

# **Ansprüche junger Leute an ÖV Convenience**

**Jonas Kupferschmid und Simon Rubi**

Absolventen des Instituts für Verkehrsplanung  
und Transportsysteme IVT, ETH Zürich

# Was ist Convenience?

- Aus dem lateinischen: *Convenientia*
- Übereinstimmung, Harmonie
- Heute: Bequemlichkeit, Annehmlichkeit







Frankental

ZVV EIN TICKET FÜR ALLES

89 Heizenholz

STEIG EIN. KOMM



# Was ist das Problem?

- Zeitliche Gebundenheit (Fahrplan)





# Fernverkehr

Abfahrt	Linie	Stationen	Wagen
10.30	IC	Oberlinthaus - Basel	14
10.32	IC	Bern - Lausanne	16
10.34	IC	Basel - Luzern	7
10.35	IC	Thalwil - Zug	5
10.36	IC	Basel - Brugg - Basel	17
10.37	IC	Sargans - Landquart - Chur	8
10.37	IC	Flughafen - Winterthur - Konstanz	10
10.37	IC	Flughafen - Aarau	13
10.38	IC	Landsburg - St. Gallen	12
10.39	IC	Flughafen - Winterthur - Wiesental	9
10.40	IC	Sargans - Feldkirch - Schaffhausen	9
10.40	IC	Oerlikon - Büslinghorn - Hamburg	11
10.57	IC	Oerlikon - Bonn - Köln - Hamburg	11
11.00	IC	Oerlikon - Flughafen - Hamburg	11
11.01	IC	Oerlikon - Flughafen - Hamburg	11

# S-Bahn

Linie	Abfahrt	Stationen	Wagen
S10	10.17	Oerlikon - Flughafen - Effretikon	42
S11	10.18	Wädlika - Thalwil - Ziegelbrücke	32
S12	10.18	Stadelhofen - Winterthur - Seuzach	43
S13	10.18	Selnau - Glessenhubel - Winterthur	21
S14	10.18	Oerlikon - Kloten - Zug	41
S15	10.18	Wädlika - Thalwil - Zug	4
S16	10.18	Wädlika - Affoltern a/A - Zug	41/42
S17	10.18	Wädlika - Winterthur - Prattikon SZ	43/44
S18	10.18	Wädlika - Winterthur - Prattikon SZ	33

# S-Bahn

Linie	Abfahrt	Stationen	Wagen
S19	10.25	Selnau - Triemli - Stettbach - Uster	41
S20	10.28	Stadelhofen - Dietlikon	41
S21	10.30	Hardbrücke - Küssnacht - Males - Uetikon	41
S22	10.30	Stadelhofen - Regensdorf - Wädlika - Baden	41
S23	10.31	Oerlikon - Effretikon - Seon	41
S24	10.31	Stadelhofen - Affoltern a/A - Zug	41
S25	10.33	Hardbrücke - Affoltern a/A - Zug	41
S26	10.34	Selnau - Triemli - Uetikon - Wädlika - Uetliberg	41
S27	10.35	Selnau - Triemli - Oberglatt - Niederweningen	41
S28	10.37	Oerlikon - Thalwil - Prattikon	41
S29	10.38	Wädlika - Thalwil - Prattikon	41
S30	10.38	Selnau - Glessenhubel - Langnau	41
S31	10.38	Selnau - Uster - Wetzikon - Rapperswil	41
S32	10.40	Stadelhofen - Meilen - Stäfa - Rapperswil	41
S33	10.42	Stadelhofen - Meilen - Stäfa - Rapperswil	41
S34	10.42	Oerlikon - Uster - Wetzikon - Himmenhofen	41
S35	10.42	Oerlikon - Uster - Wetzikon - Himmenhofen	41
S36	10.43	Wädlika - Prattikon SZ - Winterthur	41
S37	10.44	Oerlikon - Flughafen - Zug	41



STATT  
 Winterthur  
 JA  
 grühende



# Was ist das Problem?

- Zeitliche Gebundenheit (Fahrplan)
- Räumliche Gebundenheit (Linien)



13

ZVV Stadt Zürich | Zürich City

Frühverkehr  
Richtung  
Abgang

Linie	Abgang	Linie	Abgang
13	06:15	13	06:15
13	06:30	13	06:30
13	06:45	13	06:45
13	07:00	13	07:00
13	07:15	13	07:15
13	07:30	13	07:30
13	07:45	13	07:45
13	08:00	13	08:00
13	08:15	13	08:15
13	08:30	13	08:30
13	08:45	13	08:45
13	09:00	13	09:00
13	09:15	13	09:15
13	09:30	13	09:30
13	09:45	13	09:45
13	10:00	13	10:00
13	10:15	13	10:15
13	10:30	13	10:30
13	10:45	13	10:45
13	11:00	13	11:00
13	11:15	13	11:15
13	11:30	13	11:30
13	11:45	13	11:45
13	12:00	13	12:00
13	12:15	13	12:15
13	12:30	13	12:30
13	12:45	13	12:45
13	13:00	13	13:00
13	13:15	13	13:15
13	13:30	13	13:30
13	13:45	13	13:45
13	14:00	13	14:00
13	14:15	13	14:15
13	14:30	13	14:30
13	14:45	13	14:45
13	15:00	13	15:00
13	15:15	13	15:15
13	15:30	13	15:30
13	15:45	13	15:45
13	16:00	13	16:00
13	16:15	13	16:15
13	16:30	13	16:30
13	16:45	13	16:45
13	17:00	13	17:00
13	17:15	13	17:15
13	17:30	13	17:30
13	17:45	13	17:45
13	18:00	13	18:00
13	18:15	13	18:15
13	18:30	13	18:30
13	18:45	13	18:45
13	19:00	13	19:00
13	19:15	13	19:15
13	19:30	13	19:30
13	19:45	13	19:45
13	20:00	13	20:00
13	20:15	13	20:15
13	20:30	13	20:30
13	20:45	13	20:45
13	21:00	13	21:00
13	21:15	13	21:15
13	21:30	13	21:30
13	21:45	13	21:45
13	22:00	13	22:00
13	22:15	13	22:15
13	22:30	13	22:30
13	22:45	13	22:45
13	23:00	13	23:00
13	23:15	13	23:15
13	23:30	13	23:30
13	23:45	13	23:45
13	00:00	13	00:00
13	00:15	13	00:15
13	00:30	13	00:30
13	00:45	13	00:45
13	01:00	13	01:00
13	01:15	13	01:15
13	01:30	13	01:30
13	01:45	13	01:45
13	02:00	13	02:00
13	02:15	13	02:15
13	02:30	13	02:30
13	02:45	13	02:45
13	03:00	13	03:00
13	03:15	13	03:15
13	03:30	13	03:30
13	03:45	13	03:45
13	04:00	13	04:00
13	04:15	13	04:15
13	04:30	13	04:30
13	04:45	13	04:45
13	05:00	13	05:00
13	05:15	13	05:15
13	05:30	13	05:30
13	05:45	13	05:45
13	06:00	13	06:00

# Was ist das Problem?

- Zeitliche Gebundenheit (Fahrplan)
- Räumliche Gebundenheit (Linien)
- Kein eigenes Wohnzimmer auf Räder



Fra

ZVV

# Was ist das Problem?

- Zeitliche Gebundenheit (Fahrplan)
- Räumliche Gebundenheit (Linien)
- Kein eigenes Wohnzimmer auf Räder
- (Unkontrollierbare) subjektive Wahrnehmungen

**Wie können diese Nachteile  
vermindert werden?**

**Wie können diese Nachteile  
vermindert werden?**

***Mit Multimodalität!***



# Unsere Vision

- Wahl zwischen Fussweg, ÖV und Car- oder Bikesharing
- Was ist für mich gerade das Beste?
- Günstige Umsteigesituationen
- Ganzheitliches Produkt: kein Wissen nötig
- Besser als der alleinige Autobesitz
- «Nutzen statt besitzen»

# Anforderungen an Multimodalität

- Autobesitz muss überflüssig werden
- Genügende Angebotsdichte verlangt entsprechende Siedlungsstrukturen
- Komplex für die Planer, einfach für die Nutzer
- Wichtigkeit des Systemintegrators
- Dienstleistungsorientiert statt verkehrsmittelorientiert

# Es wäre schon vieles verfügbar...

- Dichtes ÖV-Angebot
- Neuartige Ticketingsysteme
- IT-Applikationen
- Car- und Bikesharing-Systeme
- Park&Ride
- Echtzeitinformationen
- Immer grössere Bereitschaft, ein pragmatisches System zu nutzen

**...ist aber noch nicht integriert.**

# Herausforderungen

- Multimodalität mutiert zum Unwort des Jahres
- Fehlende Schärfe des Konzeptes
- Multimodalität steht nur für Förderung

# Zum Schluss noch dies

Multimodalität als Stichwort damit:

- Convenience steigt
- Ressourcenverbrauch sinkt