

Fachtagung:

Innovative Ansätze für eine Verlagerung im transalpinen Güterverkehr

Journée technique:

Approches innovatrices dans le transfert du trafic marchandises transalpin

23. September 2009

Hotel Arte, Olten



Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute
Association suisse des professionnels de la route et des transports
Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti
Swiss Association of Road and Transportation Experts

Patronat:

SVI VERBAND SCHWEIZERISCHER VERKEHRSFACHLEUTE
ASSOCIATION SUISSE DES PROFESSIONNELS DE LA ROUTE ET DES TRANSPORTS
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEI PROFESSIONISTI DELLA STRADA E DEI TRASPORTI
SWISS ASSOCIATION OF ROAD AND TRANSPORTATION EXPERTS

VÖV UTP Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

IVT Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme
Institute for Transport Planning and Systems

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun Svizra
Bundesamt für Verkehr BFS

Thema und Ziel der Fachtagung

Die Verlagerung des alpenquerenden Güterverkehrs auf die Schiene ist ein zentrales Thema der schweizerischen Verkehrspolitik. Die bisherigen Anstrengungen sind zwar erfolgreich aber nicht der Verfassung entsprechend umgesetzt. Schwierigkeiten bestehen v.a. auf der Angebotsseite des Schienenverkehrs. Neue innovative Ansätze sind wichtig um die gesetzlichen Verlagerungsziele zu erreichen. Hier setzt die Tagung an und bietet Impulse für zukunftsgerichtete Ansätze im alpenquerenden Güterverkehr.

Die Veranstaltung richtet sich an Vertreter der Transportwirtschaft, der Verwaltung, der Wissenschaft und der Politik.

Programm / Programme

*Hinweis: Alle Referate der Tagung werden übersetzt.
Remarque: tous les exposés seront traduits.*

ab 8.45 Uhr Registrierung und Kaffee

9.15 Uhr **Herausforderungen im transalpinen Güterverkehr**
Enjeux du trafic de marchandises transalpin
*Jost Wichser, Institut für Verkehrsplanung/Transportsysteme, ETH Zürich
Präsident VSS-Fachkommission «Öffentlicher Verkehr und
Schiengüterverkehr»*

9.40 Uhr **Entwicklung der Güterverkehrsnachfrage und Prognosen 2030**
Evolution de la demande en trafic marchandises et prévisions pour 2030
Lutz Ickert, PROGTRANS, Projektleiter

10.00 Uhr **Bedürfnisse und Herausforderungen für den transalpinen
Kombinierten Ladungs-Verkehr KLV aus der Sicht der Akteure**
Enjeux et besoins du trafic transalpin combiné du point de vue des acteurs

Aus Sicht der Verwaltung
Du point de vue de l'administration
Dr. Arnold Berndt, Bundesamt für Verkehr, Leiter Sektion Güterverkehr

Aus der Sicht der EVU
Du point de vue des EVU
*Gianmario Varrone, DB Schenker Rail Deutschland AG, Senior-Referent
DB Intermodal, Achse Süd-Nord*

Aus Sicht der KLV-Gesellschaften
Du point de vue des entreprises de transport combiné
Peter Howald, HUPAC, Direktor Intermodal Services

Aus Sicht der Infrastrukturbetreiber
Du point de vue de l'exploitant des infrastructures
Stefan Appenzeller, SBB Infrastruktur, Leiter Markt und Aussenbeziehungen

11.00 Uhr Kaffeepause / Pause café

Thème et objectif de la journée technique

Le transfert de la route vers le rail du trafic marchandises transalpin est un thème central de la politique suisse des transports. Les efforts réalisés jusqu'à ce jour ont rencontré un certain succès mais ne correspondent pas encore exactement aux objectifs de la Constitution. Certaines difficultés proviennent de l'offre des transports ferroviaires. Des approches innovatrices sont importantes pour atteindre les objectifs de transfert fixés par la loi. La journée technique intervient sur ce point et offre, pour le transport de marchandises transalpin, des impulsions pour des approches tournées vers le futur.

La manifestation est destinée aux représentants de l'économie des transports, de l'administration, du domaine des sciences et de la politique.

Innovative Ansätze für eine Verlagerung I **Approches innovatrices dans le transfert I**

- 11.30 Uhr **Verlagerung durch Infrastrukturverbesserung**
Transfert par l'amélioration des infrastructures
Frank Bruns, Ernst Basler & Partner AG
- 12.00 Uhr **Verlagerung durch marktfähige Angebots- und Produktionskonzepte**
Transfert par des concepts d'offre et de production adaptés au marché
Dr. Bernhard Meier, SBB Cargo, Leiter Corporate Services
- 12.30 Uhr **Verlagerung durch Innovatives Trassenmanagement und Pricing; eine Voraussetzung zur besseren Nutzung der vorhandenen und künftigen Schieneninfrastruktur der Schweiz**
Transfert par une gestion innovatrice des tracés et de la fixation des prix: une condition indispensable pour une meilleure utilisation de l'infrastructure ferroviaire suisse actuelle et future
Prof. Dr. Ulrich Weidmann, Institut für Verkehrsplanung/Transportsysteme, ETH Zürich
- 13.00 Uhr Mittagessen (Stehlunch)

Innovative Ansätze für eine Verlagerung II **Approches innovatrices dans le transfert II**

- 14.15 Uhr **Erkenntnisse zur Verlagerung aus europäischen Projekten**
Conclusions de transferts dans le cadre de projets européens
Martin Ruesch, Rapp Trans AG, Zürich, Mitglied der Geschäftsleitung
- 14.45 Uhr **Verlagerung durch organisatorische, betriebliche und logistische Massnahmen**
Transfert par des mesures d'organisation, d'exploitation et de logistique
Referent: BLS AG (angefragt)
- 15.15 Uhr **Verlagerung durch adäquate verkehrspolitische Rahmenbedingungen**
Transfert par une politique des transports avec des conditions-cadres adéquates
Hans Kaspar Schiesser, VöV, Kommission Güterverkehr
- 15.45 Uhr Diskussion / Discussion
- 16.00 Uhr Apéro / Apéritif

Anmeldung / Inscription

Innovative Ansätze für eine Verlagerung im transalpinen Güterverkehr
Approches innovatrices dans le transfert du trafic
marchandises transalpin



Mittwoch, 23. September 2009 Hotel Arte, Olten

Firma
Entreprise

Name/Vorname
Nom/Prénom

Adresse
Adresse

PLZ/Ort
NPA/Lieu

Telefon
Téléphone

E-Mail
E-mail

Datum/Unterschrift
Date/Signature

Einsenden bis spätestens 10. September 2009 an:
Envoyer au plus tard jusqu'au 10 septembre 2009:

VSS, Sihlquai 255, 8005 Zürich
Fax 044 252 31 30

Ort:
Lieu:

Hotel Arte, Olten
Riggerbachstrasse 10, 4600 Olten

Kosten:
Coût:

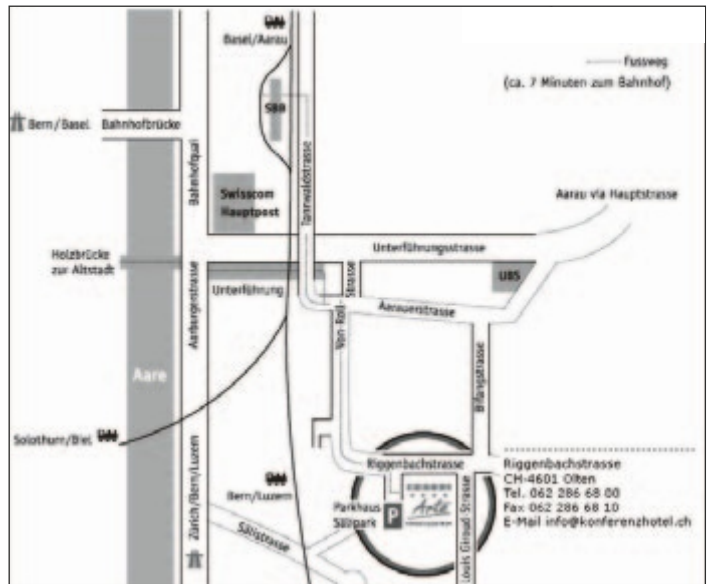
CHF 270.- (inkl. Tagungsunterlagen und Mittagessen)
CHF 270.- (*documentation et repas inclus*)

Anmeldeschluss:
Délai d'inscription:

10. September 2009. Nach Anmeldeschluss erhalten Sie eine Bestätigung mit Rechnung. Teilnehmerzahl beschränkt.
10 septembre 2009. Vous recevrez une confirmation avec facture après le délai d'inscription. Le nombre des participants est limité.

Anmeldung:
Inscription:

VSS, Sihlquai 255, 8005 Zürich
Telefon 044 269 40 20, Telefax 044 252 31 30
E-Mail: info@vss.ch



Bitte
frankieren

**Schweizerischer Verband der
Strassen- und Verkehrsfachleute VSS
Sihlquai 255
CH-8005 Zürich**