

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme
ETH Zürich
Wolfgang-Pauli-Strasse 15
8093 ZürichClaude Weis
Wolfgang-Pauli-Strasse 15
8093 Zürich

Zürich, den 18. November 2008

Sehr geehrter Herr Weis

Vor einiger Zeit wurden Sie vom Befragungsinstitut Link kontaktiert und gebeten, einige Fragen zu Ihrem Mobilitätsverhalten zu beantworten. Im Anschluss an diese mündliche Befragung erklärten Sie sich bereit, an einer weiteren Befragung zum Verkehrsverhalten teilzunehmen.

Das Ziel dieser Befragung, welche in zwei Teile gegliedert ist und deren Beantwortung ca. 15 Minuten in Anspruch nehmen wird, ist es, die kurz- und langfristigen Änderungen der Verkehrsnachfrage im motorisierten Individualverkehr sowie im öffentlichen Verkehr infolge der massiven Steigerung der Benzinpreise in den letzten Monaten zu ermitteln. Wir möchten diese Nachfrageveränderungen als Reaktion auf verschiedene mögliche Veränderungen dieses Preisefüges (einerseits eine mögliche weitere Steigerung, andererseits die Stabilisierung auf heutigem Niveau) analysieren, um eine Abschätzung der zukünftigen Gesamtnachfrage auf beiden Verkehrsträgern zu tätigen.

Aus diesem Grund möchten wir Sie bitten, die Einleitungen auf den folgenden Seiten aufmerksam durchzulesen und im Anschluss daran Ihre wahrscheinlichste Reaktion auf die verschiedenen Befragungssituationen anzugeben. Der ausgefüllte Fragebogen kann im beigefügten vorfrankierten Umschlag zurückgesendet werden. Wenn Sie Fragen haben, steht Ihnen Claude Weis (claude.weis@ivt.baug.ethz.ch, Tel.: +41 44 633 39 52) gerne zur Verfügung. Wir danken Ihnen im Voraus herzlich für Ihre Teilnahme an unserer Befragung und verbleiben

Mit freundlichen Grüssen



Prof. Dr. Kay W. Axhausen

IVT, ETH Zürich

Teil 1: Verkehrsmittelwahl

In diesem Teil der Befragung möchten wir von Ihnen wissen, ob und wie sich Ihre Wahl des Verkehrsmittels als Reaktion auf Preis- und Geschwindigkeitsveränderungen im motorisierten Individualverkehr und im öffentlichen Verkehr verändern würde. Den Ausgangspunkt bildet hierbei ein Weg, welchen Sie in der mündlichen Befragung berichtet haben.

In der mündlichen Befragung haben Sie von einem Weg mit dem öffentlichen Verkehr von **Luzern** nach **Zürich** berichtet. Die Eigenschaften dieses Weges mit dem Auto sowie dem öffentlichen Verkehr können wie folgt beschrieben werden:

Auto			Öffentlicher Verkehr		
Reisezeit	47	Minuten	Reisezeit	46	Minuten
davon freie Fahrt	47	Minuten	davon im Fahrzeug	46	Minuten
davon im Stau	0	Minuten	davon Umsteigezeit	0	Minuten
Zu- und Abgangszeit	10	Minuten	Zu- und Abgangszeit	10	Minuten
Benzinkosten *	6.-	CHF	Fahrpreis **	15.-	CHF
			Umsteigen	0	Mal

* Ergibt sich aus dem Benzinpreis von 2 CHF / Liter und dem Verbrauch Ihres PW's von 6 Liter / 100 km.

** Für GA-Besitzer ergibt sich dieser Fahrpreis aus den durchschnittlichen Kosten pro km (= Preis des GA geteilt durch total gefahrene km pro Jahr).

Stellen Sie sich nun vor, die Eigenschaften Ihres Weges (und insbesondere auch die Bezinpreise) würden sich wie in den auf den folgenden Seiten beschriebenen Situationen ändern. Für welches Verkehrsmittel würden Sie sich unter diesen neuen Umständen jeweils entscheiden?

Situation 1

Auto		
Reisezeit	42	Minuten
davon freie Fahrt	42	Minuten
davon im Stau	0	Minuten
Zu- und Abgangszeit	10	Minuten
Benzinkosten *	9.-	CHF

Öffentlicher Verkehr		
Reisezeit	51	Minuten
davon im Fahrzeug	51	Minuten
davon Umsteigezeit	0	Minuten
Zu- und Abgangszeit	10	Minuten
Fahrpreis **	14.-	CHF
Umsteigen	0	Mal

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus dem Benzinpreis von 3 CHF / Liter und dem Verbrauch Ihres PW's von 6 Liter / 100 km.

** Für GA-Besitzer ergibt sich dieser Fahrpreis aus den durchschnittlichen Kosten pro km (= Preis des GA geteilt durch total gefahrene km pro Jahr).

Situation 2

Auto		
Reisezeit	50	Minuten
davon freie Fahrt	42	Minuten
davon im Stau	8	Minuten
Zu- und Abgangszeit	10	Minuten
Benzinkosten *	9.-	CHF

Öffentlicher Verkehr		
Reisezeit	51	Minuten
davon im Fahrzeug	51	Minuten
davon Umsteigezeit	0	Minuten
Zu- und Abgangszeit	10	Minuten
Fahrpreis **	23.-	CHF
Umsteigen	0	Mal

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus dem Benzinpreis von 3 CHF / Liter und dem Verbrauch Ihres PW's von 6 Liter / 100 km.

** Für GA-Besitzer ergibt sich dieser Fahrpreis aus den durchschnittlichen Kosten pro km (= Preis des GA geteilt durch total gefahrene km pro Jahr).

Situation 3

Auto		Öffentlicher Verkehr	
Reisezeit	52 Minuten	Reisezeit	46 Minuten
davon freie Fahrt	47 Minuten	davon im Fahrzeug	46 Minuten
davon im Stau	5 Minuten	davon Umsteigezeit	0 Minuten
Zu- und Abgangszeit	10 Minuten	Zu- und Abgangszeit	10 Minuten
Benzinkosten *	12.- CHF	Fahrpreis **	14.- CHF
		Umsteigen	0 Mal

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus dem Benzinpreis von 4 CHF / Liter und dem Verbrauch Ihres PW's von 6 Liter / 100 km.

** Für GA-Besitzer ergibt sich dieser Fahrpreis aus den durchschnittlichen Kosten pro km (= Preis des GA geteilt durch total gefahrene km pro Jahr).

Situation 4

Auto		Öffentlicher Verkehr	
Reisezeit	46 Minuten	Reisezeit	46 Minuten
davon freie Fahrt	42 Minuten	davon im Fahrzeug	46 Minuten
davon im Stau	4 Minuten	davon Umsteigezeit	0 Minuten
Zu- und Abgangszeit	10 Minuten	Zu- und Abgangszeit	10 Minuten
Benzinkosten *	5.- CHF	Fahrpreis **	18.- CHF
		Umsteigen	0 Mal

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus dem Benzinpreis von 1.8 CHF / Liter und dem Verbrauch Ihres PW's von 6 Liter / 100 km.

** Für GA-Besitzer ergibt sich dieser Fahrpreis aus den durchschnittlichen Kosten pro km (= Preis des GA geteilt durch total gefahrene km pro Jahr).

Situation 5

Auto		Öffentlicher Verkehr	
Reisezeit	47 Minuten	Reisezeit	46 Minuten
davon freie Fahrt	47 Minuten	davon im Fahrzeug	46 Minuten
davon im Stau	0 Minuten	davon Umsteigezeit	0 Minuten
Zu- und Abgangszeit	10 Minuten	Zu- und Abgangszeit	10 Minuten
Benzinkosten *	12.- CHF	Fahrpreis **	14.- CHF
		Umsteigen	0 Mal

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus dem Benzinpreis von 4 CHF / Liter und dem Verbrauch Ihres PW's von 6 Liter / 100 km.

** Für GA-Besitzer ergibt sich dieser Fahrpreis aus den durchschnittlichen Kosten pro km (= Preis des GA geteilt durch total gefahrene km pro Jahr).

Situation 6

Auto		Öffentlicher Verkehr	
Reisezeit	62 Minuten	Reisezeit	51 Minuten
davon freie Fahrt	52 Minuten	davon im Fahrzeug	51 Minuten
davon im Stau	10 Minuten	davon Umsteigezeit	0 Minuten
Zu- und Abgangszeit	10 Minuten	Zu- und Abgangszeit	10 Minuten
Benzinkosten *	9.- CHF	Fahrpreis **	18.- CHF
		Umsteigen	0 Mal

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus dem Benzinpreis von 3 CHF / Liter und dem Verbrauch Ihres PW's von 6 Liter / 100 km.

** Für GA-Besitzer ergibt sich dieser Fahrpreis aus den durchschnittlichen Kosten pro km (= Preis des GA geteilt durch total gefahrene km pro Jahr).

Teil 2: Ausstattung mit Mobilitätswerkzeugen

Bei der mündlichen Befragung haben Sie angegeben, ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von **6 Liter pro 100 km** zur Verfügung zu haben; die von uns (aus dem Kaufpreis bzw. der Leasingrate) ermittelten durchschnittlichen jährlichen Fixkosten betragen **3000.- CHF pro Jahr**.

Wie alt ist dieses Fahrzeug? _____ Jahre

Sie fahren momentan pro Jahr schätzungsweise ca. 20000 km mit dem PW und ca. 20000 km mit der Bahn.

Stellen Sie sich nun vor, die Kosten für Benzin und ÖV-Abonnemente würden sich wie in den folgenden Situationen beschrieben ändern. Des Weiteren haben Sie jeweils die Wahl, Ihr bisheriges Fahrzeug weiter zu benutzen oder ein neues, mit den beschriebenen Eigenschaften, zu erwerben, und Ihre jährlichen Fahrleistungen mit den jeweiligen Verkehrsmitteln wie angegeben anzupassen.

Beachten Sie dabei bitte, dass wir bei diesen Experimenten davon ausgehen, dass Ihre gesamte jährlich zurückgelegte Distanz (also mit dem PW und ÖV zusammen) immer gleich bleibt, und sich nur deren Verteilung auf die jeweiligen Verkehrsmittel verlagern kann.

Für welches der zur Auswahl stehenden Bündel würden Sie sich in den folgenden Fällen entscheiden?

(Detailliertere Informationen zu diesem Fragebogenteil finden Sie auf der letzten Seite.)

Zukünftige Situation 1

Verhalten	wie bisher	alternativ
ÖV-Abonnement	GA	Halbtax
ÖV-Abokosten	3600.- CHF / Jahr	300.- CHF / Jahr
ÖV-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	4000 km / Jahr (= ca. 10 %)
ÖV-Kosten total	3600.- CHF / Jahr	1000.- CHF / Jahr
PW	wie bisher	neu
Benzinverbrauch	6 Liter / 100 km	5.4 Liter / 100 km
Fixe Kosten	3000.- CHF / Jahr	4800.- CHF / Jahr
PW-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	36000 km / Jahr (= ca. 90 %)
Benzinkosten *	2200.- CHF / Jahr	3500.- CHF / Jahr
PW-Kosten total	5200.- CHF / Jahr	8300.- CHF / Jahr
Mobilitätskosten total	8800.- CHF / Jahr	9300.- CHF / Jahr

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus einem angenommenen Benzinpreis von 1.8 CHF / Liter.

Zukünftige Situation 2

Verhalten	wie bisher	alternativ
ÖV-Abonnement	GA	Halbtax
ÖV-Abokosten	3600.- CHF / Jahr	300.- CHF / Jahr
ÖV-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	12000 km / Jahr (= ca. 30 %)
ÖV-Kosten total	3600.- CHF / Jahr	2300.- CHF / Jahr
PW	wie bisher	neu
Benzinverbrauch	6 Liter / 100 km	5.4 Liter / 100 km
Fixe Kosten	3000.- CHF / Jahr	4800.- CHF / Jahr
PW-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	28000 km / Jahr (= ca. 70 %)
Benzinkosten *	3800.- CHF / Jahr	4800.- CHF / Jahr
PW-Kosten total	6800.- CHF / Jahr	9600.- CHF / Jahr
Mobilitätskosten total	10400.- CHF / Jahr	11900.- CHF / Jahr

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus einem angenommenen Benzinpreis von 3.2 CHF / Liter.

Zukünftige Situation 3

Verhalten	wie bisher	alternativ
ÖV-Abonnement	GA	Halbtax
ÖV-Abokosten	3600.- CHF / Jahr	300.- CHF / Jahr
ÖV-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	4000 km / Jahr (= ca. 10 %)
ÖV-Kosten total	3600.- CHF / Jahr	1000.- CHF / Jahr
PW	wie bisher	neu
Benzinverbrauch	6 Liter / 100 km	5.4 Liter / 100 km
Fixe Kosten	3000.- CHF / Jahr	4800.- CHF / Jahr
PW-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	36000 km / Jahr (= ca. 90 %)
Benzinkosten *	3800.- CHF / Jahr	6200.- CHF / Jahr
PW-Kosten total	6800.- CHF / Jahr	11000.- CHF / Jahr
Mobilitätskosten total	10400.- CHF / Jahr	12000.- CHF / Jahr

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus einem angenommenen Benzinpreis von 3.2 CHF / Liter.

Zukünftige Situation 4

Verhalten	wie bisher	alternativ
ÖV-Abonnement	GA	Halbtax
ÖV-Abokosten	3600.- CHF / Jahr	300.- CHF / Jahr
ÖV-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	12000 km / Jahr (= ca. 30 %)
ÖV-Kosten total	3600.- CHF / Jahr	2300.- CHF / Jahr
PW	wie bisher	neu
Benzinverbrauch	6 Liter / 100 km	5.4 Liter / 100 km
Fixe Kosten	3000.- CHF / Jahr	4800.- CHF / Jahr
PW-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	28000 km / Jahr (= ca. 70 %)
Benzinkosten *	2200.- CHF / Jahr	2700.- CHF / Jahr
PW-Kosten total	5200.- CHF / Jahr	7500.- CHF / Jahr
Mobilitätskosten total	8800.- CHF / Jahr	9800.- CHF / Jahr

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus einem angenommenen Benzinpreis von 1.8 CHF / Liter.

Zukünftige Situation 5

Verhalten	wie bisher	alternativ
ÖV-Abonnement	GA	GA
ÖV-Abokosten	4500.- CHF / Jahr	4500.- CHF / Jahr
ÖV-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	28000 km / Jahr (= ca. 70 %)
ÖV-Kosten total	4500.- CHF / Jahr	4500.- CHF / Jahr
PW	wie bisher	neu
Benzinverbrauch	6 Liter / 100 km	4.5 Liter / 100 km
Fixe Kosten	3000.- CHF / Jahr	3600.- CHF / Jahr
PW-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	12000 km / Jahr (= ca. 30 %)
Benzinkosten *	2200.- CHF / Jahr	1000.- CHF / Jahr
PW-Kosten total	5200.- CHF / Jahr	4600.- CHF / Jahr
Mobilitätskosten total	9700.- CHF / Jahr	9100.- CHF / Jahr

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus einem angenommenen Benzinpreis von 1.8 CHF / Liter.

Zukünftige Situation 6

Verhalten	wie bisher	alternativ
ÖV-Abonnement	GA	GA
ÖV-Abokosten	4500.- CHF / Jahr	4500.- CHF / Jahr
ÖV-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	28000 km / Jahr (= ca. 70 %)
ÖV-Kosten total	4500.- CHF / Jahr	4500.- CHF / Jahr
PW	wie bisher	neu
Benzinverbrauch	6 Liter / 100 km	5.4 Liter / 100 km
Fixe Kosten	3000.- CHF / Jahr	3600.- CHF / Jahr
PW-Fahrleistung	20000 km / Jahr (= ca. 50 %)	12000 km / Jahr (= ca. 30 %)
Benzinkosten *	3800.- CHF / Jahr	2100.- CHF / Jahr
PW-Kosten total	6800.- CHF / Jahr	5700.- CHF / Jahr
Mobilitätskosten total	11300.- CHF / Jahr	10200.- CHF / Jahr

← Ihre Wahl →

* Ergibt sich aus einem angenommenen Benzinpreis von 3.2 CHF / Liter.

Detailinformationen zu Teil 2

Dieser Teil des Fragebogens dient dazu, die langfristigen Reaktionen der Verkehrsteilnehmer auf Veränderungen des Preisgefüges im Auto- und öffentlichen Verkehr abzuschätzen. Als Alternativen bieten wir Ihnen jeweils 2 „Bündel“ an, welche sich aus einem Fahrzeug – dem Ihnen bisher zur Verfügung stehenden oder einem neuen mit den angegebenen Eigenschaften – und einem ÖV-Abonnement zusammensetzen. Des Weiteren haben Sie die Wahl, die Verteilung Ihrer jährlich gefahrenen km beizubehalten oder sie wie beschrieben zu verändern. Hierbei verändert sich nur die Verteilung der gefahrenen km, deren Summe bleibt immer gleich. Die Kosten im ÖV entstehen aus den Kosten des Abonnements (hier wird immer jenes Abonnement zugeteilt, welches für die ausgewählte Fahrleistung im ÖV am günstigsten ist) und der gefahrenen Distanz. Auf der PW-Seite ergeben sich die Kosten aus den Fixkosten (welche wiederum einen Durchschnitt aufgrund des Kaufpreises bzw. der Leasingrate darstellen) und den gefahrenen km in Verbindung mit den Benzinkosten und dem Verbrauch des Fahrzeugs.

Sie sollten also nun entscheiden, welche der beiden Alternativen Ihnen jeweils am günstigsten erscheint, nachdem Sie alle aufgezählten Kriterien gegeneinander abgewägt haben.

Feedback

Hier möchten wir Ihnen die Gelegenheit geben, Ihre Kommentare zu unserem Fragebogen anzubringen. Wir bedanken uns herzlich für Ihre Teilnahme.
