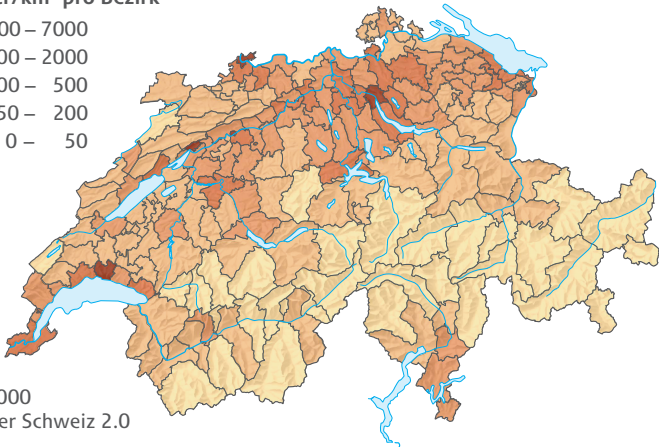
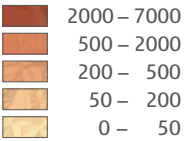


# Öffentlicher Verkehr 2000

## Reisezeiten in der Schweiz

### Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk

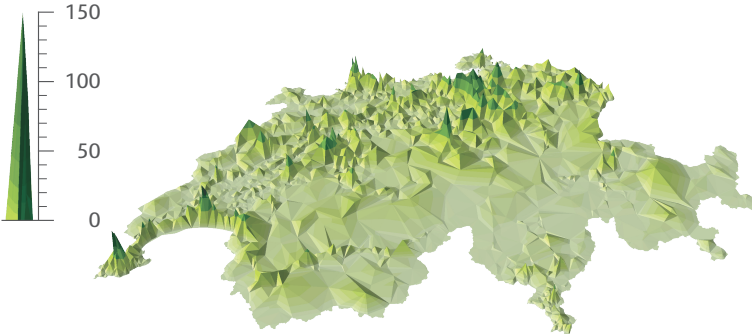


1 : 4 000 000  
© Atlas der Schweiz 2.0

### Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner  
(Angaben in 1000)



### Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)  
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)  
Institut für Kartographie (IKA)

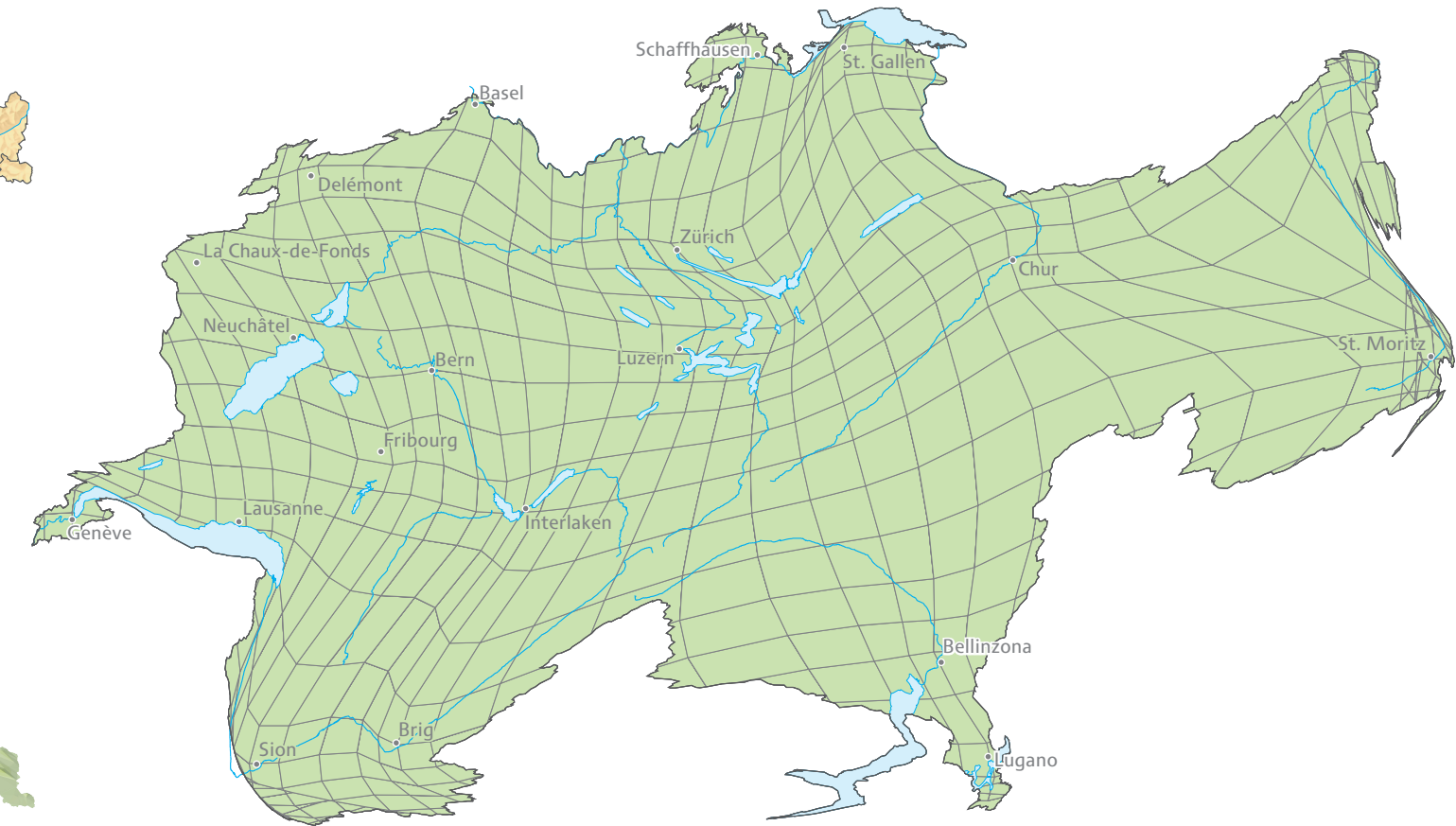
### Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im Öffentlichen Verkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

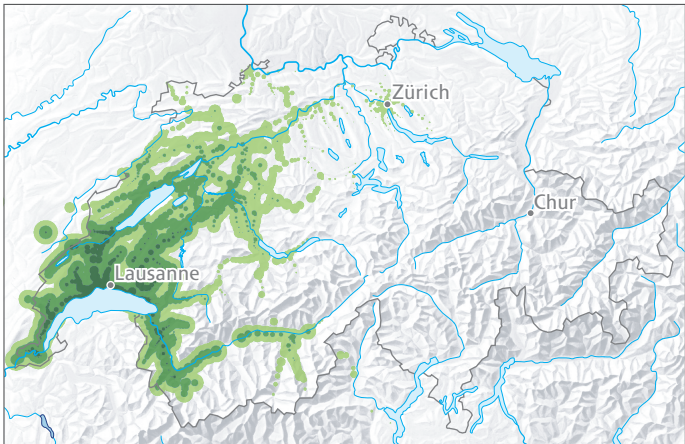
Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



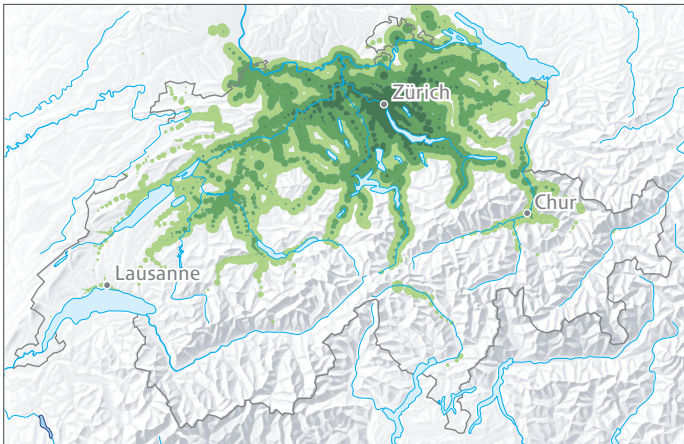
Reisezeit  
1 Stunde

Entfernung  
1 Gitterzelle  $\hat{=}$  10 x 10 km

### Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



### Reisezeit: Isochronen ab Zürich



### Reisezeit: Isochronen ab Chur

