

Bevorzugter Zitierstil für diesen Vortrag

Axhausen, K.W. (2009) Was genau sind die Gründe für unsere knappen Kapazitäten? Können Sie verändert werden ?, Vortrag, VÖV - ÖV-Forum 2009, Oberhofen, November 2009.

Was genau sind die Gründe für unsere knappen Kapazitäten? Können Sie verändert werden ?

KW Axhausen

IVT

ETH

Zürich

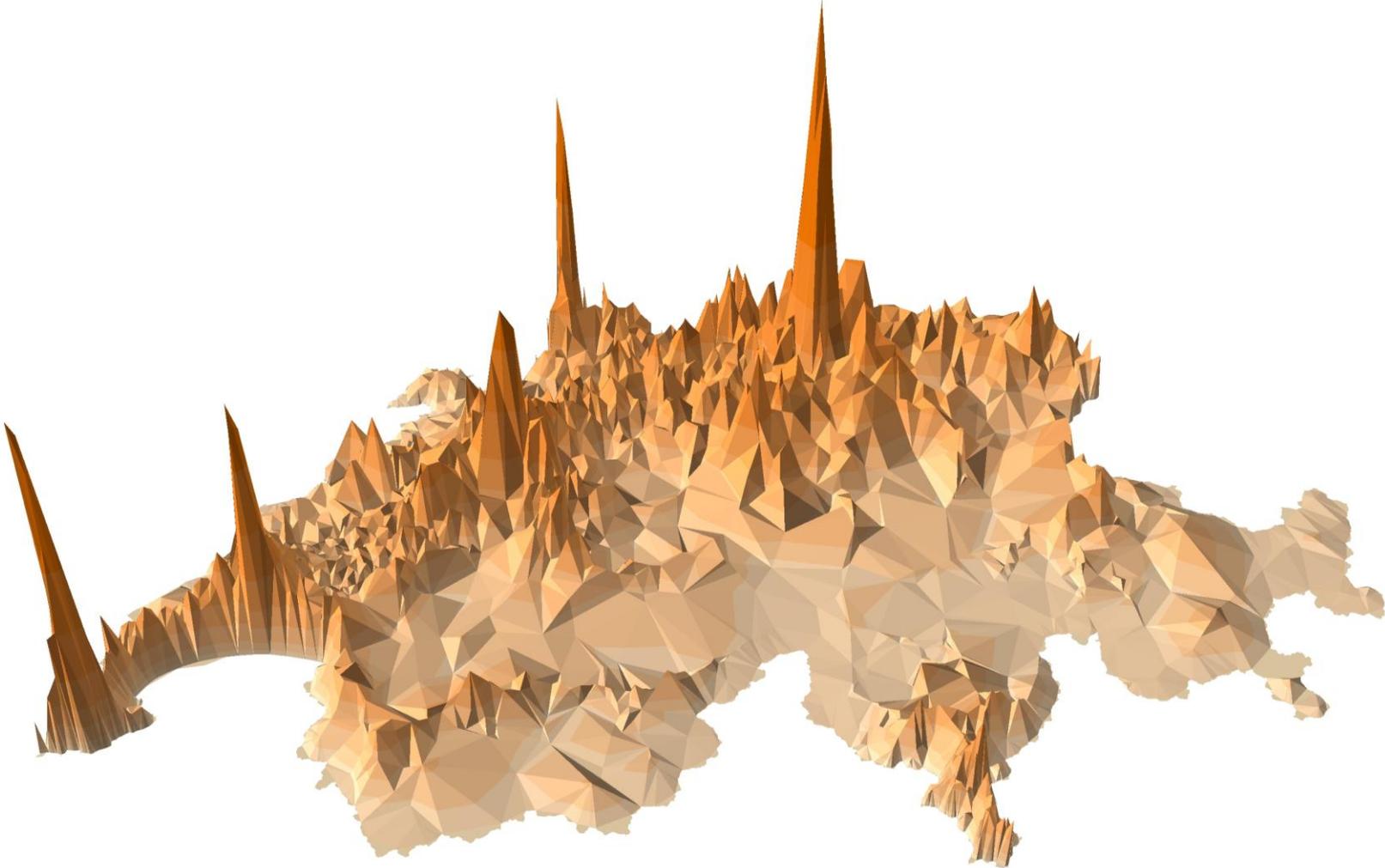
November 2009

 Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme
Institute for Transport Planning and Systems

ETH

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

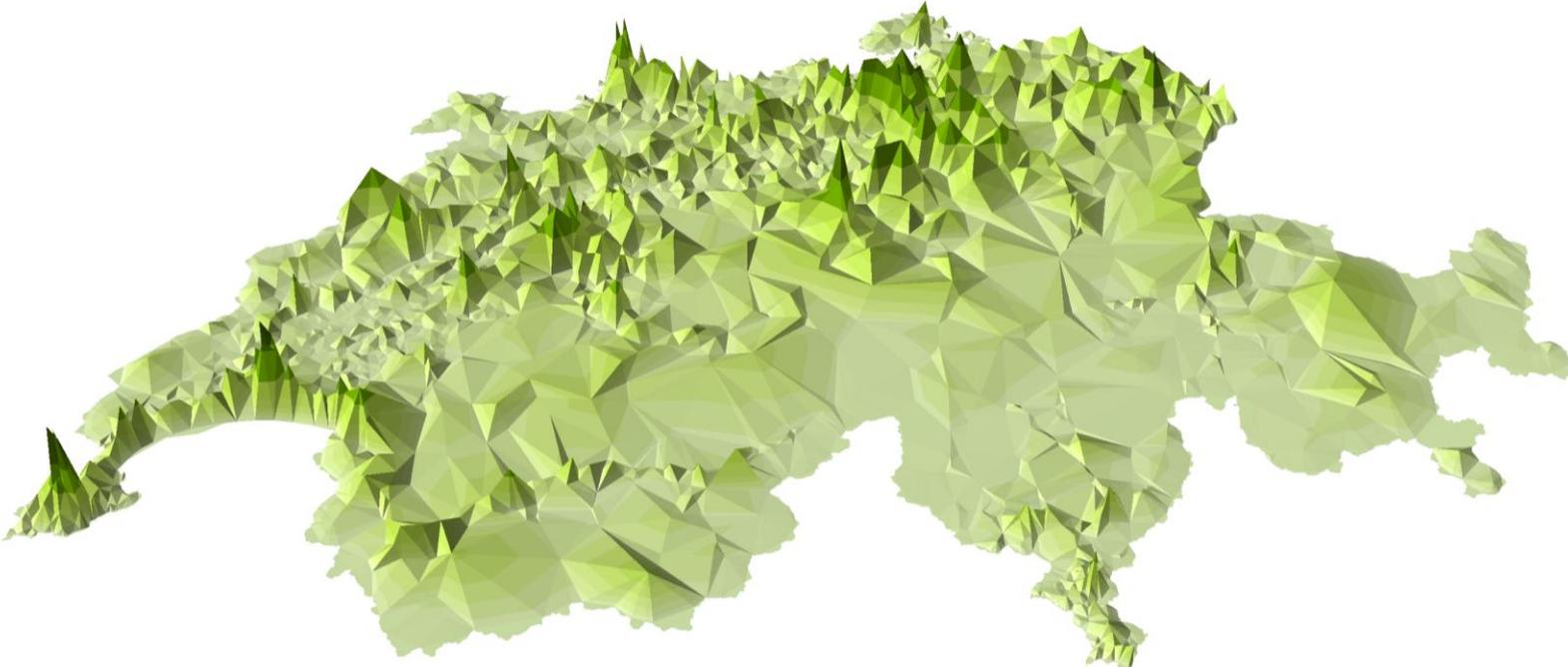
Strassen-Erreichbarkeit (2000)



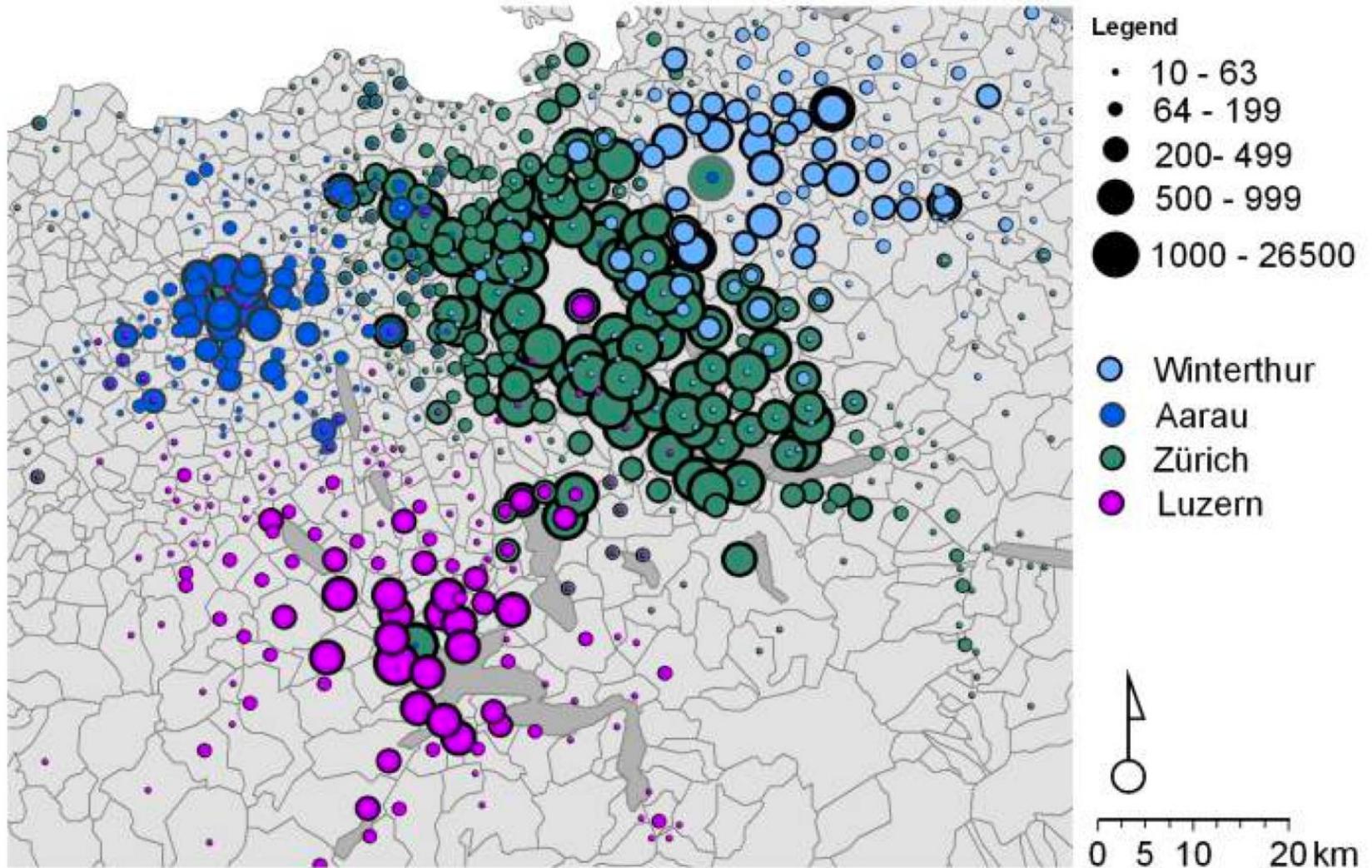
Quelle: Axhausen, Fröhlich und Tschopp (2006)

Schienen-Erreichbarkeit (2000)

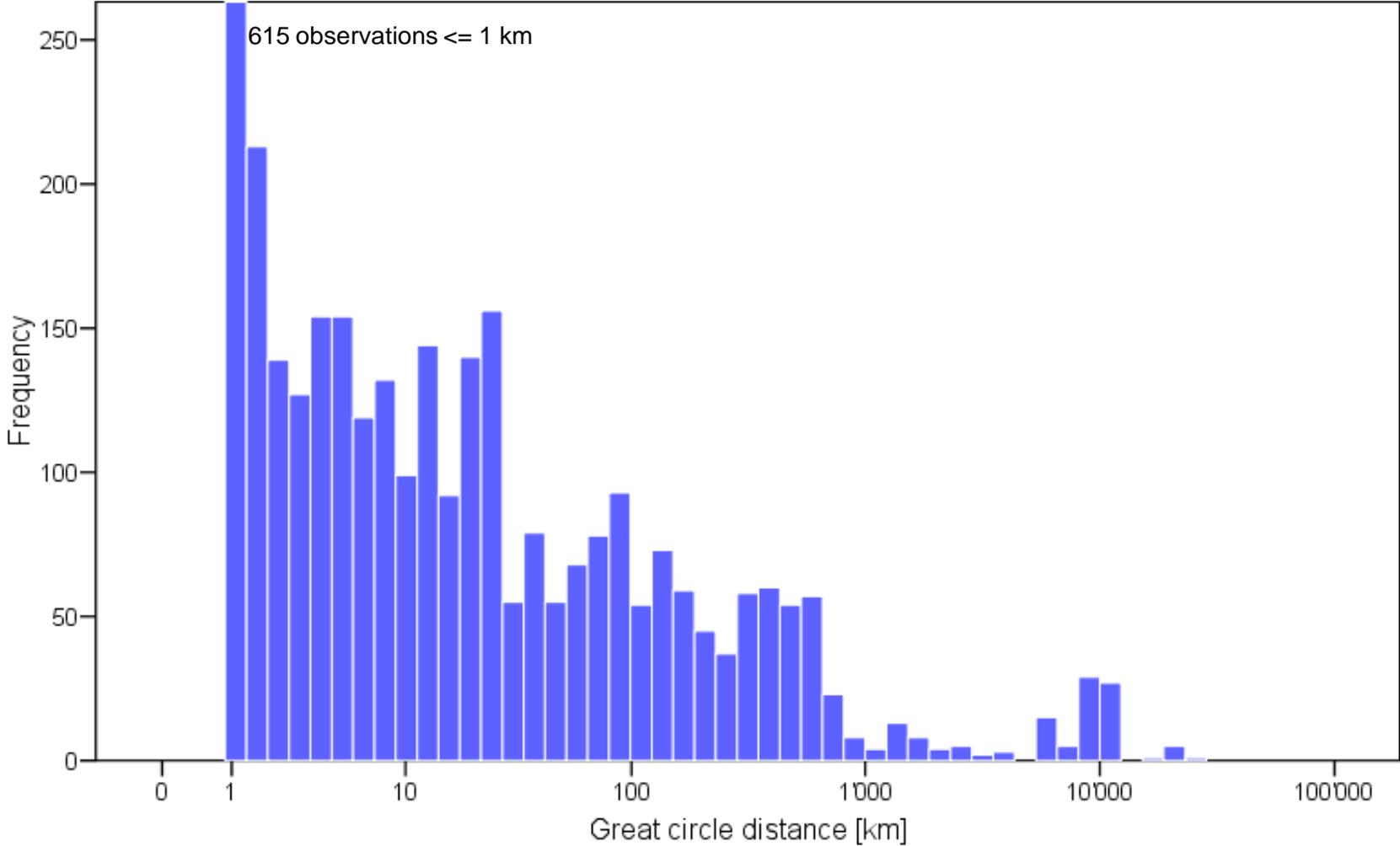
Quelle: Axhausen, Fröhlich und Tschopp (2006)



Einpendlerströme - 2000

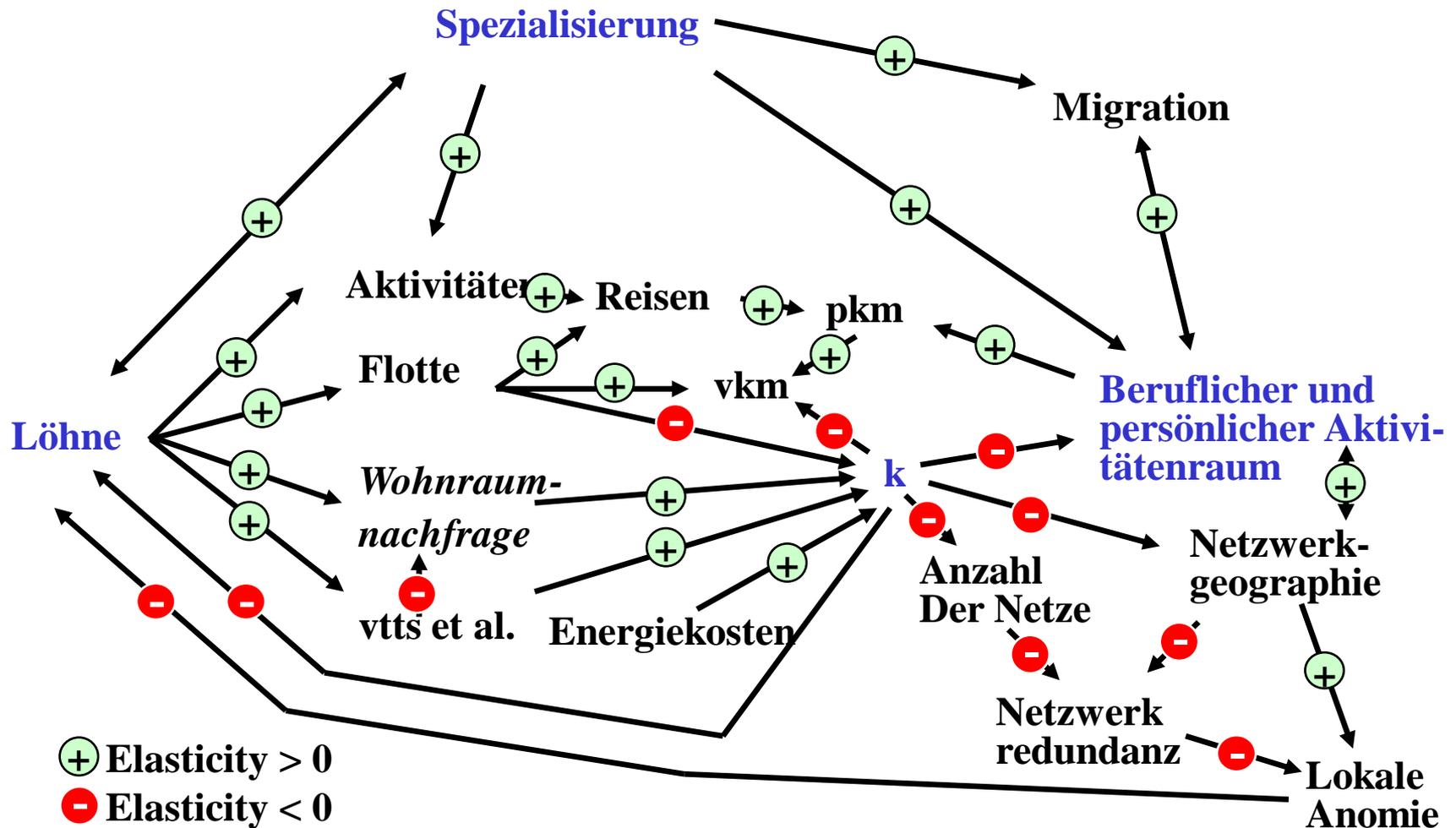


Zürich 2006: Entfernungen zwischen Freunden

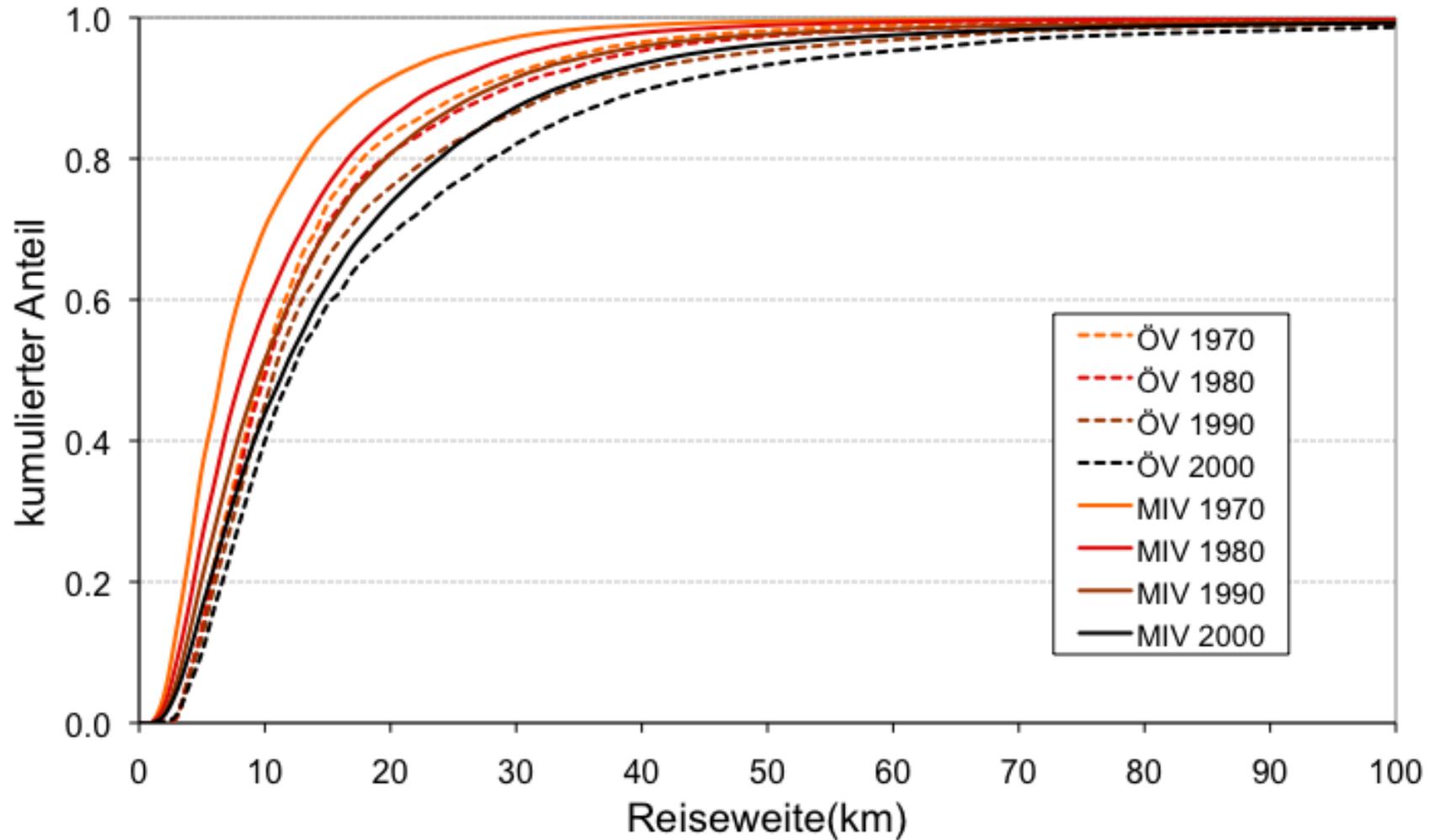


Quelle: Frei und Axhausen (2007)

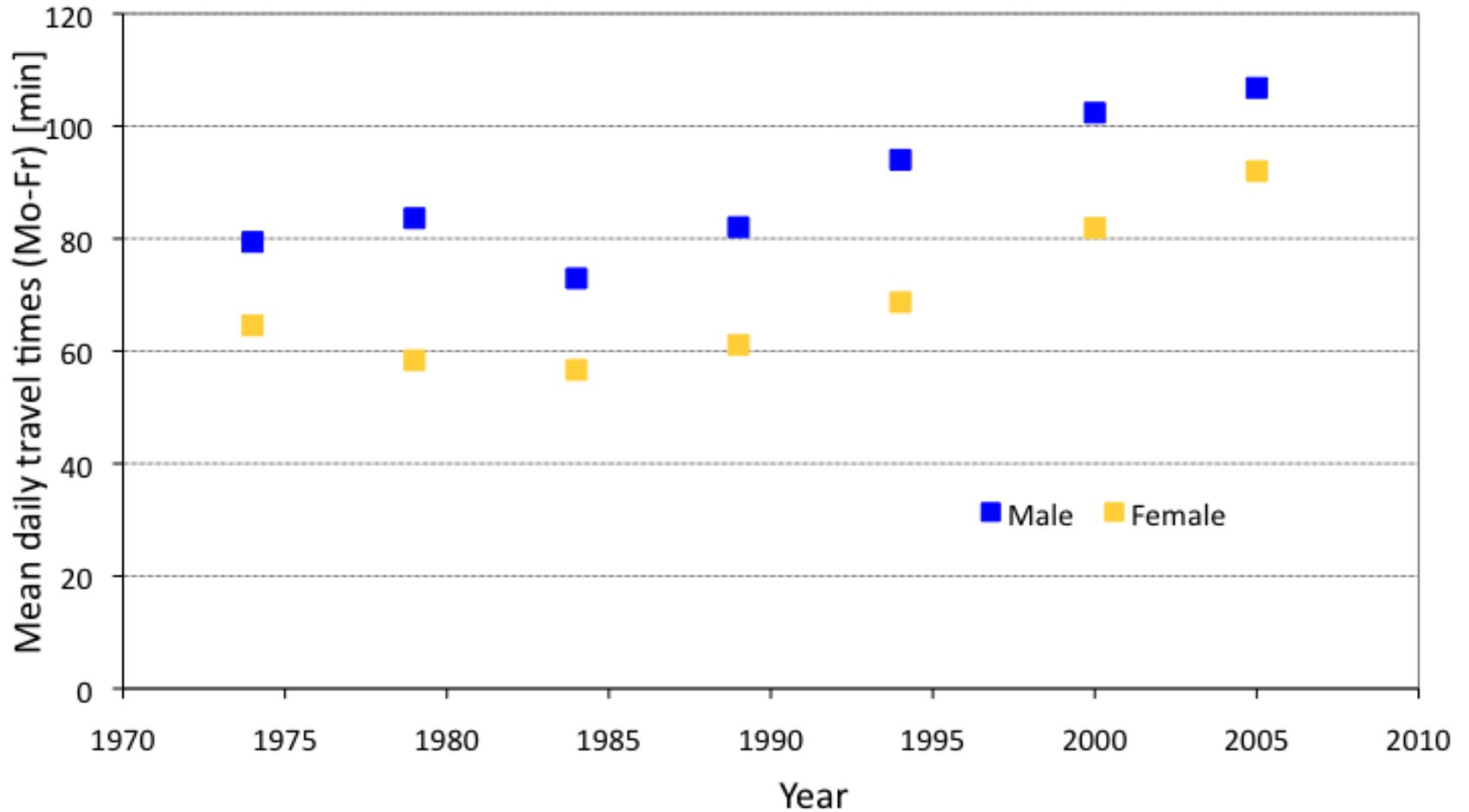
Gedankenmodell: Dynamik der Aktivitätenräume



Reiseweiten der Pendler seit 1970



Schweiz: Mittlere tägliche Reisezeiten 1974-2005

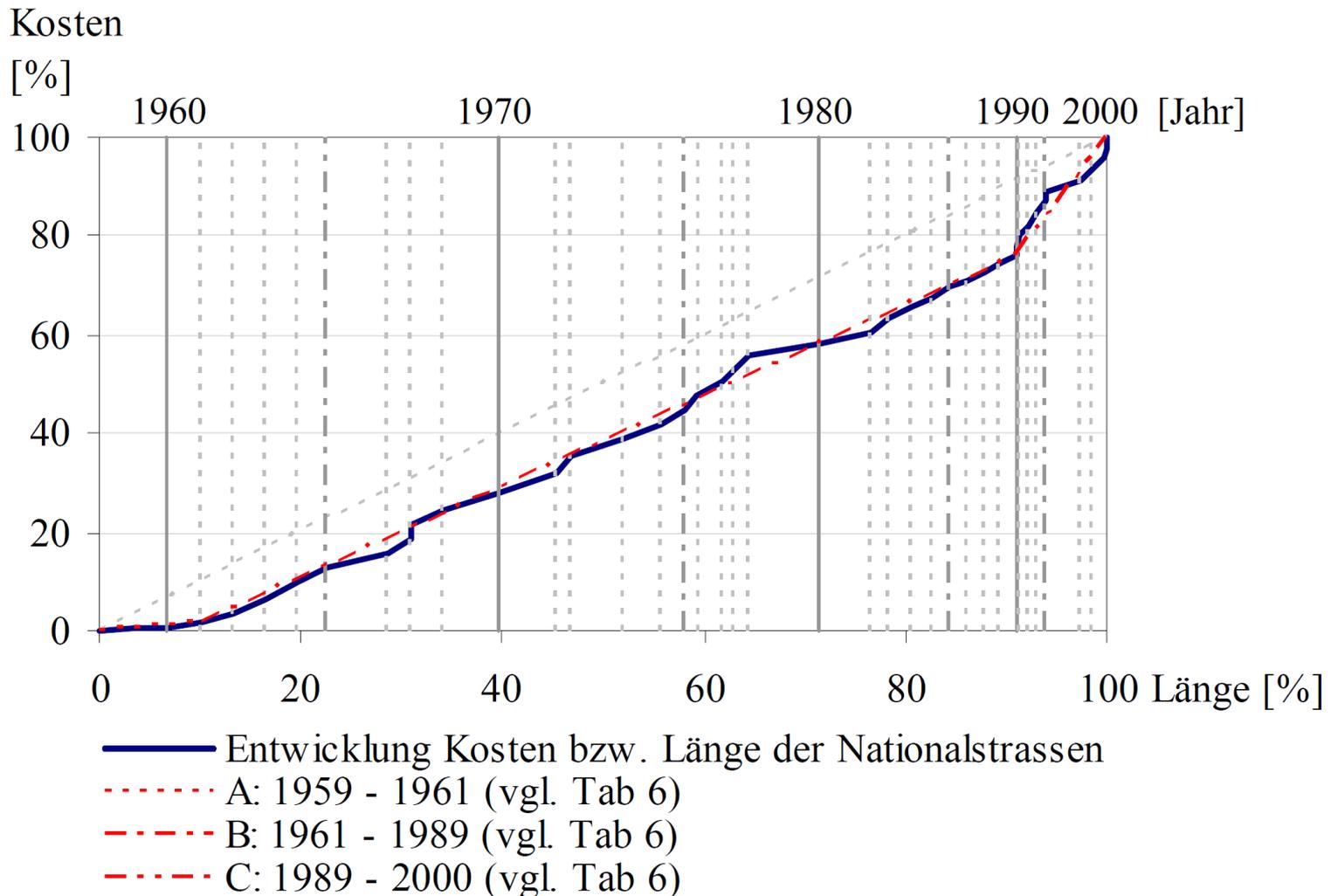


Elastizitäten der Verkehrsnachfrage - Schweiz

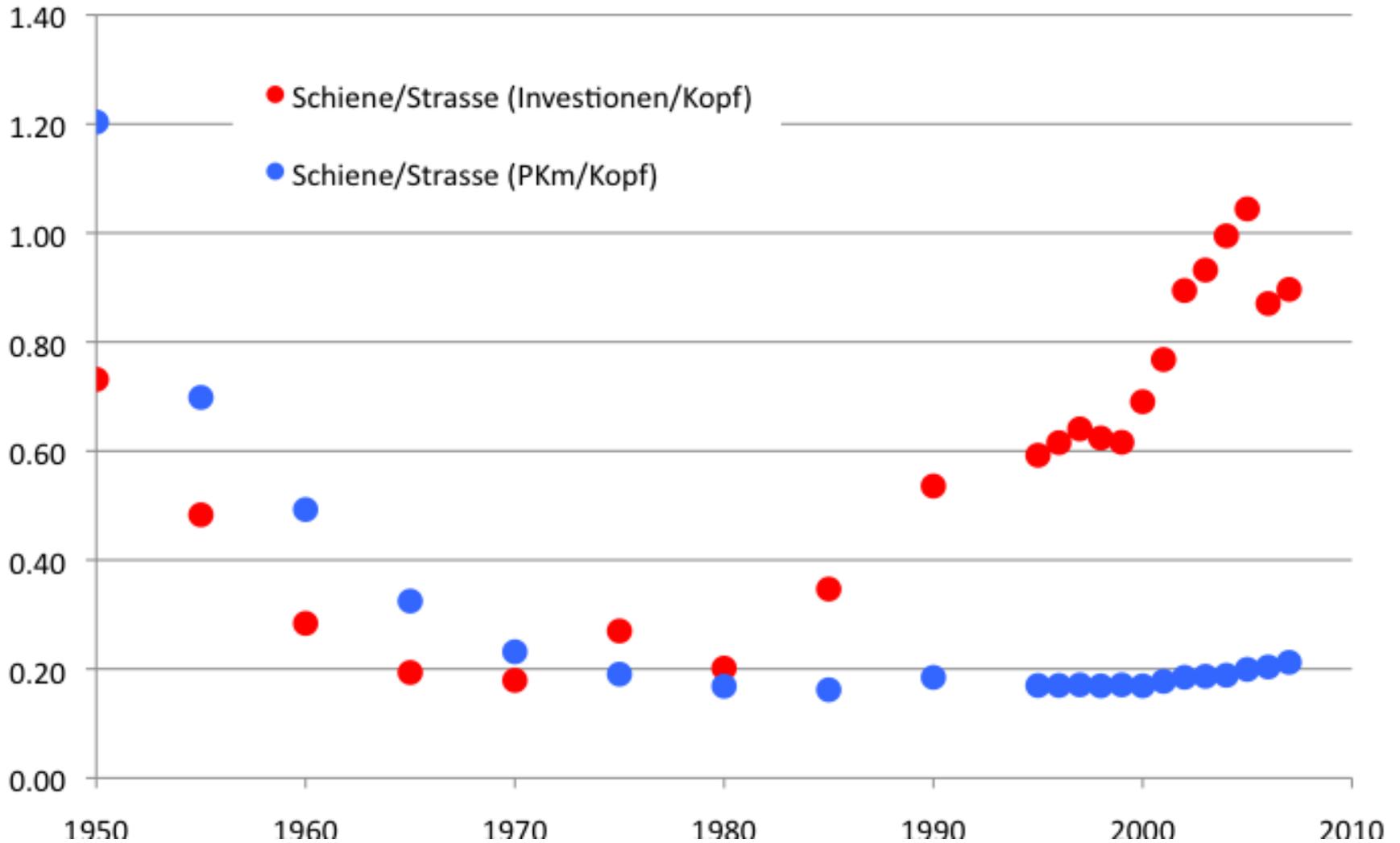
Erreichbarkeit	Tage ausser Haus	0.61
	Anzahl Wege	0.44
	Wege pro Ausgang	0.24
	Ausser Haus - Zeit	0.10
	Gefahrene km	1.14
Preisindex Verkehr	Tage ausser Haus	-0.06
	Anzahl Wege	-0.19
	Wege pro Ausgang	-1.66
	Ausser Haus - Zeit	-1.95
	Gefahrene km	-0.84

Was tun ?

Schweiz: Nationalstrassennetze – Kosten und Länge



Verhältnisse bei Investitionen und Nutzung



Mehr Information

www.ivt.ethz.ch