



Frau Muggli

- 68 Jahre alt
- Wohnt in Oberengstringen,
Im Rehpark
- Will sich mit Ihrer Freundin
Frau Wyss im Cafe Sprüngli
am Paradeplatz treffen



Von Oberengstringen zum Paradeplatz in Zürich – ganz einfach!



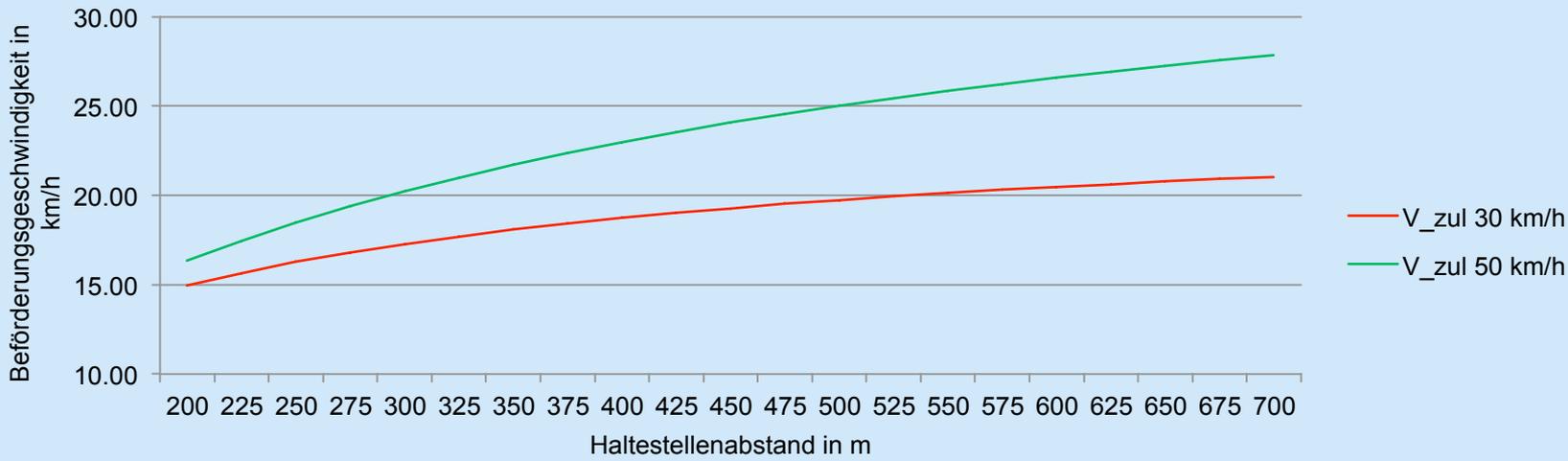
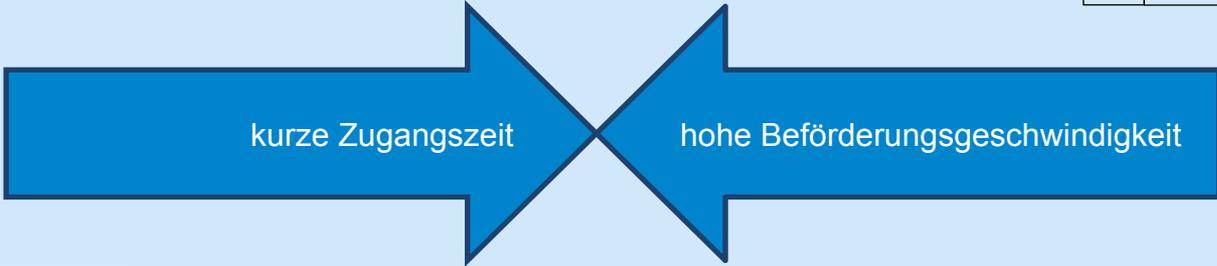
Warum ist hier keine Haltestelle? Können die nicht einfach ein Haltestellenschild aufstellen?



Haltestellenabstand <-> Geschwindigkeit

G1 Haltestellenabstand

D5	Beförderungsgeschwindigkeit
B6	Nachfrageänderung
B3	Fahrgastwechselzahl je Halt
I1	Pünktlichkeit



Warum fährt der Bus so selten? Können die nicht einfach öfter fahren?



308

Partner in Zürcher Verkehrsverbund ZVV

ZVV-Contact
0848 988 988
@zvv_contact

Echtzeitinfo:
ZVV-App für
iPhone/Android

Paradies

Richtung
Zürich, Bahnhof Altstetten N

Gültig ab 14.12.2014

Ungefähre Reisezeit in Minuten

- ↑ Urdorf, Oberurdorf
- ↑ - Sonne
- ↑ - Spitzacker
- ↑ - Nuermatt
- ↑ - Niederurdorf
- ↑ - Schlierenstrasse
- ↑ - Feldegg
- ↑ - Schlieren, Spital Limmattal
- ↑ - Heilmollweg
- ↑ - Nassacker
- ↑ - Brunnegasse
- ↑ - Bahnhof
- ↑ - Feldstrasse
- ↑ - Talacker-Windegg
- ↑ - Untlerengstringen, Langwisen
- ↑ - Eckstein
- ↑ - Semmenbühl Nord
- ↑ - Semmenbühl
- ↑ - Langacher
- ▶ ↑ Oberengstringen, Paradies
- 14 ↑ - Zertum
- 9 ↑ - Lanzrain
- 4 ↑ - Eggbühl
- 5 ↑ - Zürich, Frankental
- 7 ↑ - Winzerstrasse Süd
- 7 ↑ - Hohenklingensteig
- 8 ↑ - Winzerhalde
- 9 ↑ - Tüffenwies
- 11 ↓ - Bahnhof Altstetten Nord

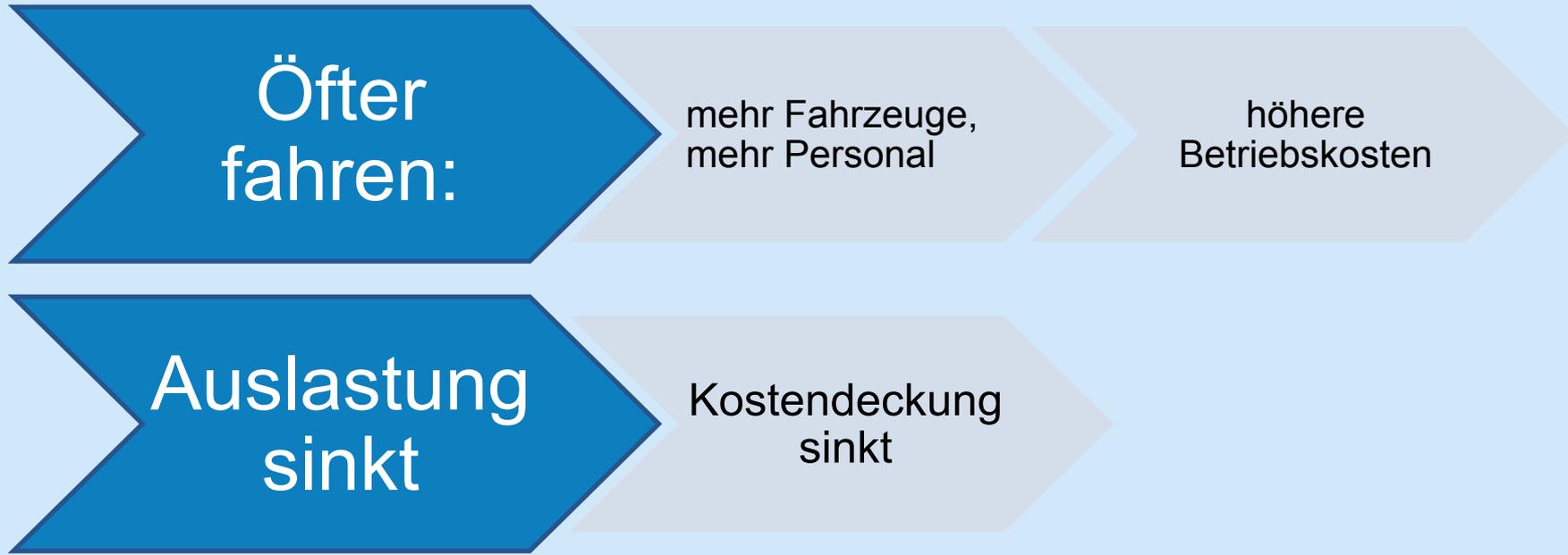
Als Sonntage gelten auch: 25. und 26. Dezember, 1. und 2. Januar, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Auffahrt, Pfingstmontag, 1. August

h	Montag-Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertag	h
5	25 55	25 55	25 55	5
6	25 55	23 53	23 53	6
7	25 55	23 53	23 53	7
8	25 53	23 53	23 53	8
9	23 53	23 53	23 53	9
10	23 53	23 53	23 53	10
11	23 53	23 53	23 53	11
12	23 53	23 53	23 53	12
13	23 53	23 53	23 53	13
14	23 53	23 53	23 53	14
15	23 53	23 53	23 53	15
16	25 55	23 53	23 53	16
17	25 55	23 53	23 53	17
18	25 53	23 53	23 53	18
19	23 53	23 53	23 53	19
20	23 53	23 53	23 53	20
21	23 53	23 53	23 53	21
22	23 53	23 53	23 53	22
23	23 53	23 53	23 53	23
0	23	23	23	0

Fahrzeug-/Linienkilometer – Kosten (Personal)

D4 | Kursfolgezeit

→ D11	Leistungsfähigkeit
→ B6	Nachfrageänderung
→ B3	Fahrgastwechselzahl je Halt
→ D9	Fahrzeugbedarf
→ D8	Fahrleistung je Stunde
→ I4	Reisezeit

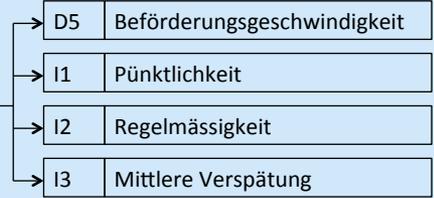


Toll! Wir überholen einfach die ganze Autoschlange!



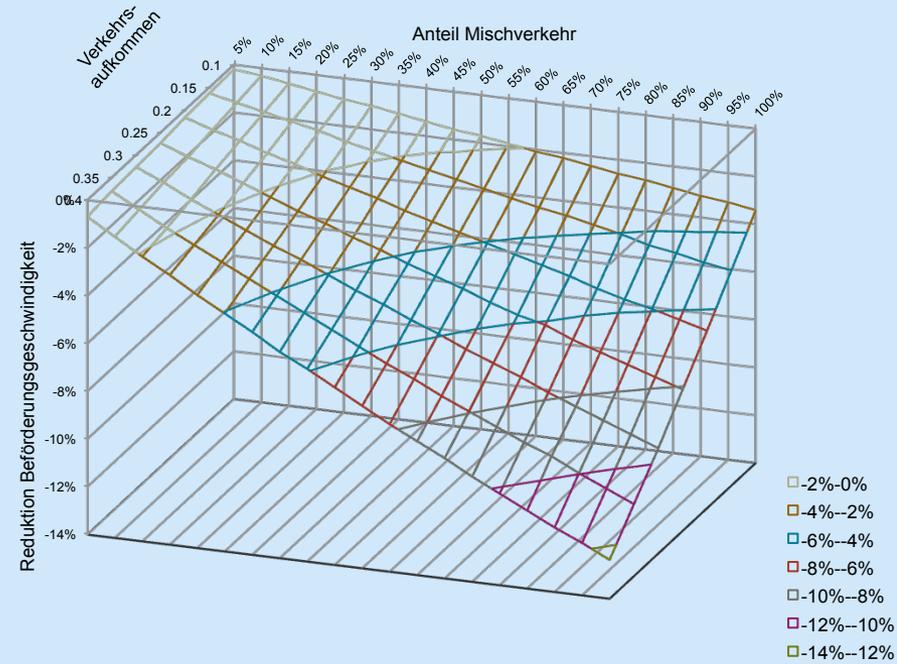
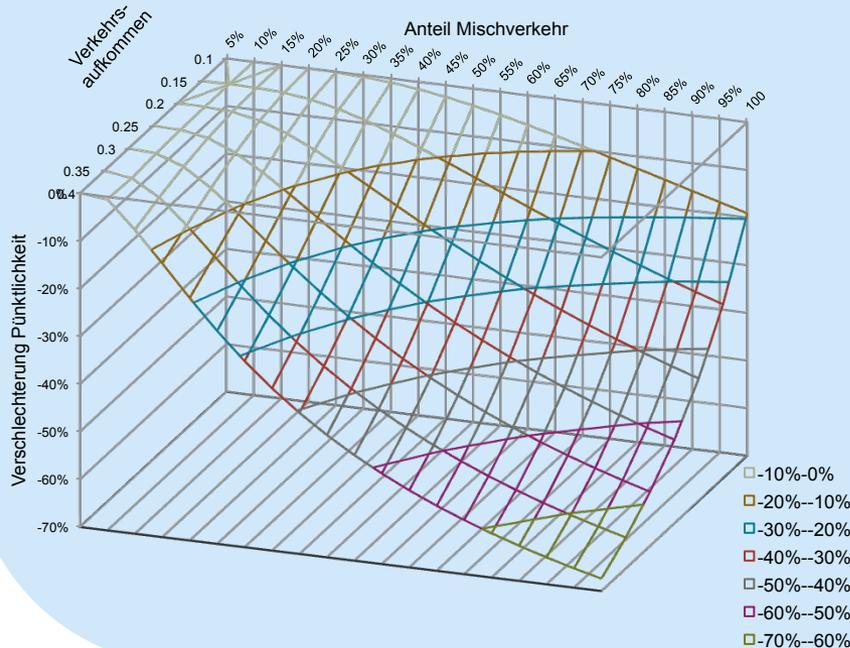
Eigentrassee

E2 Eigentrasse

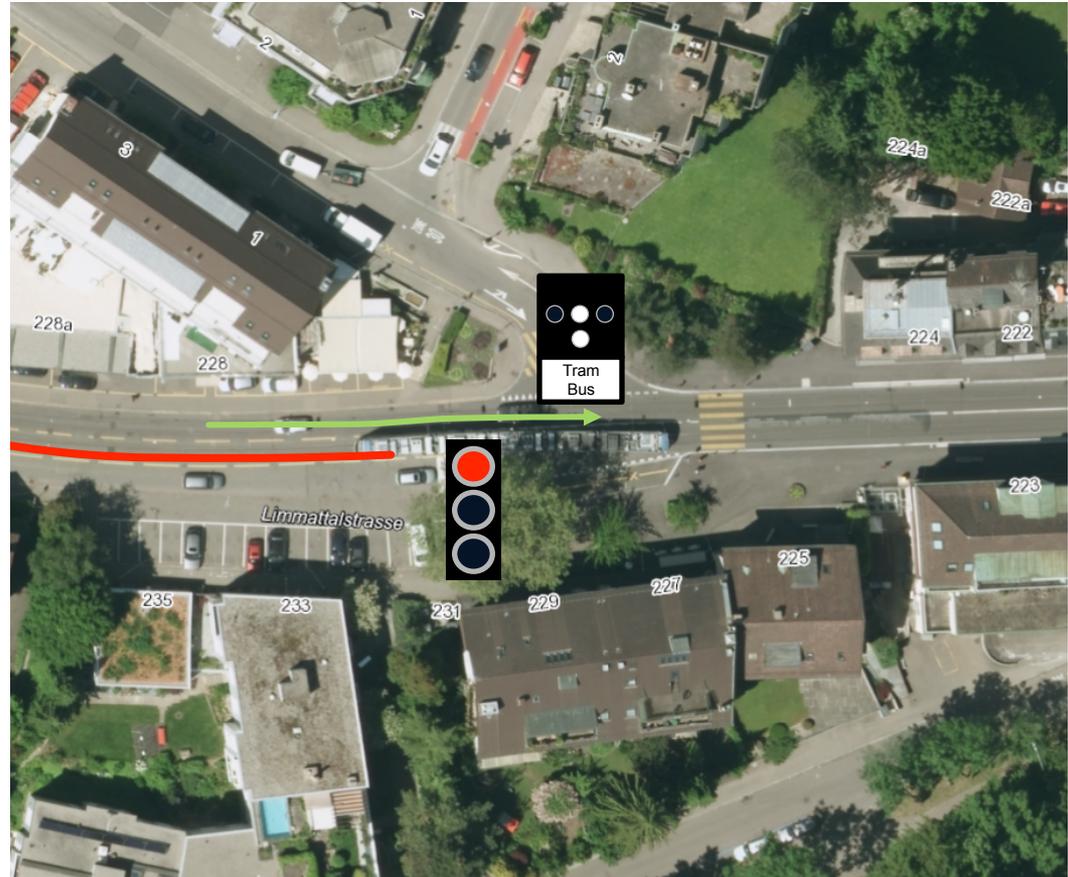


Eigentrassee: Entkopplung von Störungen im MIV

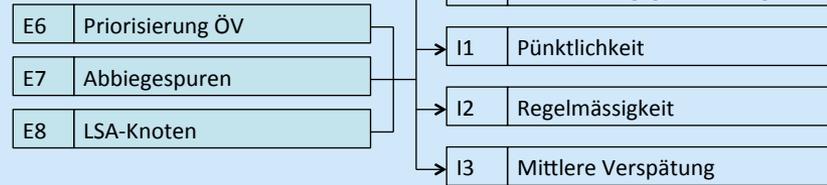
- braucht Platz für separate Spuren
- Entkopplung von Störungen und Überlastungen im Strassenverkehr
- Effekt in Abschnitten mit häufigen Staus immens



Einfach vor den Autos hinein ohne Warten!



Fahrzeug-/Linienkilometer – Kosten (Personal)

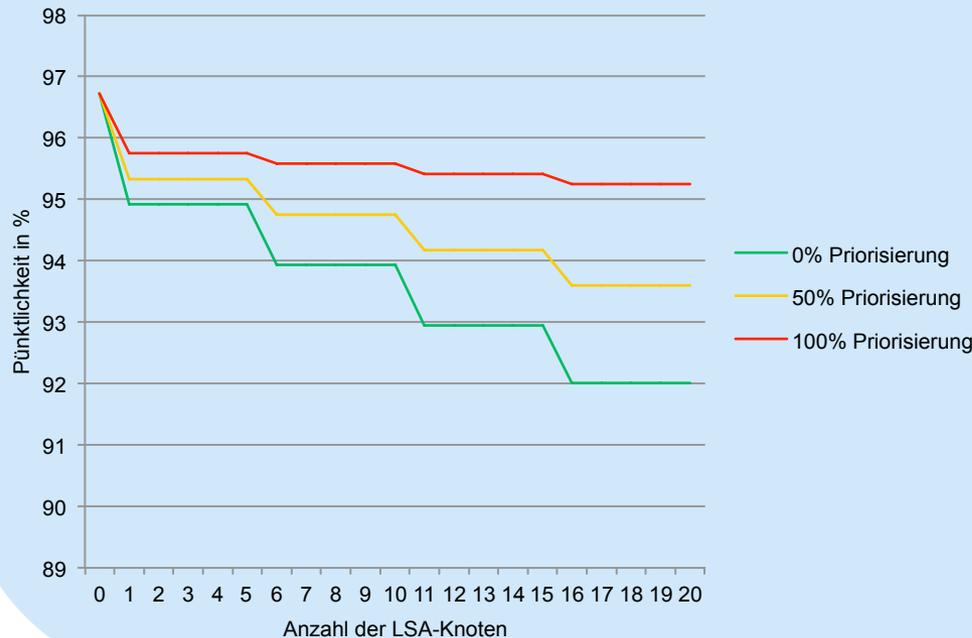


Priorisierung:

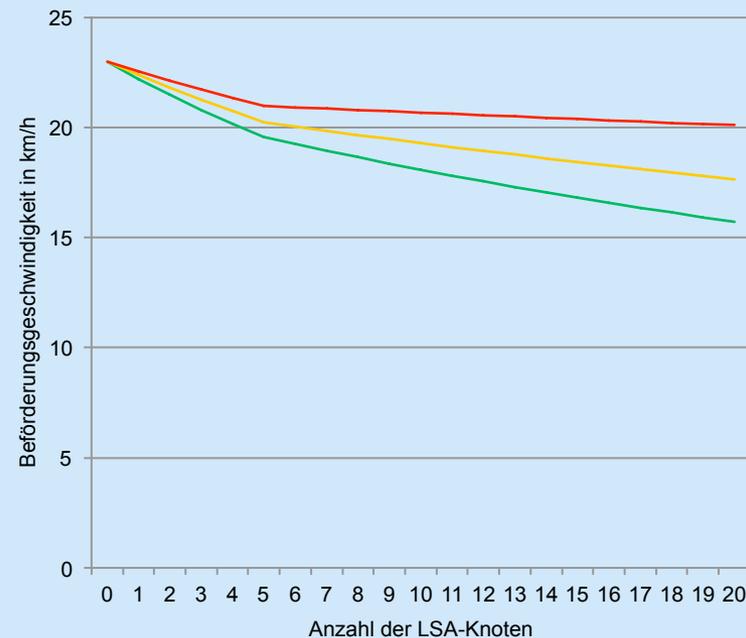
Wartezeiten vermeiden

Entkopplung von Unregelmässigkeiten im MIV

Pünktlichkeit



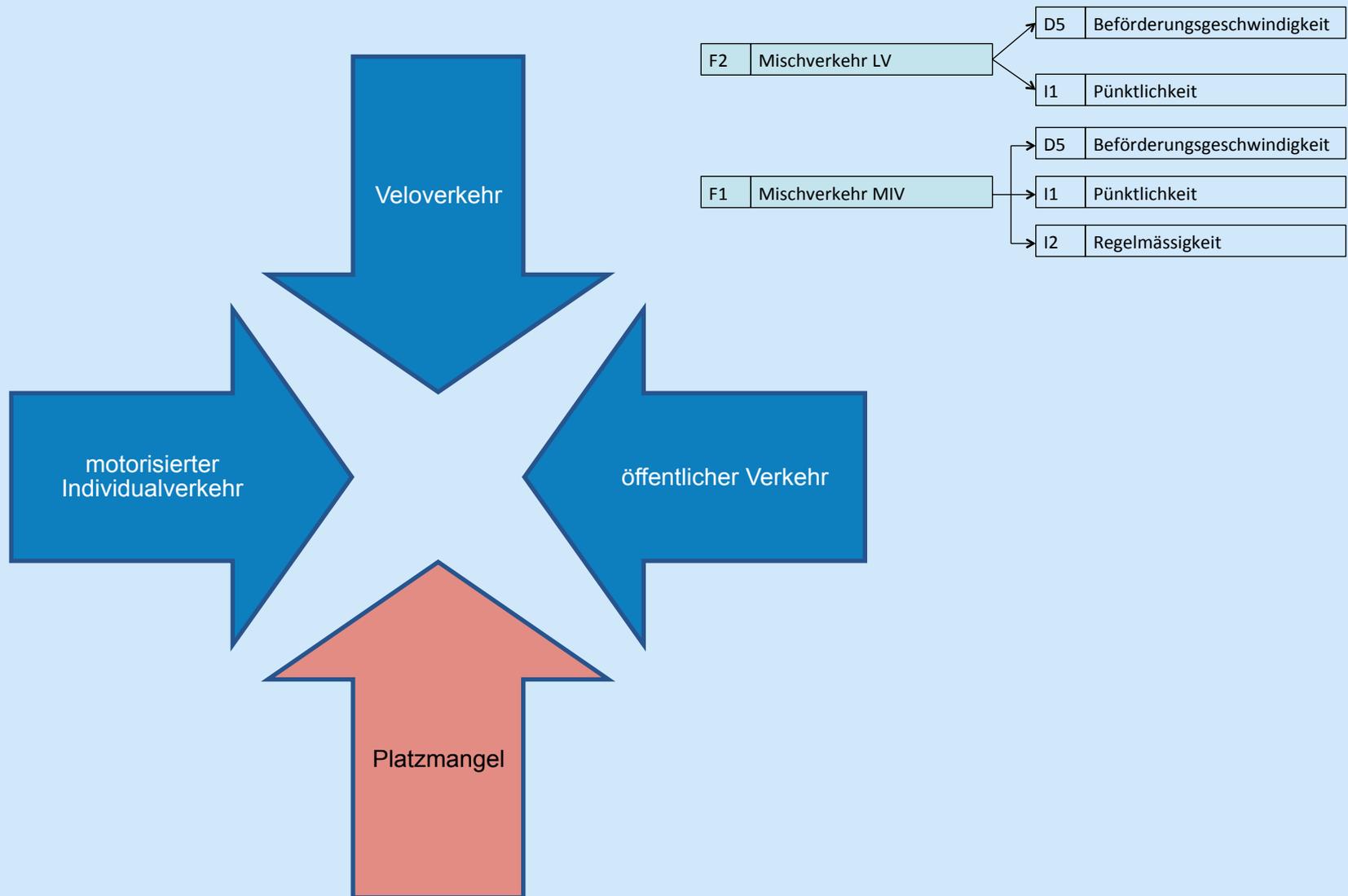
Beförderungsgeschwindigkeit



Warum schleichen wir hinter dem Velofahrer her? Kann der nicht einfach woanders fahren?



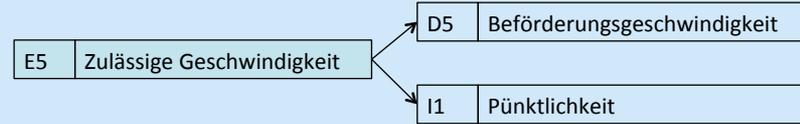
Platzmangel im öffentlichen Raum – wohin mit den Verkehrsteilnehmern?



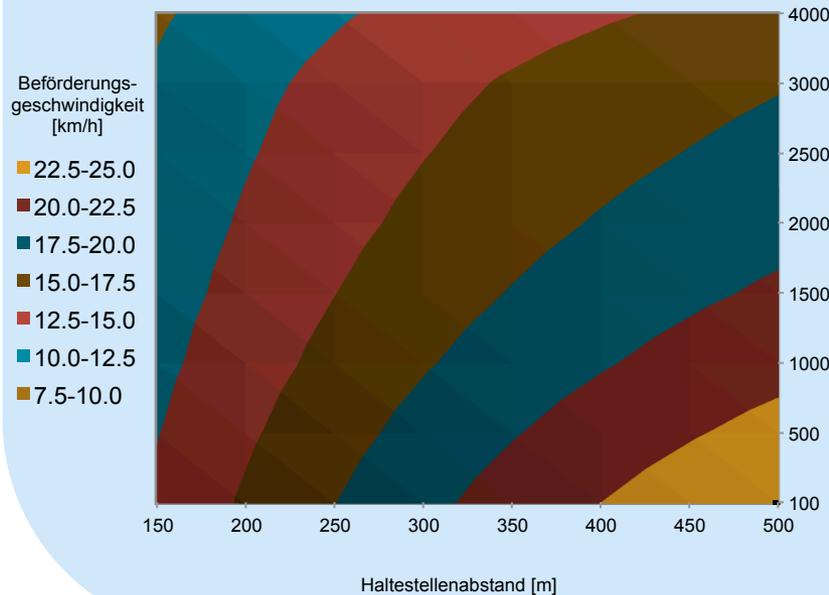
Warum hängt mir das Tram derart im Nacken? Kann man hier nicht einfach eine 30-Zone machen?



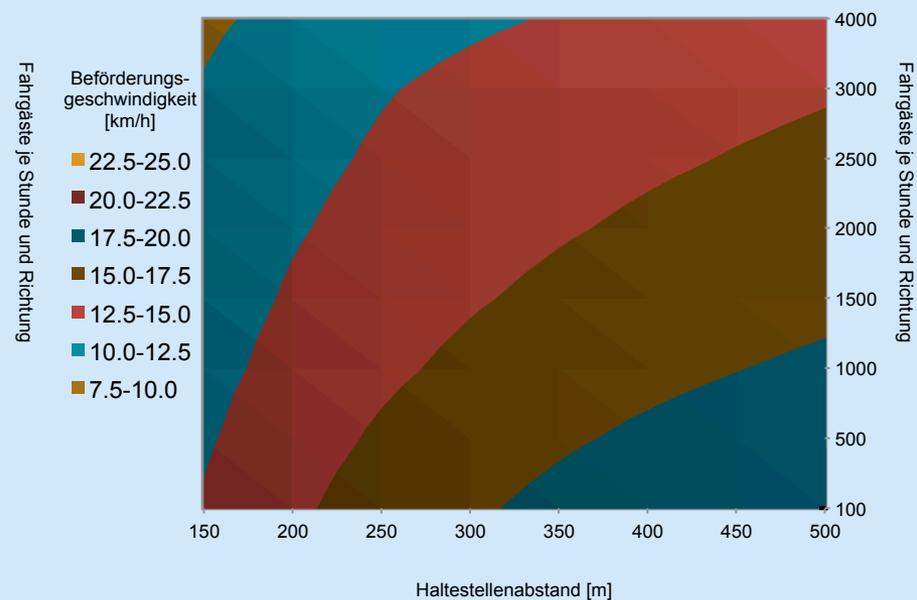
30-Zonen



Beförderungsgeschwindigkeiten, $V_{zul}=50$ km/h



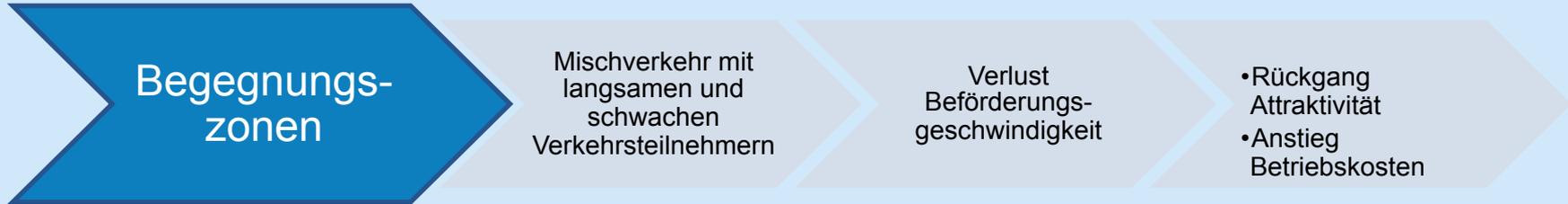
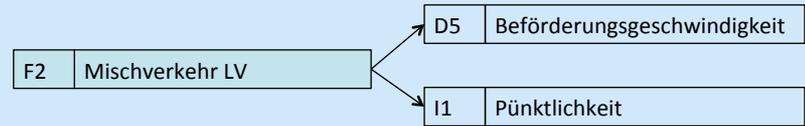
Beförderungsgeschwindigkeiten, $V_{zul}=30$ km/h



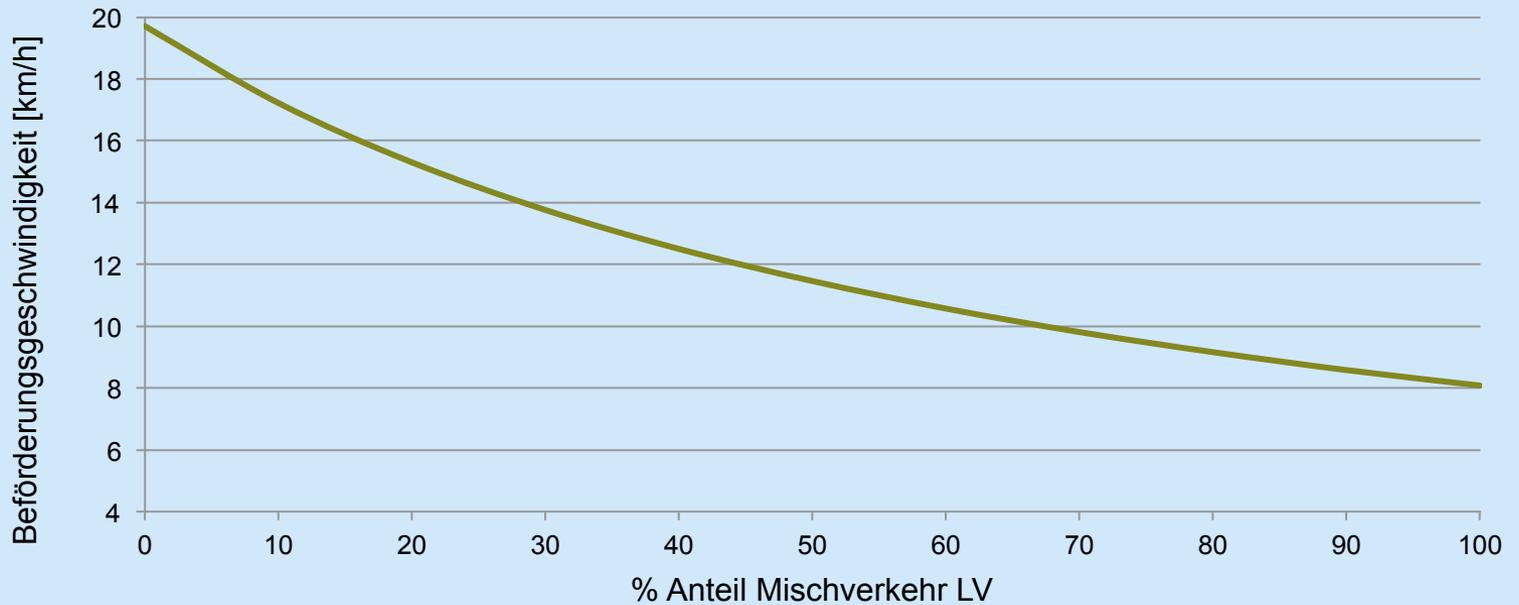
Warum schleicht denn das Tram so? Kann der nicht einfach schneller fahren?



Mischverkehr / Begegnungszonen

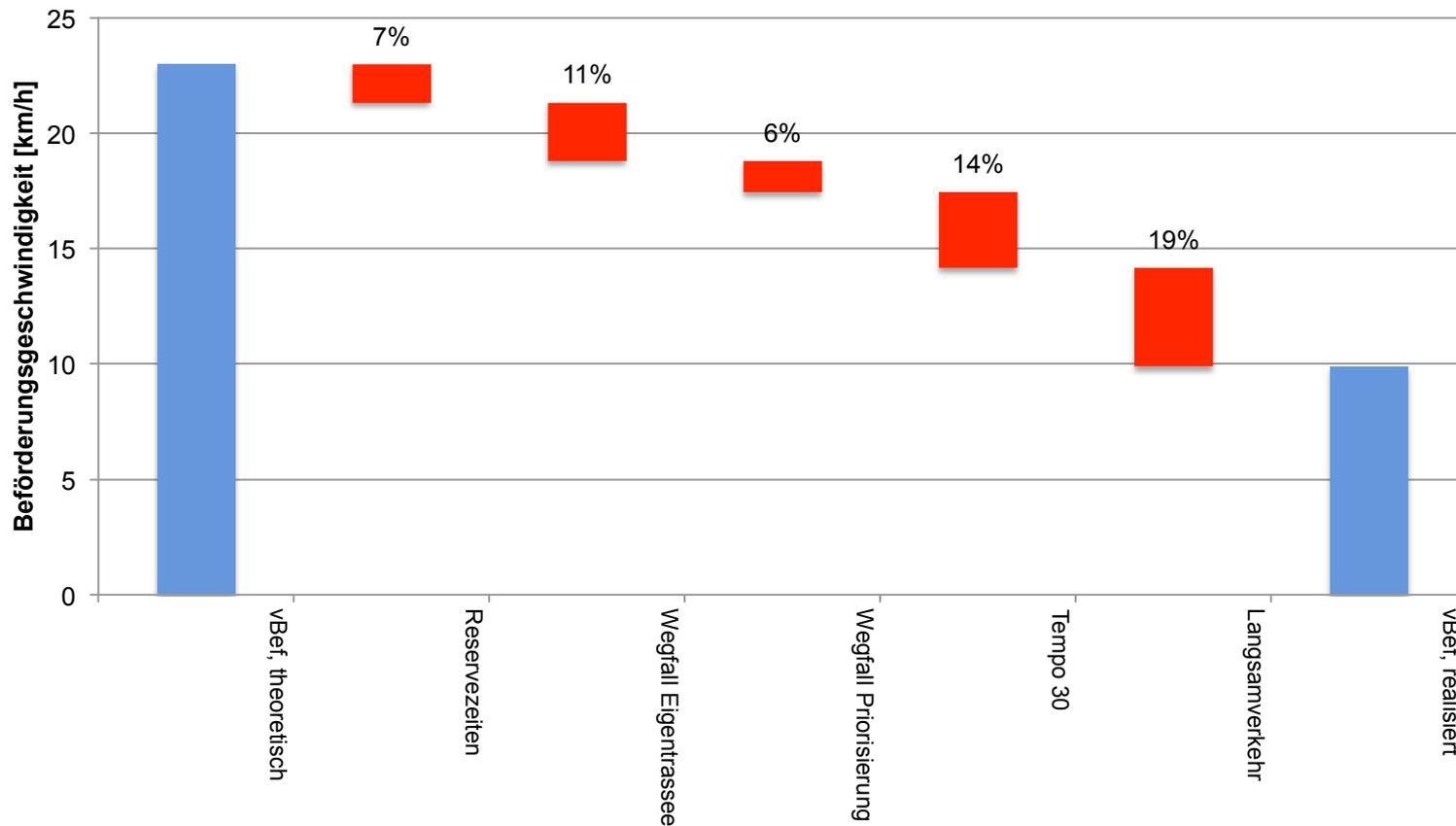


Einfluss auf die Beförderungsgeschwindigkeit



Erst ging es schnell, aber dann..

Einflussgrößen auf die Beförderungsgeschwindigkeit



Können die nicht einfach...

