

Bevorzugter Zitierstil für diesen Vortrag

- Axhausen, K.W. (2012) Wie es zu Staus kommt und was wir daraus lernen können, Vortrag Rotary Club Lörrach, November 2012.

Wie es zu Staus kommt und was wir daraus lernen können

KW Axhausen

IVT

ETH

Zürich

November 2012

 Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme
Institute for Transport Planning and Systems

ETH

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

Verkehr ist

ein System sich selbstorganisierender, bewegender

Warteschlangen

Die entscheidene Wechselwirkung ist die

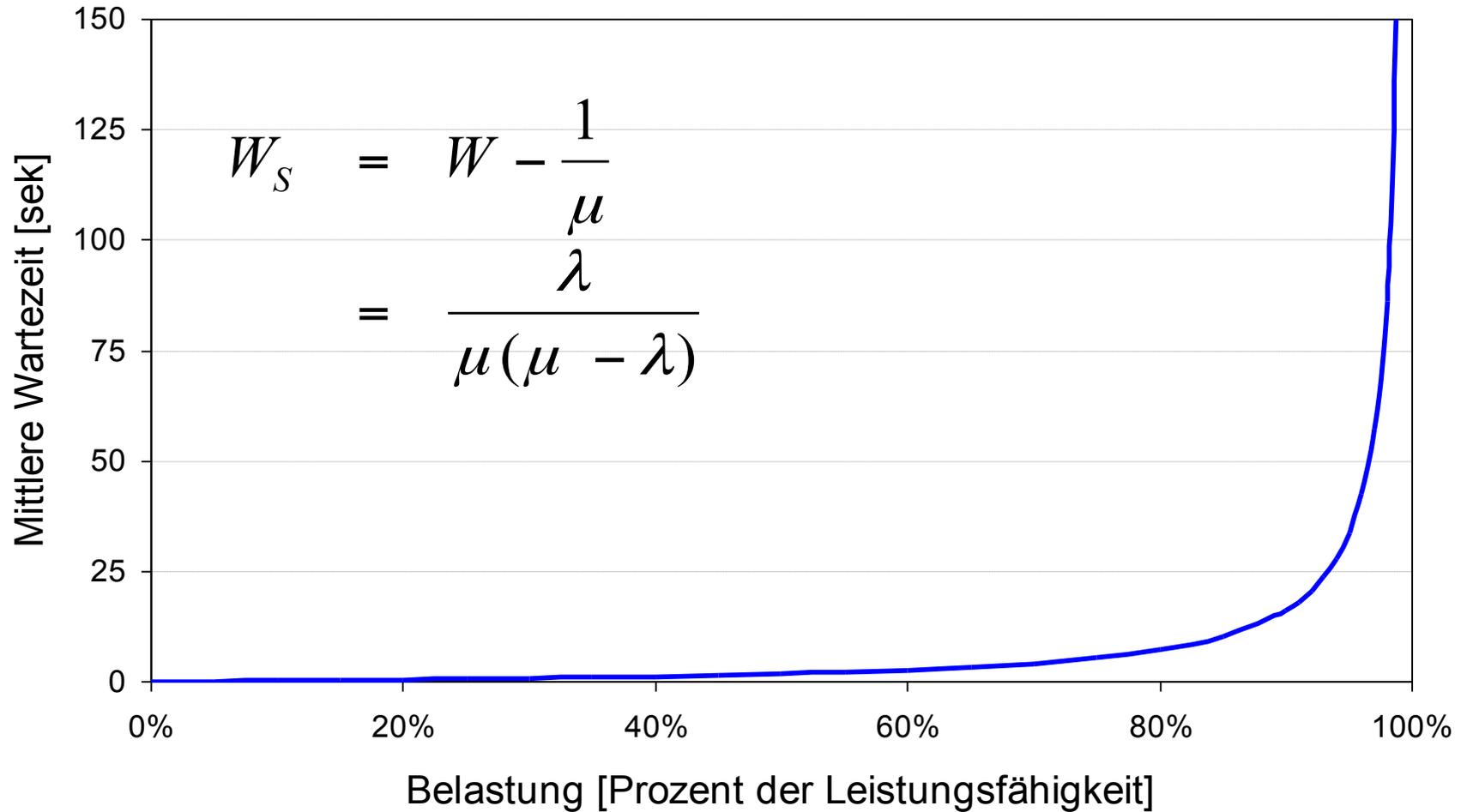
zwischen der Kapazität, d.h. der

Anzahl Zeitfenster (*slots*)

für die gewünschte Geschwindigkeit und der

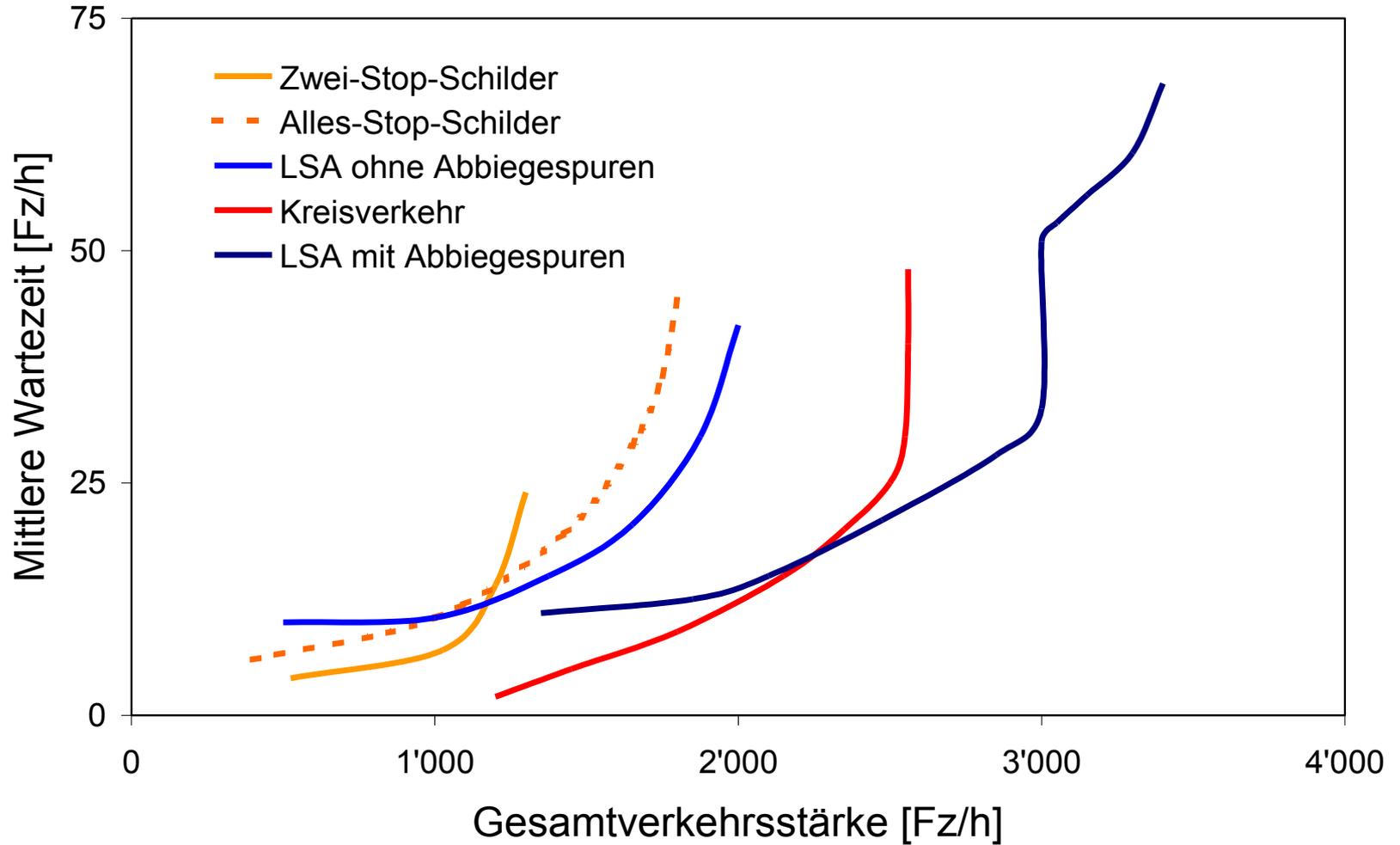
momentanen Nachfrage

Wartezeiten als Funktion der Auslastung

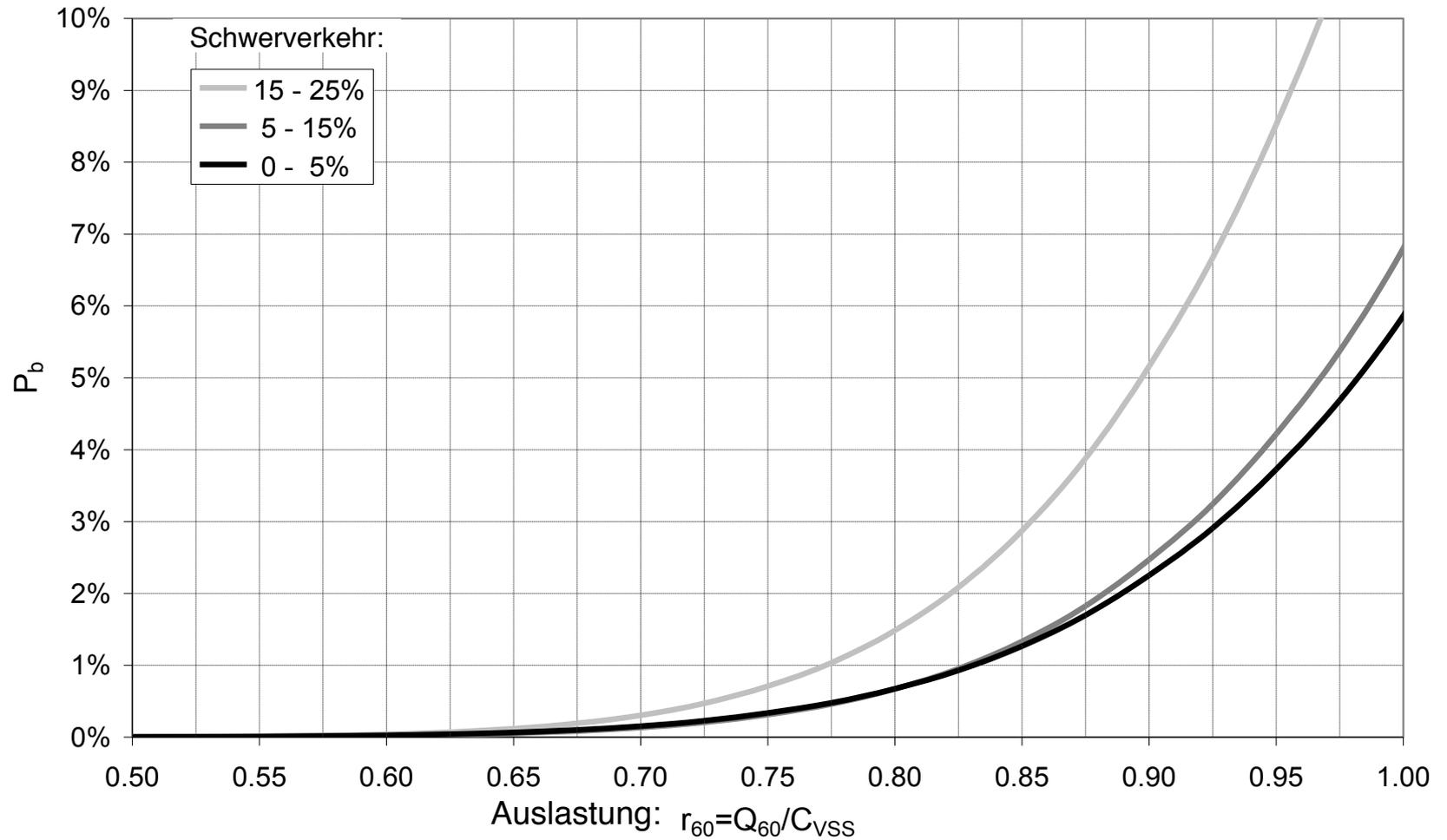


Stadtverkehr als geregeltes System

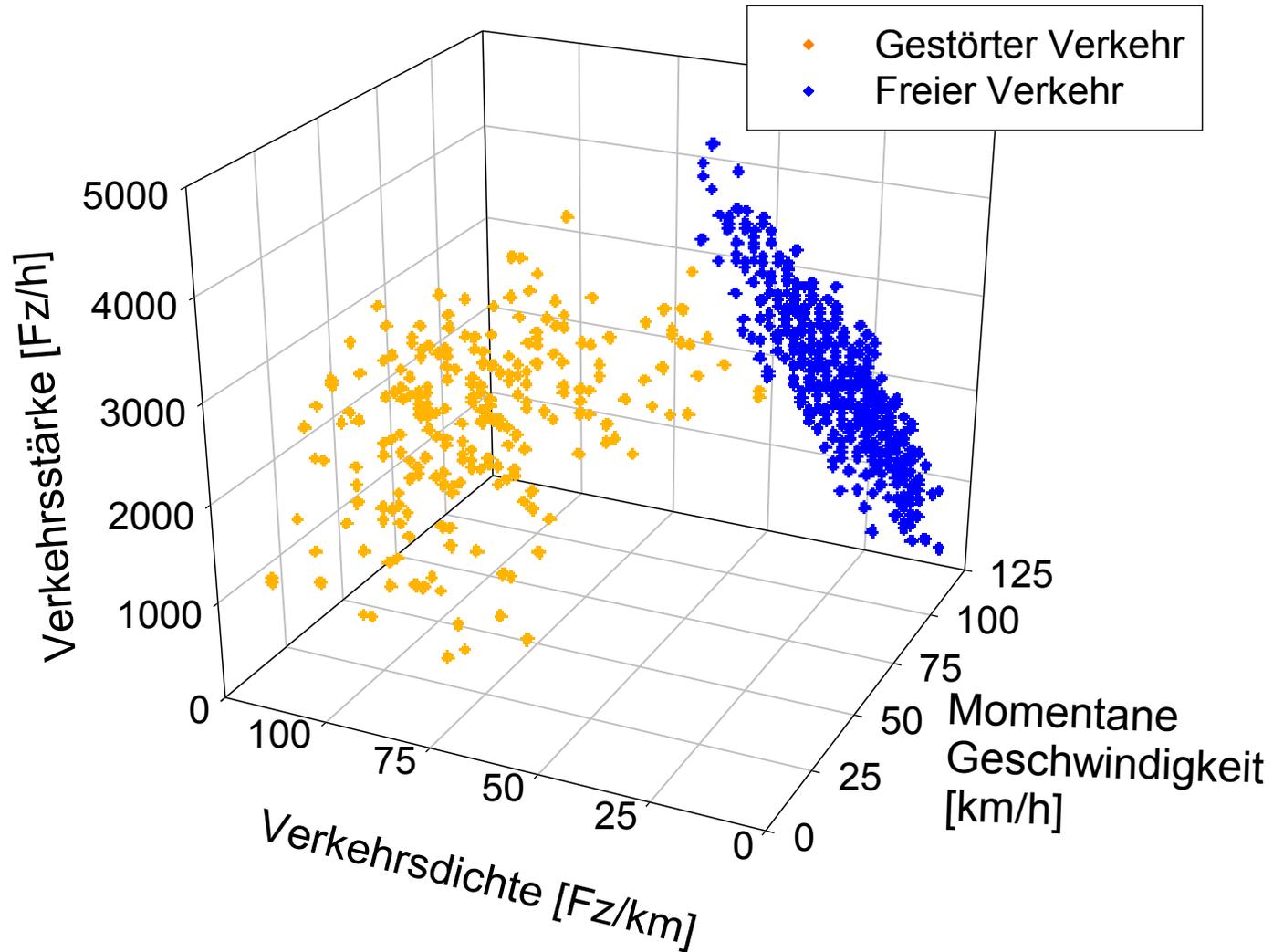
Knotenpunktformen unter amerikanischen Bedingungen
unter bestimmten Annahmen zur Verteilung der
Belastung; einspurig



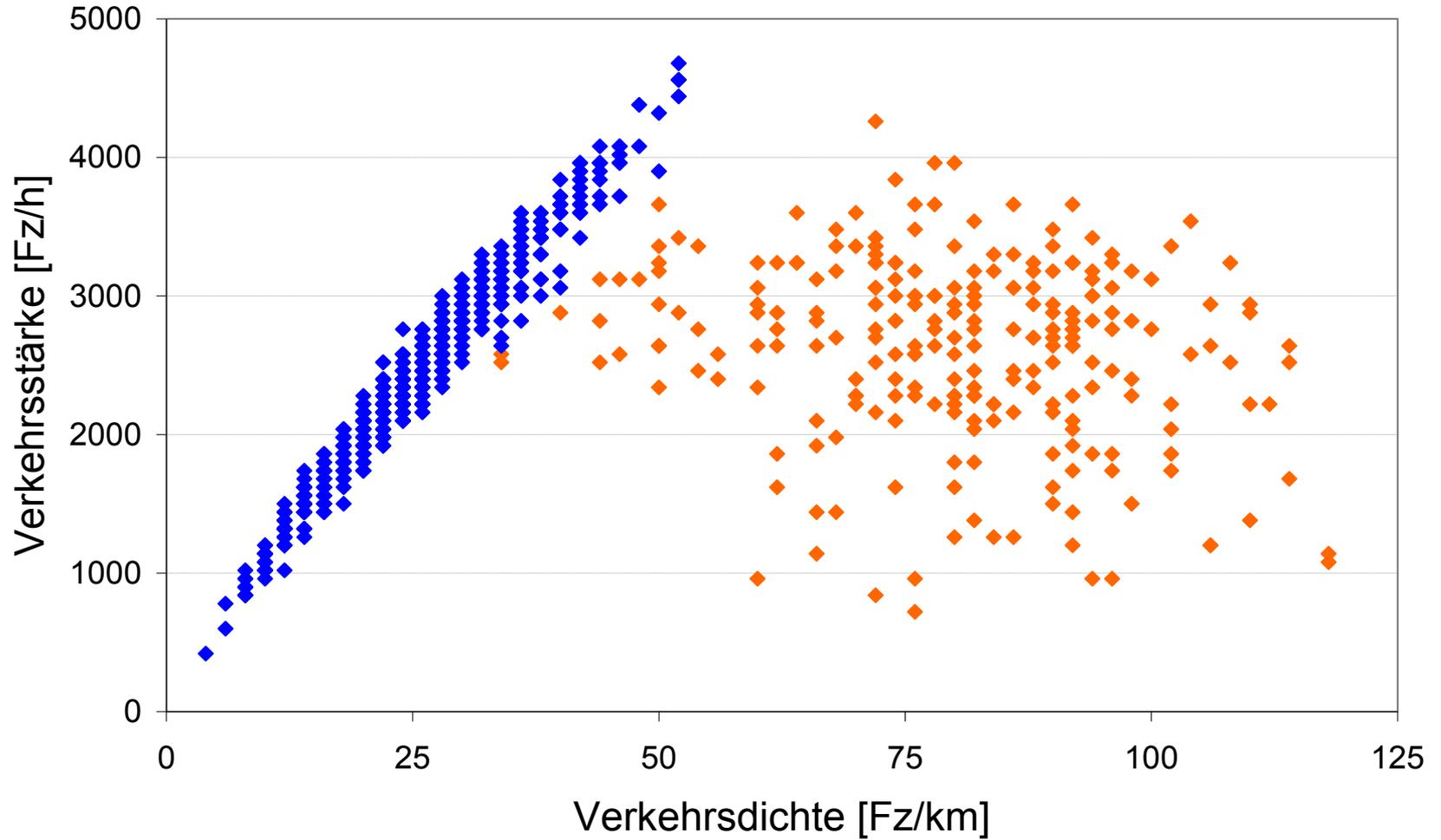
CH: Mittlere Zusammenbruchwahrscheinlichkeit



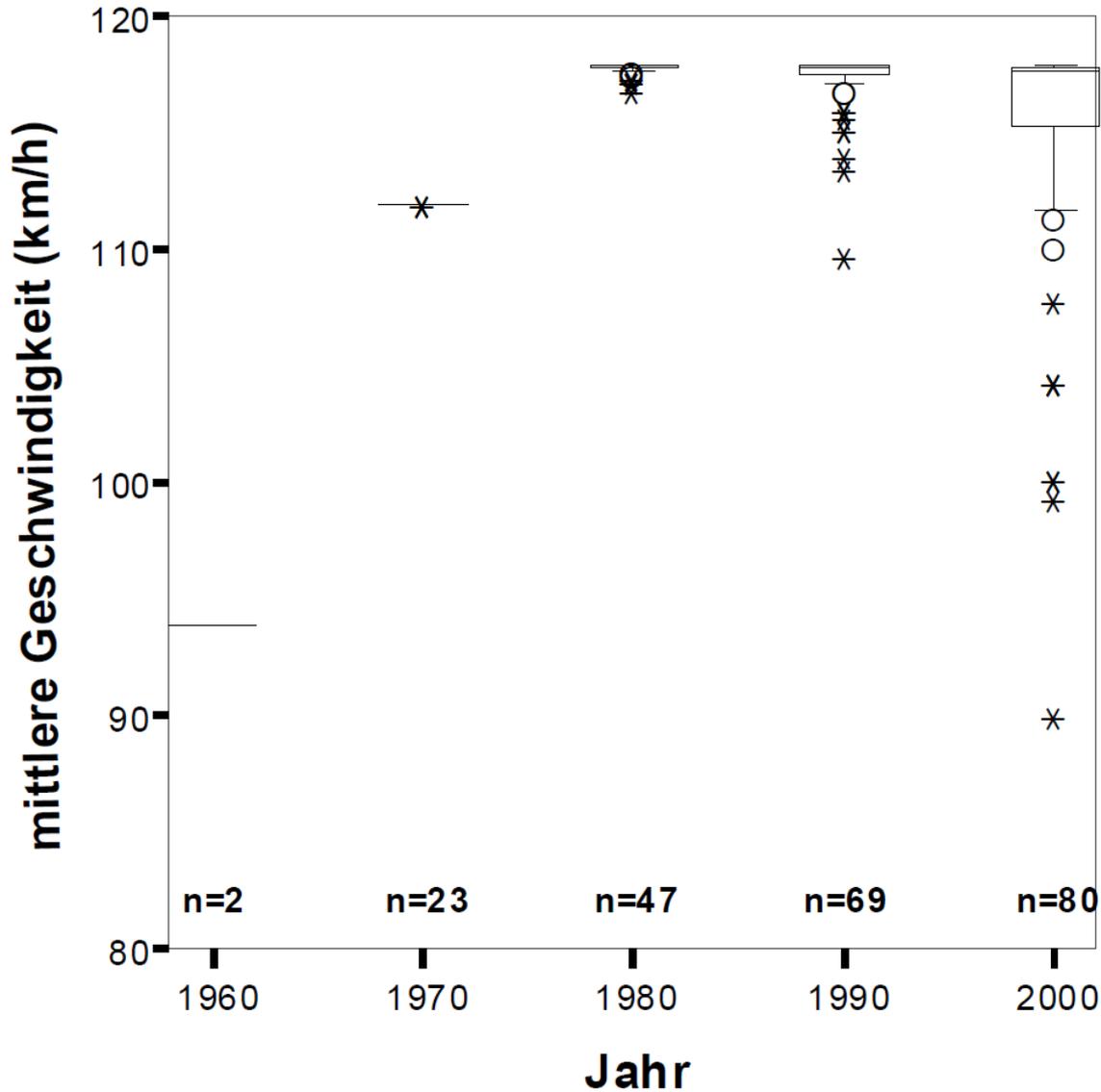
Freie Strecke als selbstorganisierendes System



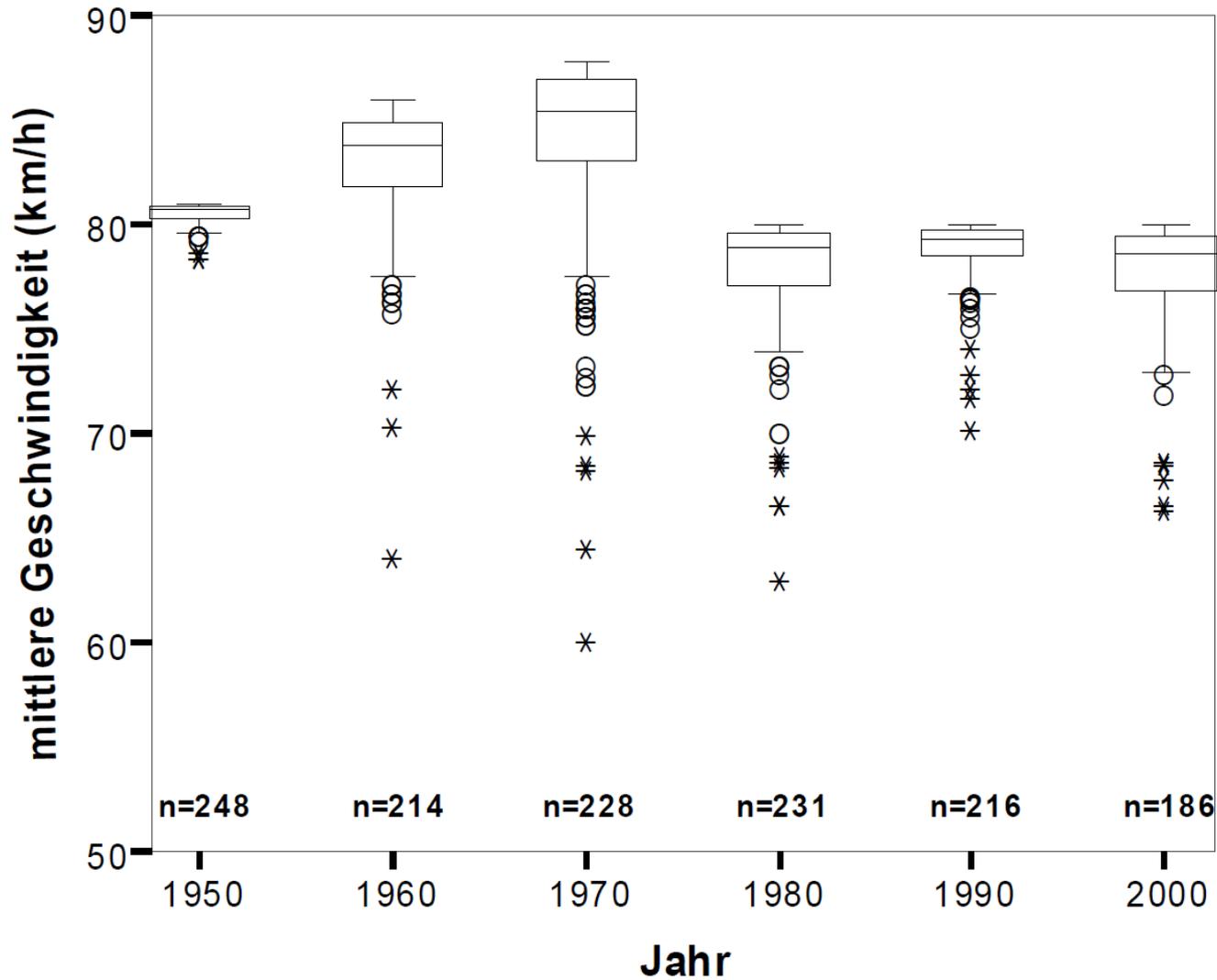
Freie Strecke - Fundamentaldiagramm (k, q)



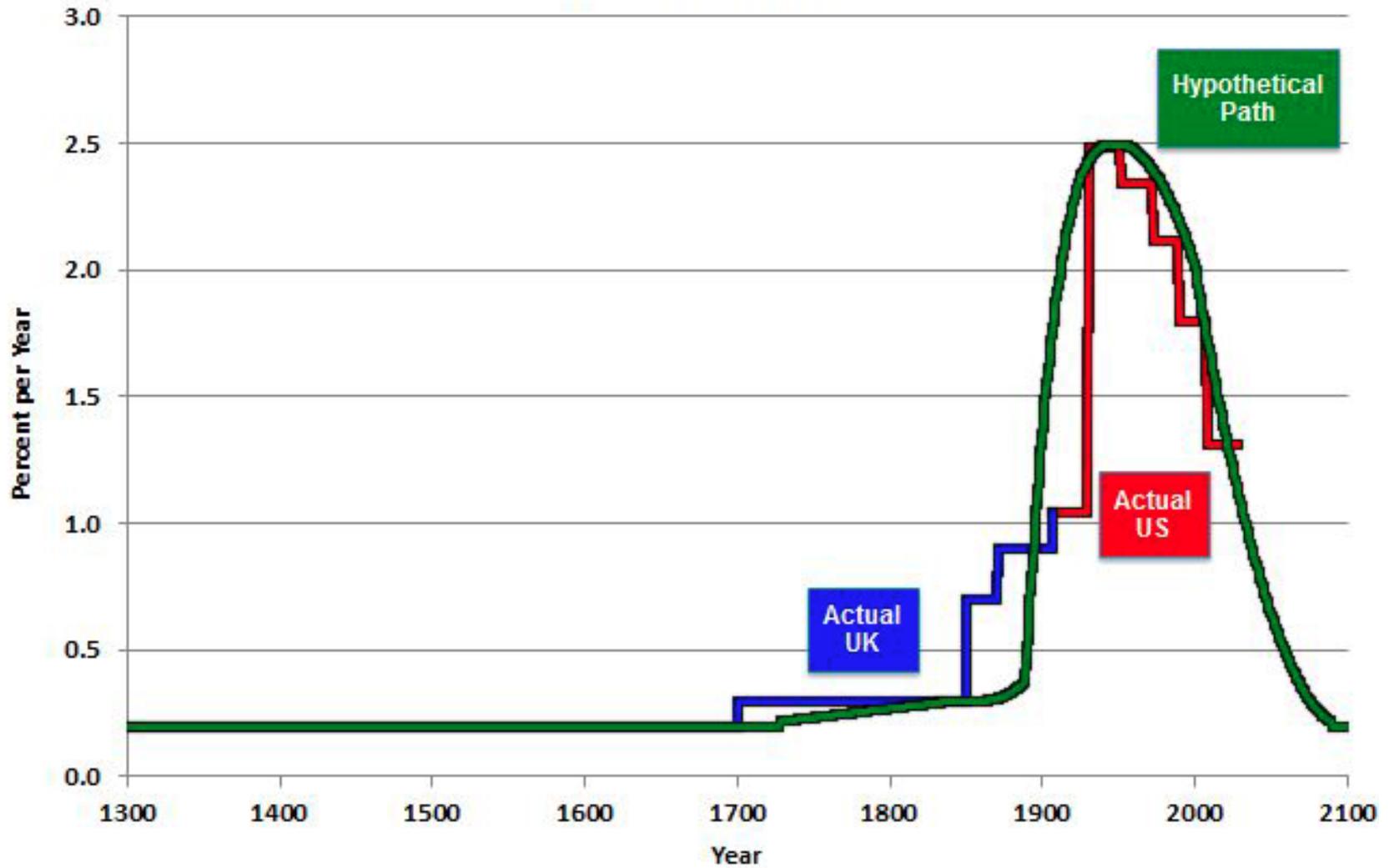
Geschätzte durchschnittliche v: Autobahnen; Schweiz



Geschätzte durchschnittliche v: Hauptstrassen, Schweiz



Aber weiter so ? Gordon's GDP Wachstumserwartungen



Fragen ?

www.ivt.ethz.ch