO. - Personality Home
- * EASTERN COLUMBIA - The "Sutherland"
- * SEARS, ROEBUCK - The "Sylvan"
- * DEARDEN'S FURN. CO. - The "Windsor"
- * BARKER BROS. - The "Victory Home"
- * WALTER'S FURN. CO. - The "Californian"

9

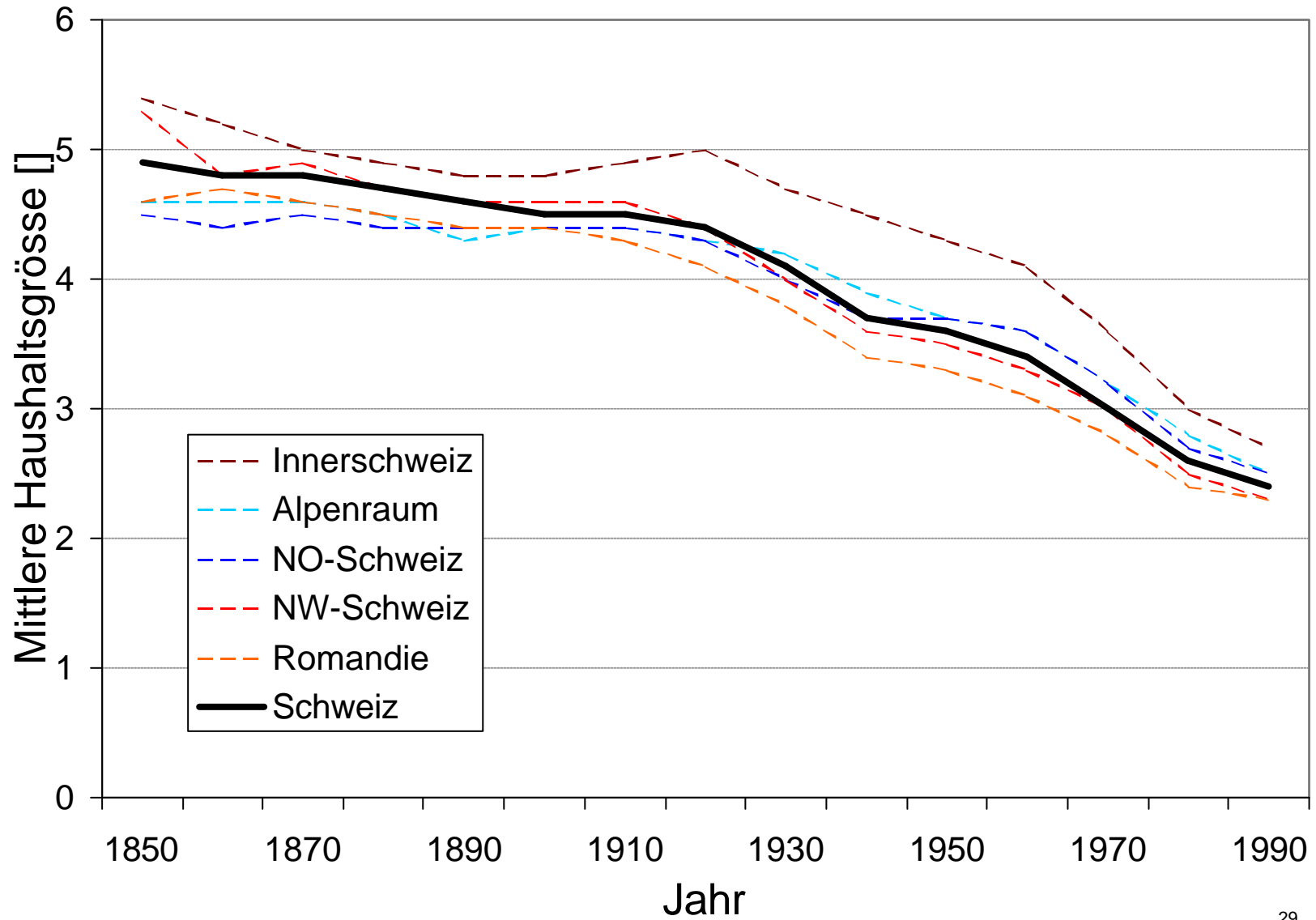
SEARS, ROEBUCK - The "Sutherland"
WALTER'S FURN. CO. - The "Californian"

★ SEWERS ★ WIDE FRONTAGE LOTS ★ PAVED STREETS ★ SIDEWALKS ★ DRIVEWAYS ★ TREE PLANTING ★ INCLUDED IN LOW INTRODUCTORY PRICES

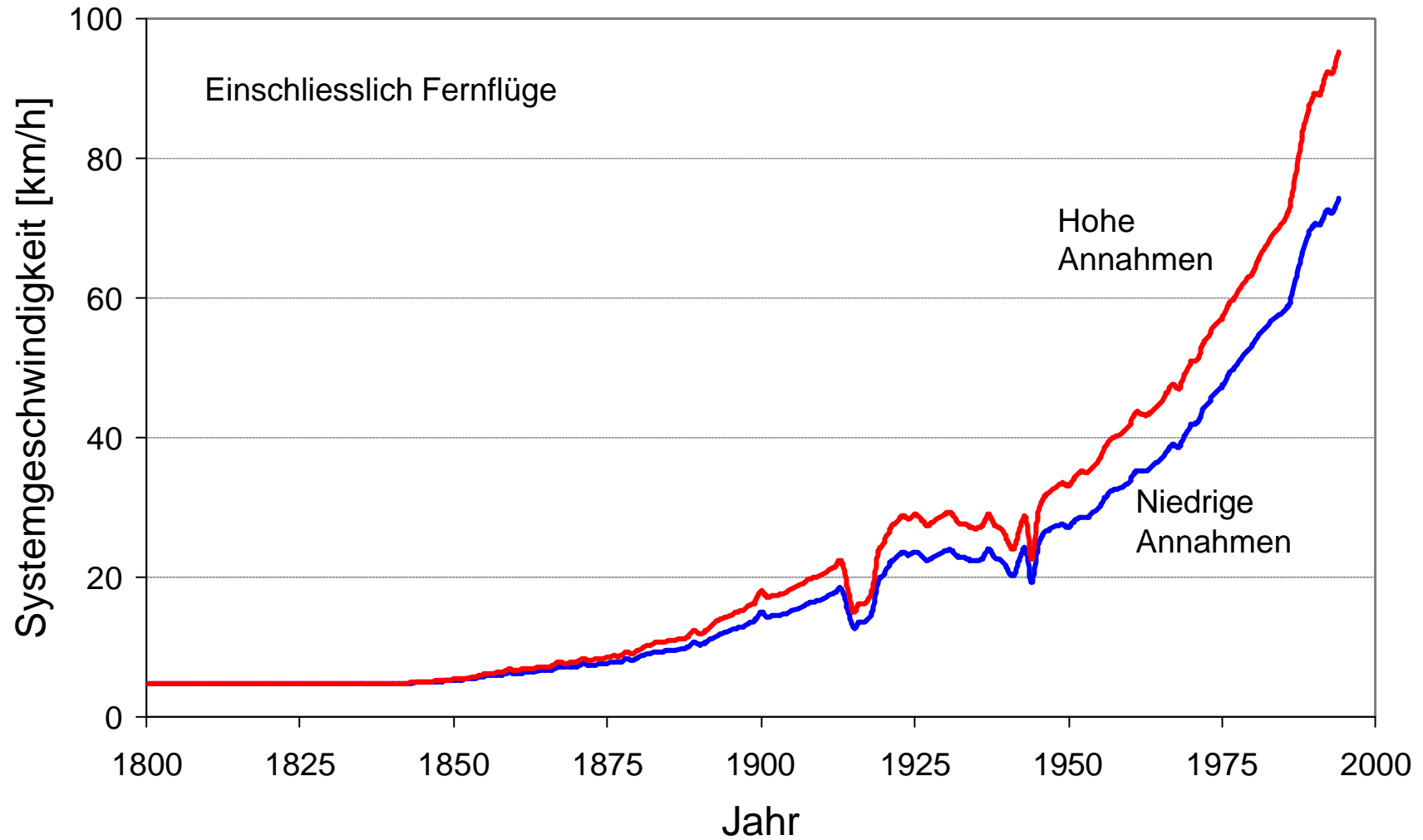
Copyright 1941 - Walter's Furniture Company, Inc.

Blick zurück: Haushaltsgrösse (CH)

Siegenthaler and Ritzmann-Blickenstorfer (1996)

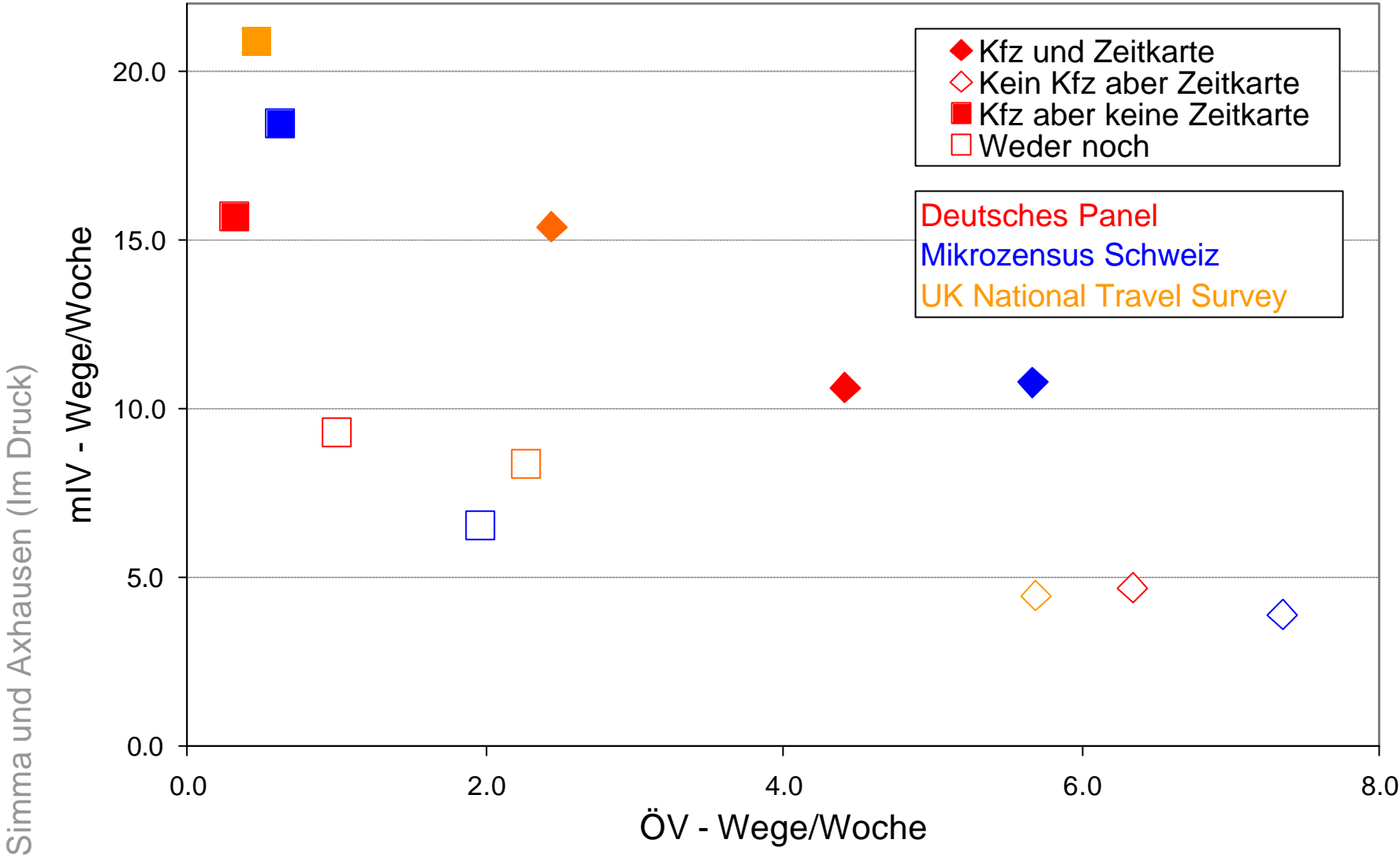


Blick zurück: Systemgeschwindigkeit, z.B. Frankreich



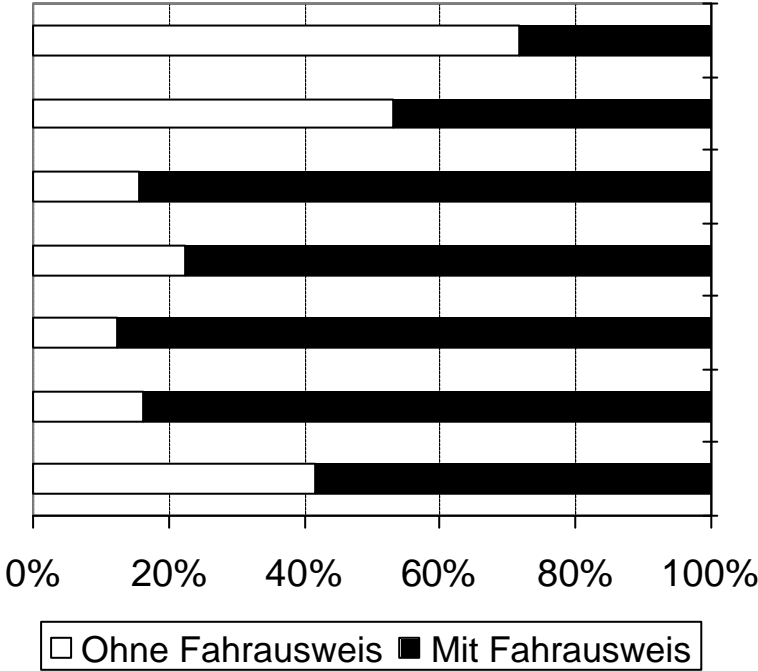
Daten: Gruber (1998)

Alltag heute: Motorisierte Wege/Woche

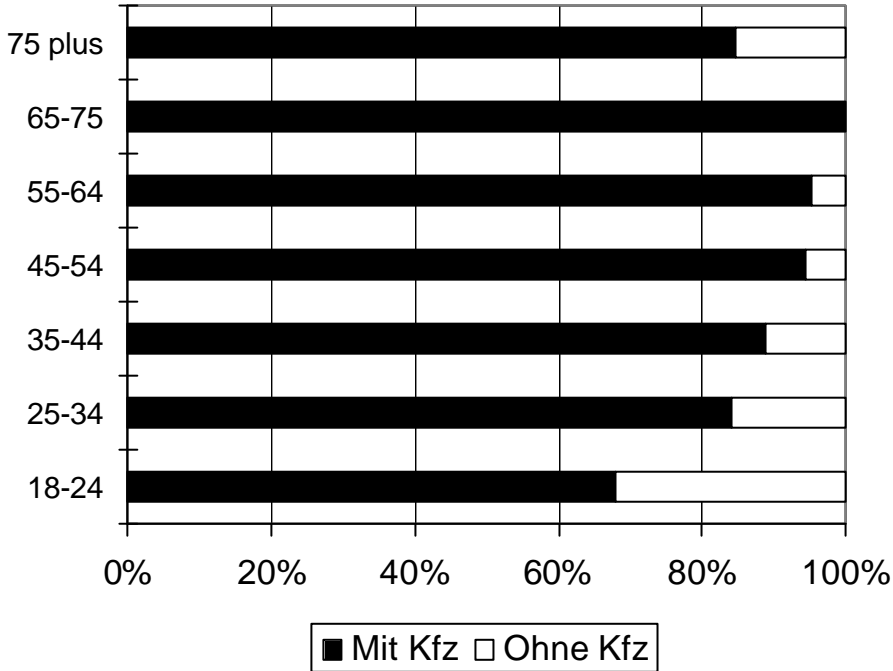


Alltag heute: Bindung an das Kfz, z.B. Schweiz

Fahrausweisbesitz



Kfz-Besitz



Daten: Axhausen (1999, 2001)