

## Bevorzugter Zitierstil für diesen Vortrag

---

Axhausen, K.W. (2003) Auf welchen Baustellen arbeiten wir ?,  
Gruppenseminar, Oktober 2003.

Auf welchen Baustellen arbeiten wir ?

KW Axhausen

IVT

ETH

Zürich

Oktober 2003



Eidgenössische Technische Hochschule Zürich  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

# Perspektiven kwa

---

Lehre:

- Vorbereitung auf den MSc RE&IS
- Entwurf des MSc Urban and Landscape Design
- Doktorandenseminar (Buch ?)

Weiterbildung:

- Wiederholung „Abschätzung der Verkehrsnachfrage“ ?
- Weitere Kurse ?
- Weiterentwicklung STRC

# Perspektiven kwa

---

## Mitarbeiter:

- Ausscheiden der 1. Generation ?
- Menge und Qualität der Veröffentlichungen

## Institut und Department:

- Wiederbesetzung Brändli
- Durchsetzung der tenure track – Assistenzprofessur IV
- Integration/Abgrenzung NSL
- Entwicklung an der EPFL

# MSc Raumentwicklung und Infrastruktursysteme

---

Sem.	Inhalte (SWS)				
	1-2	3-6	7-12	13-18	19-24
1	Raum- entwicklung	Analyse von Infrastruktur- netzwerken	Vertiefungs- richtung 1	Vertiefungs- richtung 2	Wahlfächer (Methodenblöcke)
2	Ökonomie von Infra- strukturen	Planungs- verfahren			Interdisziplinäres Projekt
3	Abschlussarbeit (Master thesis) (16 Wochen)				

# Lehrbelastung Gruppe (ohne NDS)

---

## BSc

- Verkehrsplanung (kwa)
- UMNW Modul (kwa + pk)

## MSc RE&IS

- Analyse von Verkehrssystemen (?)
- Vertiefungsfach „Verkehrsplanung- und technik“
- Modul „Mikroskopische Simulation“
- Modul „Empirische Sozialforschung des räumlichen Verhaltens“

## MSc U&LD

- „Lokale Nachfrageabschätzung“ ?
- Strassenraumgestaltung und Verkehrstechnik ?

# Forschung und Beratung

---

## Kommende Projekte:

- Netzmonitoring (Kanton Zürich)
- Abschätzung und Bewertung der Verlässlichkeit (mit EBP) (SVI)
- Mobility in the urbanised landscape (mit IRL) (ZUK/ETH Zürich)
  
- SIMPT (mit PTV et al.) (Republik Italien)
- Ö-GVP (mit Traffico et al.) (Republik Österreich)

# Forschung und Beratung

---

Mögliche Projekte:

- Detailliertes ÖV Modell (mit ?) (Kanton Zürich)
- QZ-Matrixschätzung Schweiz (mit ?) (ARE)



# Was sind die Fragen ?

---

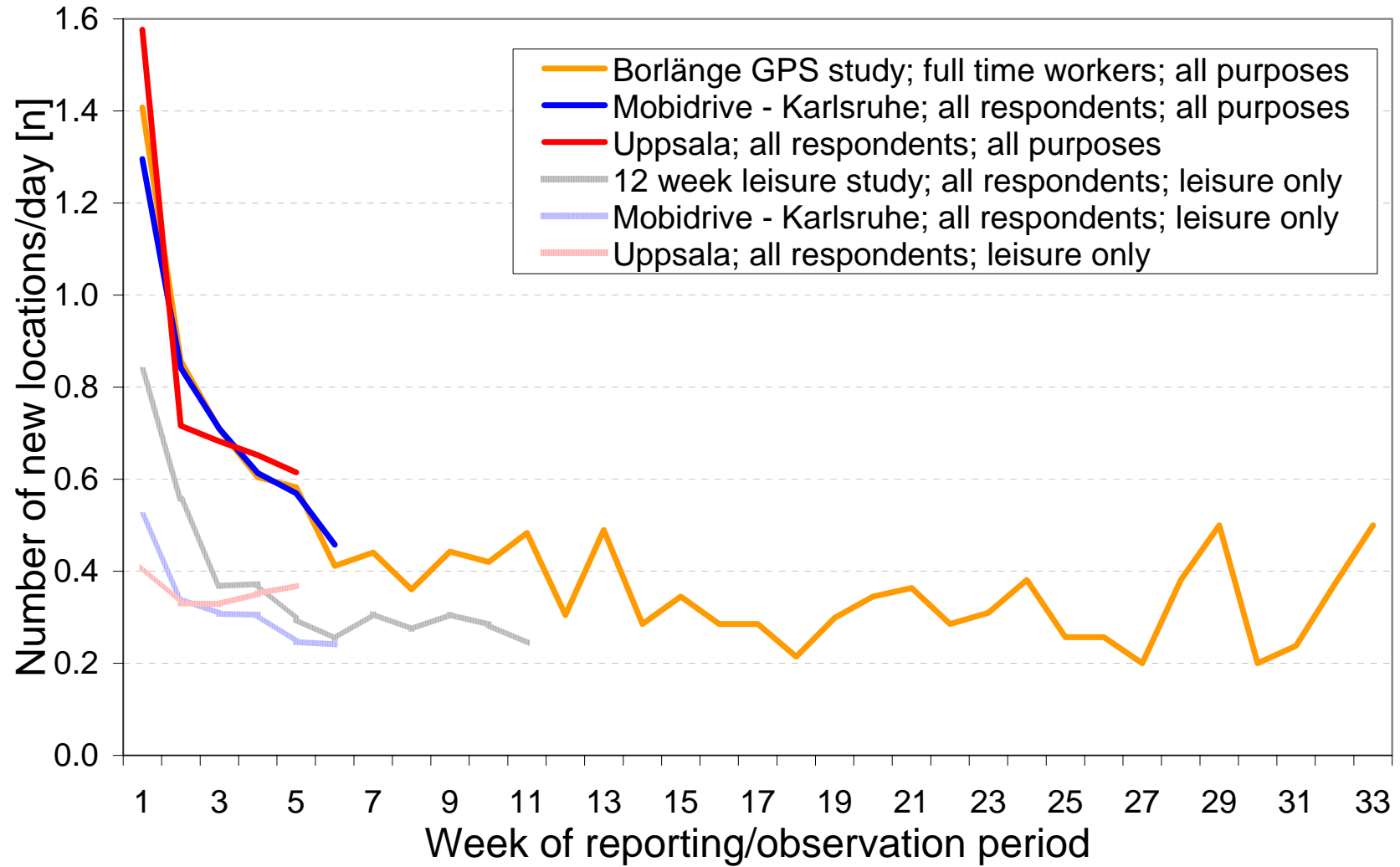
- Welchen Einfluss hat das soziale Umfeld auf das Verkehrsverhalten ?
- Welche kurz-, mittel- und langfristige Rückkoppelungen prägen das Verkehrsverhalten ?
- Wie messen wir Verkehrsverhalten ?
- Wie sichern wir die Daten und Ergebnisse ? Wie verbessern wir deren Qualität ?
- Wo und wann lohnen sich weitere Investitionen und Subventionen im Verkehrssystem ?

# Was sind die Fragen ?

---

- Welche Simulationsmodelle brauchen wir ?
- Welche aggregierten Modelle werden benötigt ?
  
- Wie modellieren wir Entscheidungen ?
- Wie modellieren wir Lernen ?
  
- Was bedeutet Verteilungsgerechtigkeit in der normativen Bewertung ?
- Wie umfassend muss eine normative Bewertung sein ?

# Aktivitätenräume, soziale Netze, Ähnlichkeiten



# Projektgruppen

---

## Daten:

- VSS Norm Verkehrserzeugung
- NESSTAR
- MZ – Aufbereitung und Ergänzung
- Räumliche Datenbanken
- OPUS
- [Diss Dolci]

## Grundlagen Verkehrsverhalten

- Ähnlichkeiten
- Stabilität
- Aktivitätenräume

# Projektgruppen

---

## Messung und Modellierung:

- Simulation Glattal
- ZUK – Projekt
- Diss Beige
- ETIS-BASE
- NFP 48
- [Diss Weinmann]

## Bewertung und Planung

- Zeitkosten und Kosten der Verlässlichkeit
- Bemessungsbelastungen
- COST 340
- NFP 48

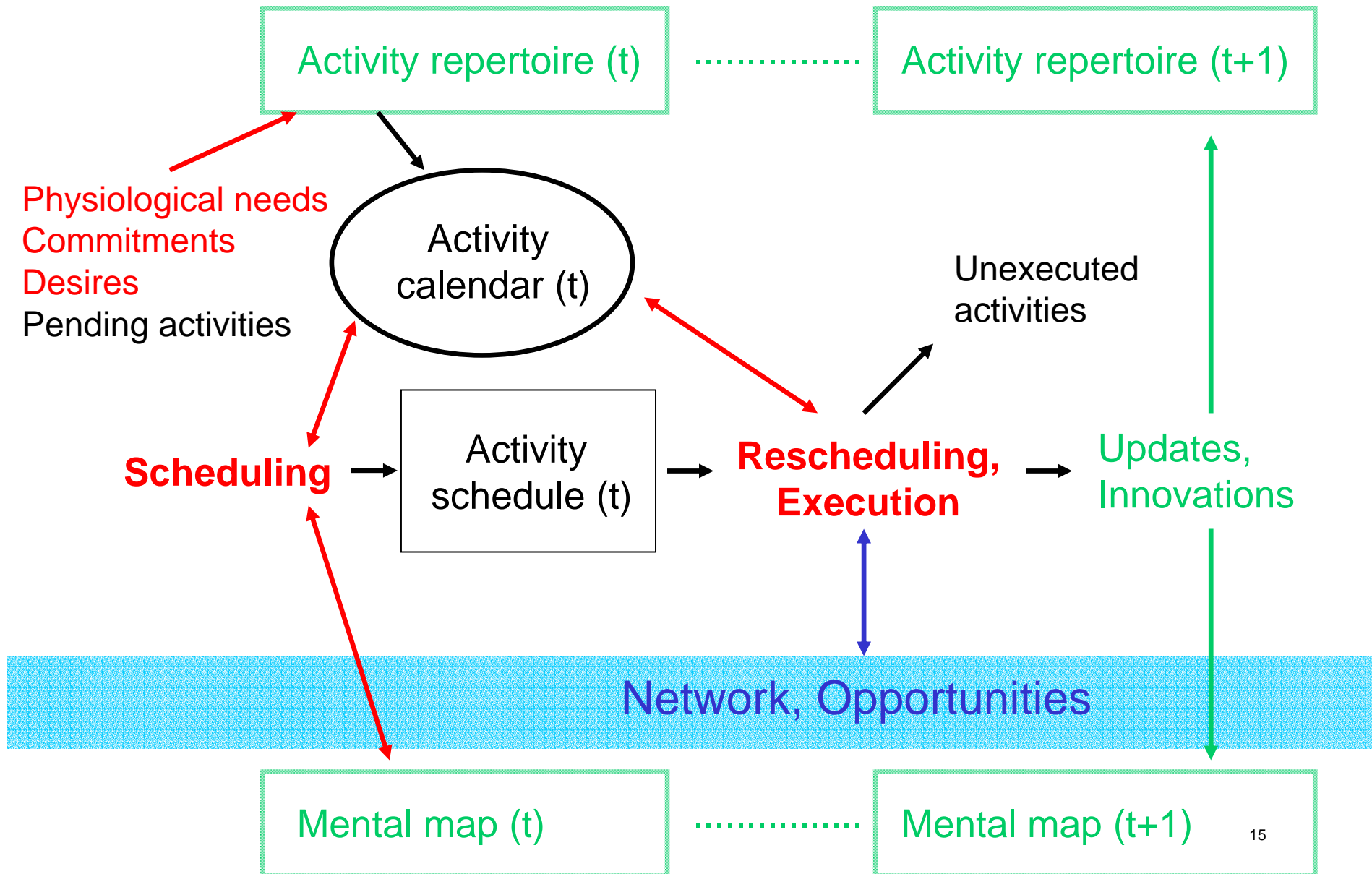
# Projektgruppen

---

Umsetzung und Beratung

- ARE Perspektiven

# Verhaltensannahmen/Struktur des Simulationsmodells



# Projektideen/anträge

---

- Mobilitätsbiographien (mit ztg)
- Erreichbarkeit und Immobilienwerte (mit Kytzia, IRL)
- Wohnstandorte und Mobilitätswerkzeuge
  
- Atlas der Schweiz: Verkehr (mit ika) ?
- Soziale Netze und Verkehr (mit Diekmann, D-GESS) ?
- Optimierung von Verkehrstagebüchern (mit Socialdata) ?
- Definition von Ganglinientypen ?
- Strassengebühren in der Schweiz ?
- Lernen von „persönlichen Welten“ ?
- Zeitplanung und Umplanung ?
- Imputation von Wegezwecken für GPS/GSM Daten ?



# Was fehlt ?

---