

<b>Fachbereich:</b>	<b>Verkehrsplanung</b>
<b>Leiter/in der Seminararbeit:</b>	Kay Axhausen
<b>Betreuer/in der Seminararbeit:</b>	Raphael Furrer
<b>Titel der Seminararbeit:</b>	<b>Eine Kosten-Nutzen-Analyse für den Parkplatz!?</b>
<b>Beschrieb:</b>	<p>In der Schweiz hat die Fläche an Parkplätzen in den letzten 30 Jahren laut BfS um gegen 60% zugenommen und umfasste bei der letzten Erhebung 2009 mit 64km<sup>2</sup> die Fläche des Zürichsees ohne Obersee.</p> <p>Während für neue Autobahnen oder Eisenbahntunnels standardmässig Kosten-Nutzen-Analysen (KNA) gemacht werden, hört man in diesem Zusammenhang wenig. Im Gegenteil, häufig besteht eine Pflicht zum Parkplatzbau. Diese Praxis wird jedoch vermehrt in Frage gestellt. Zudem wäre in den bestehenden KNA-Normen die Parkierung durchaus mitgemeint, gleichzeitig stellt sich die Frage, wie geeignet diese Normen für Parkplatzprojekte sind.</p> <p>Diese Arbeit beinhaltet folgende Ideen: 1. Was sind die bestehenden Regulationen und Normen zum Parkplatz national und international? 2. Was sind relevante Nutzen- und Kostenelemente für Gesellschaft, Umwelt und Wirtschaft eines Parkplatzes? 3. Wie wirken dabei Management und Bewirtschaftung? 4. Was sind geeignete Monetarisierungsansätze und wichtige Zeithorizonte in diesem Kontext? Abschliessende kreative Aufgabe ist es, eine KNA für den Parkplatz zu entwerfen und mit den bestehenden Normen zu vergleichen.</p>
<b>Empfohlene Lehrveranstaltungen:</b>	Introduction to Economic Policy - A Case Study Approach with Cost Benefit Analysis in Transport (Verkehrskonzepte) [BAUG]; Analyse und Beurteilung der Umweltverträglichkeit [USYS]
<b>Besonderes: (z. B. Gruppenarbeit?)</b>	