

Leiter der Arbeit: Axhausen

Assistent/in: Erath

Titel der Arbeit: Die generalisierten Kosten der Verkehrsmittel: Eine Metaanalyse

Beschrieb der Arbeit:

Die Literatur dokumentiert eine grosse Zahl an Parameterschätzungen der verschiedenen Elemente der generalisierten Kosten. Die Schätzungen messen denselben Prozess, aber unterscheiden sich auf vielfältige Weise, so dass die Ergebnisse nicht direkt vergleichbar sind. Da die ursprünglichen Daten in der Regel nicht mehr verfügbar sind, ist eine gemeinsame Schätzung nicht möglich. Die Metaanalyse verfügt über Werkzeuge und Ansätze, um die Ergebnisse trotz der Unterschiede vergleichbar zu machen¹.

Ziel der Arbeit ist die Analyse der relativen Werte der verschiedenen Elemente der generalisierten Kosten vis-a-vis der Fahrtzeit, respektive den monetären Kosten. Dabei ist insbesondere auf folgende Unterschiede zu achten: Datenart (SP, RP), Ort der Befragung, Jahr, Variablensatz, Modellform, Kontext (Verkehrsmittelwahl, Routenwahl, Wahl der Abfahrtszeit), Stichprobengrösse.

Im ersten Teil der Arbeit ist eine geeignete Stichprobe von Modellergebnissen zu identifizieren und zu erfassen. Die Metaanalyse der Verhältnisse (Zeitwerte, Umsteigestrafen, Eisenbahnboni) steht im Kern des zweiten Teils.

Als Masterarbeit muss die Arbeit eine Vollständigkeit der Erfassung der vorhandenen Modellergebnisse für einen bestimmten Zeitraum anstreben und die methodische Tiefe der Metaanalyse muss über die einfache Regressionsanalyse hinausgehen.

Besonderes: Kann als Gruppenarbeit durchgeführt werden

Mindestumfang: 8 KP

Empfohlene Lehrveranstaltungen:

Verkehrsplanung

¹ Hunter, J.E. und F.L. Schmidt (2004) *Methods of Meta-Analysis: Correcting Error and Bias in Research Findings* second edition, Sage, Thousand Oaks; Cooper, H.M. (2009) *Research Synthesis and Meta-Analysis: A Step-by-Step Approach*, fourth edition, Sage, Thousand Oaks.