Motorisierter Individualverkehr 1950

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk

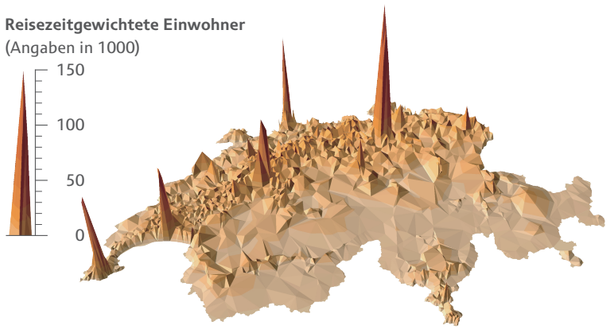
- 2000 – 7000
- 500 – 2000
- 200 – 500
- 50 – 200
- 0 – 50

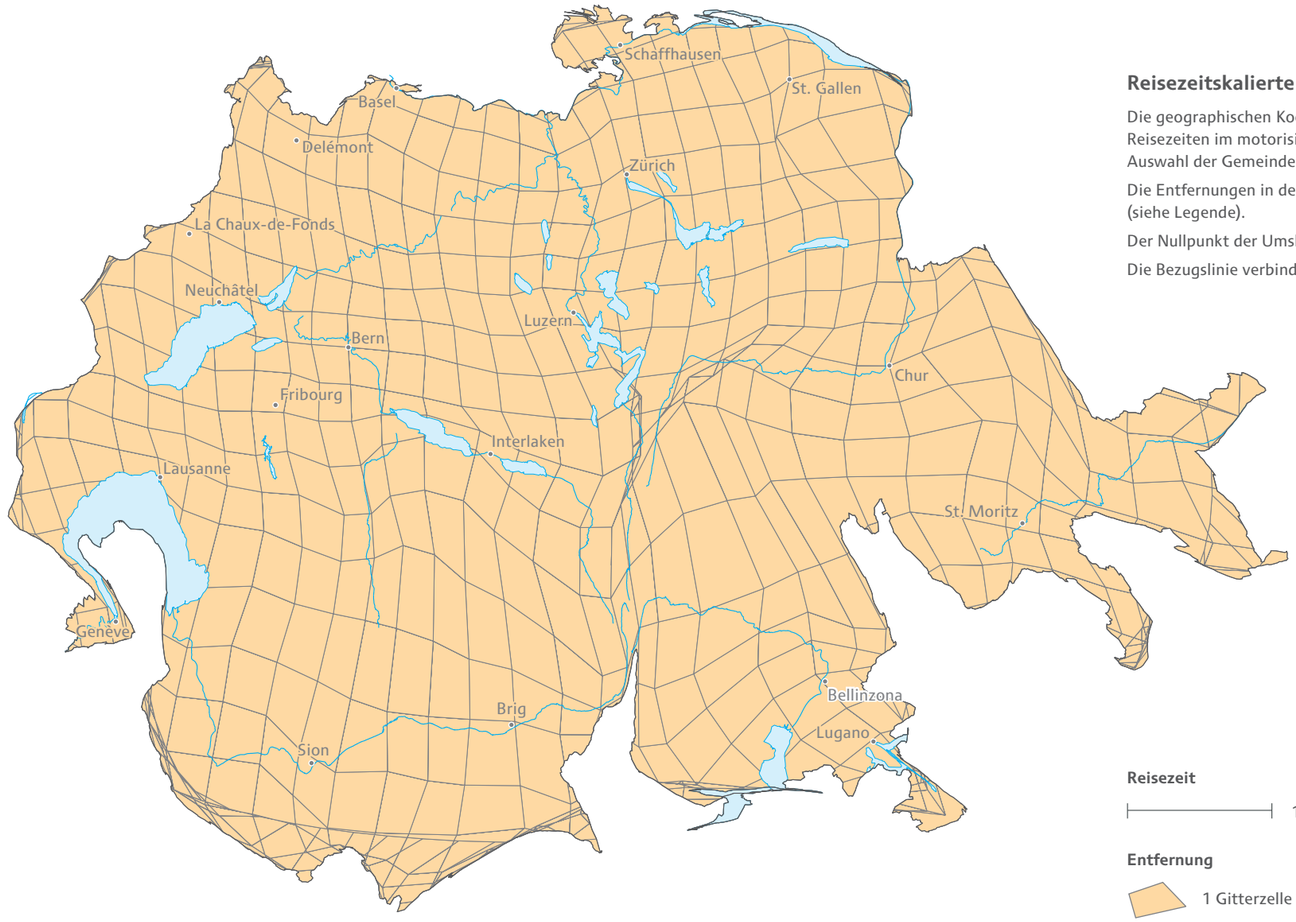
1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner
(Angaben in 1000)





Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im motorisierten Individualverkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.

Reisezeit

1 Stunde

Entfernung

1 Gitterzelle ≙ 10 x 10 km

Isochronen

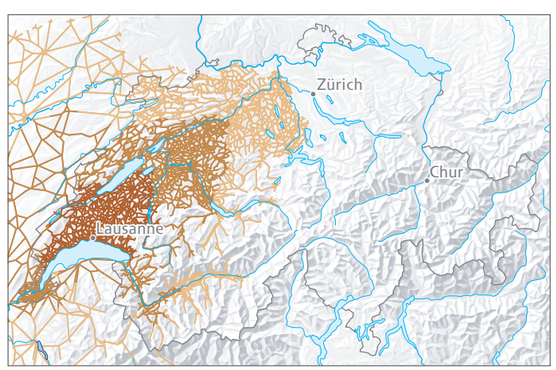
Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden

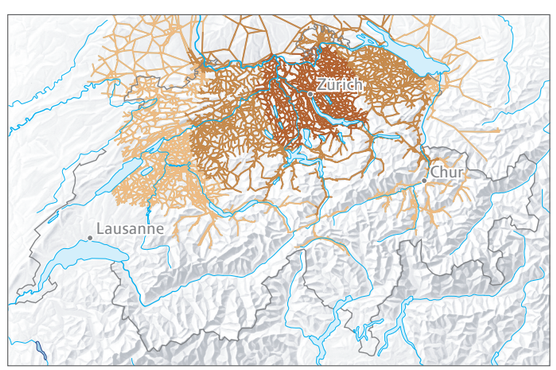
- 2 bis 3
- 1 bis 2
- <1

1 : 4 000 000

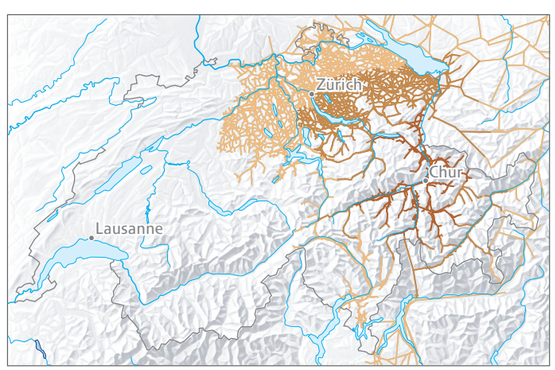
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur



© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)