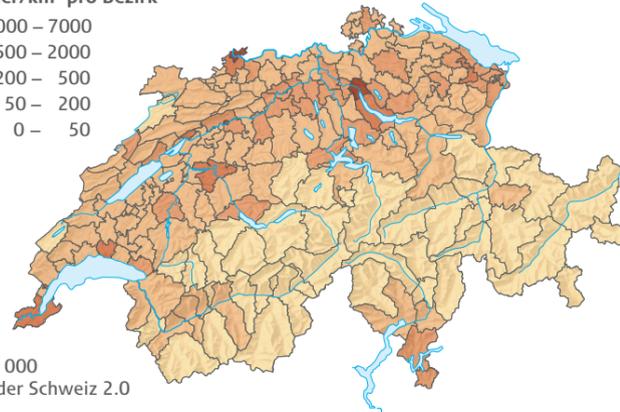
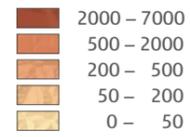


# Öffentlicher Verkehr 1950

## Reisezeiten in der Schweiz

### Bevölkerungsdichte

Einwohner/km<sup>2</sup> pro Bezirk



1 : 4 000 000  
© Atlas der Schweiz 2.0

### Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

### Reisezeitgewichtete Einwohner

(Angaben in 1000)



### Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

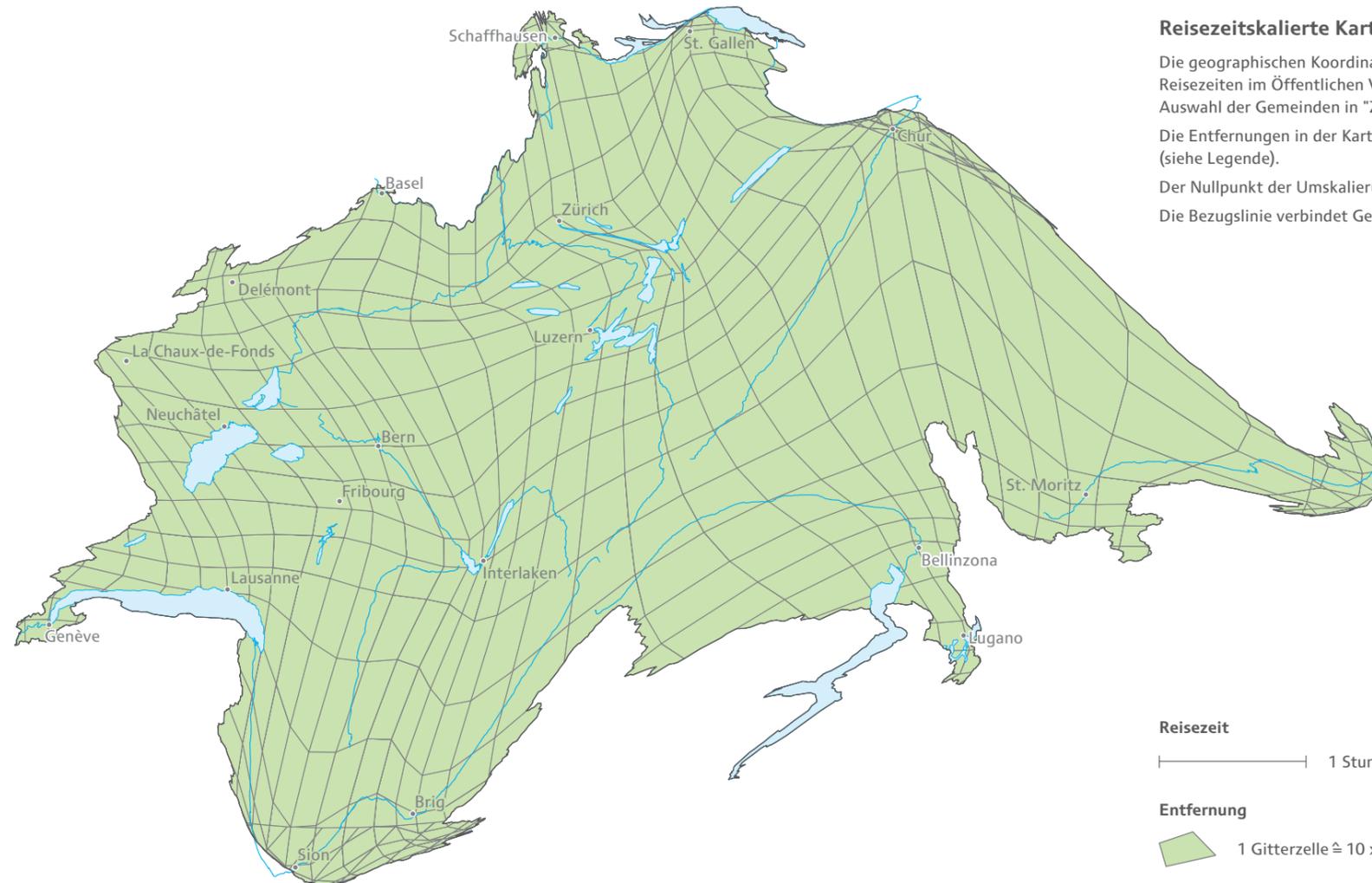
### Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)  
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)  
Institut für Kartographie (IKA)



### Reisezeitkalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im Öffentlichen Verkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.

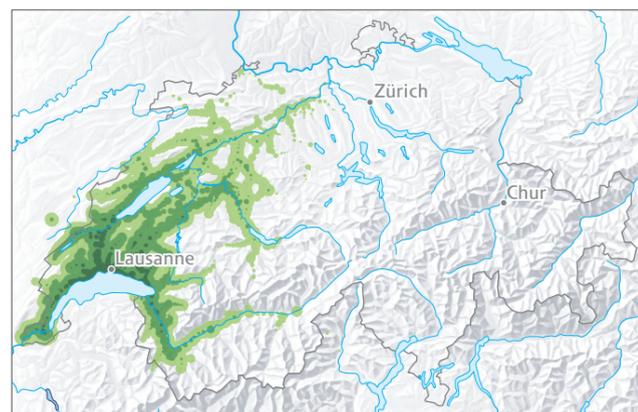
### Reisezeit



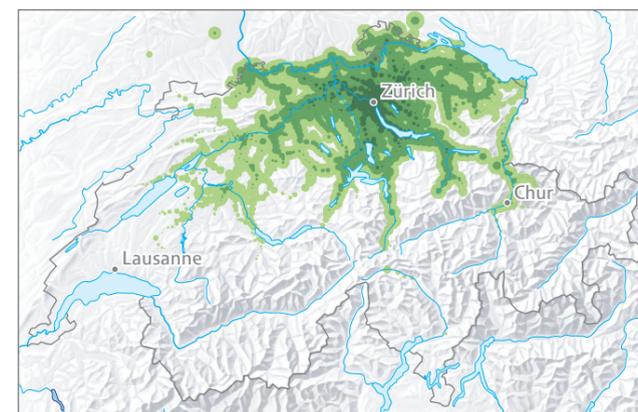
### Entfernung



Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

