

Entwicklung der Reisezeiten in der Schweiz

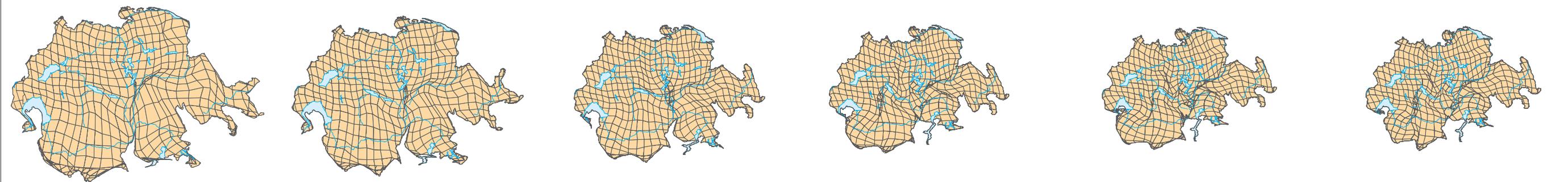
Reisezeitskalierte Karten: — 1h □ 10km x 10km

Motorisierter Individualverkehr

Erreichbarkeiten

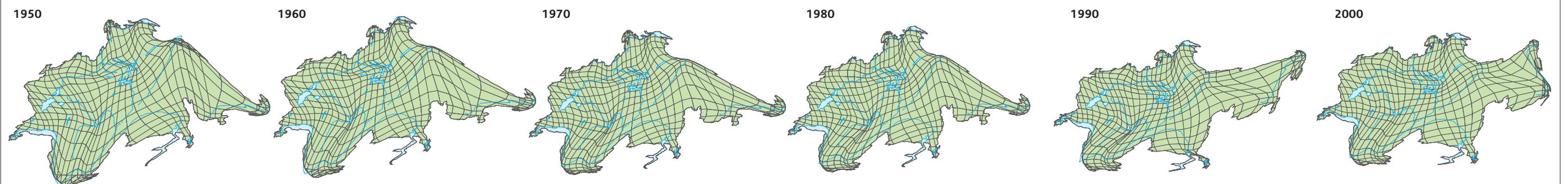


Reisezeitskalierte Karten



Öffentlicher Verkehr

Reisezeitskalierte Karten



Erreichbarkeiten

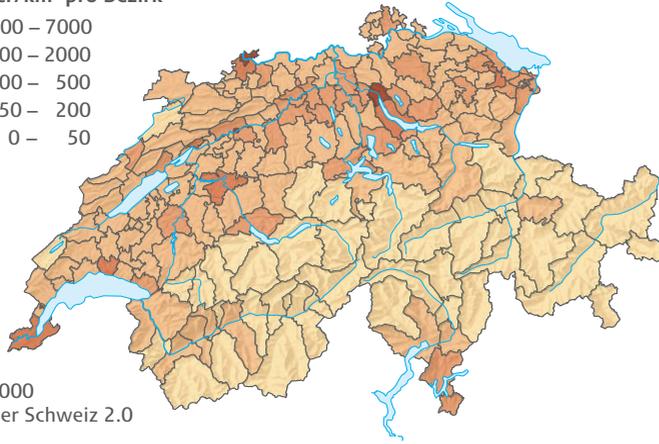
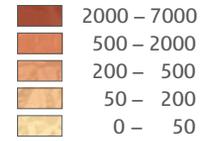


Öffentlicher Verkehr 1950

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk



1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner

(Angaben in 1000)



Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)

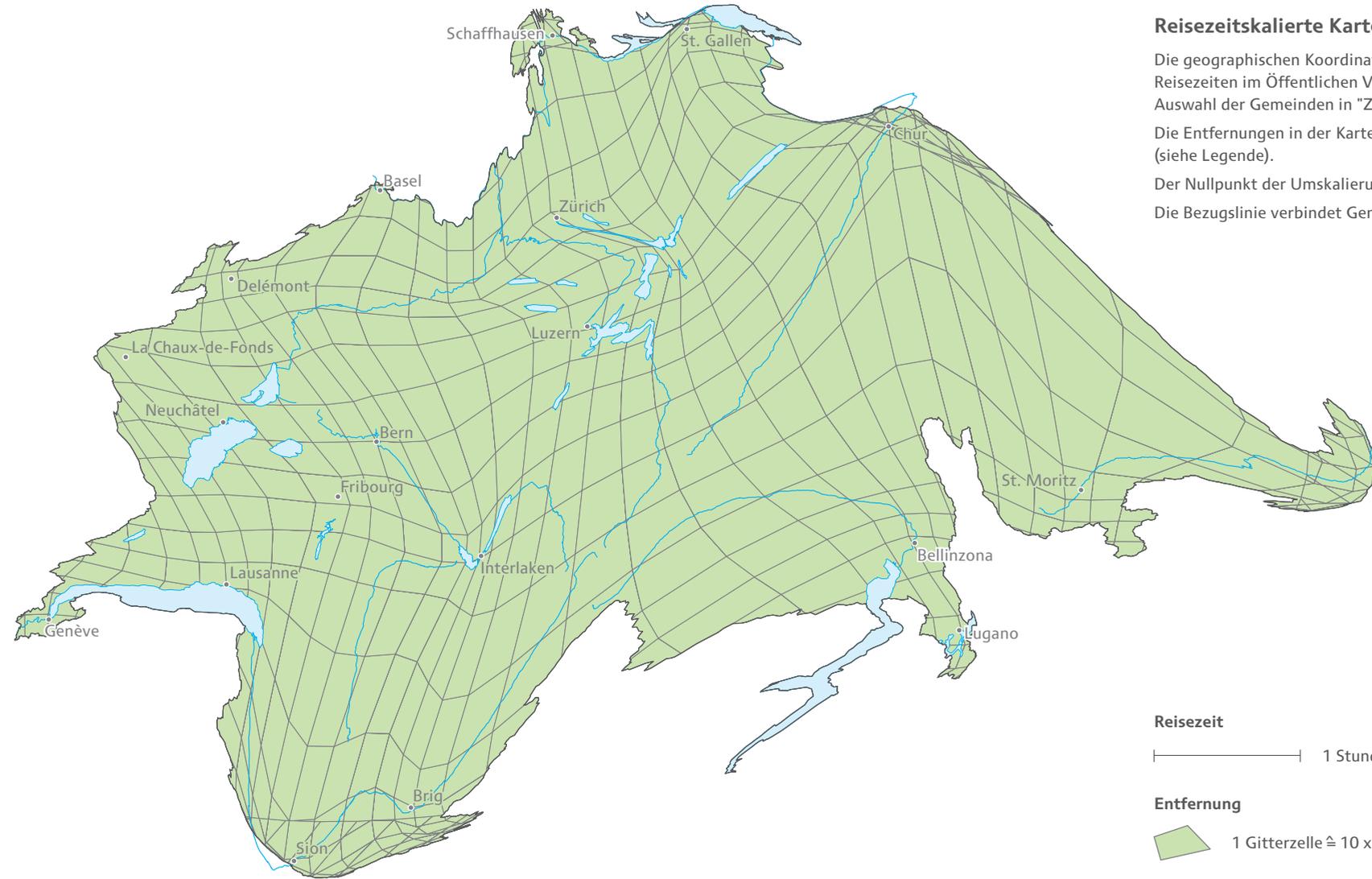
Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im Öffentlichen Verkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

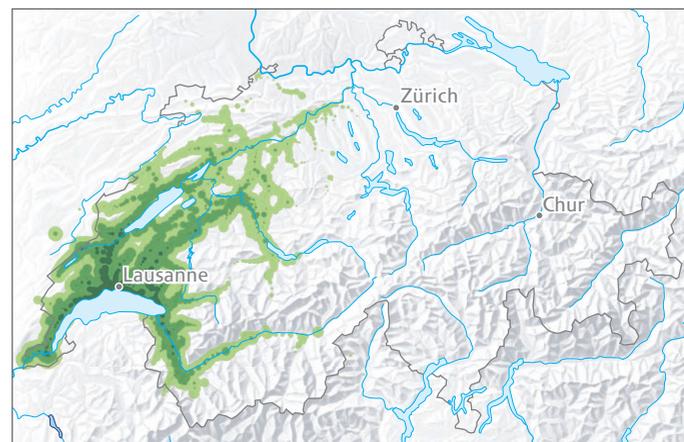
Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

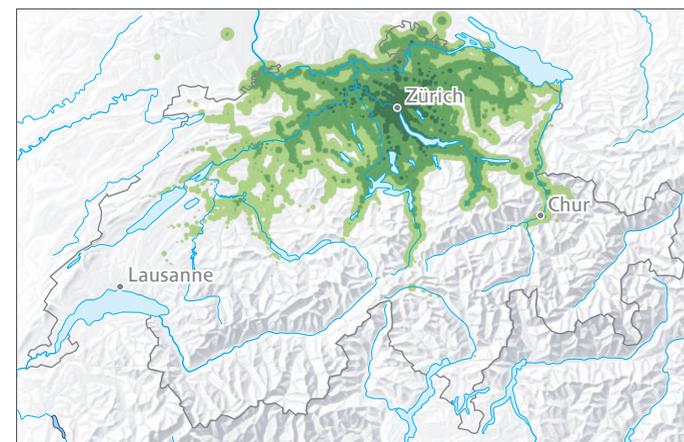
Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



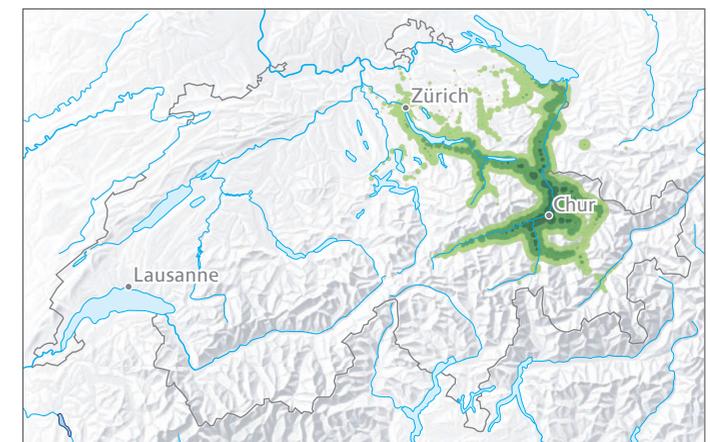
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

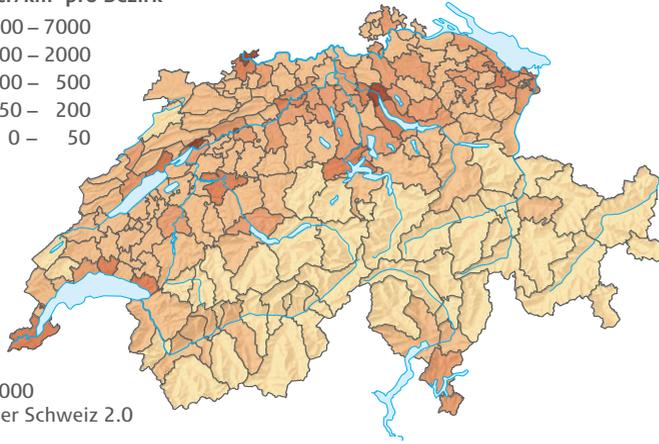
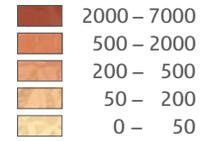


Öffentlicher Verkehr 1960

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk



1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner

(Angaben in 1000)



Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)

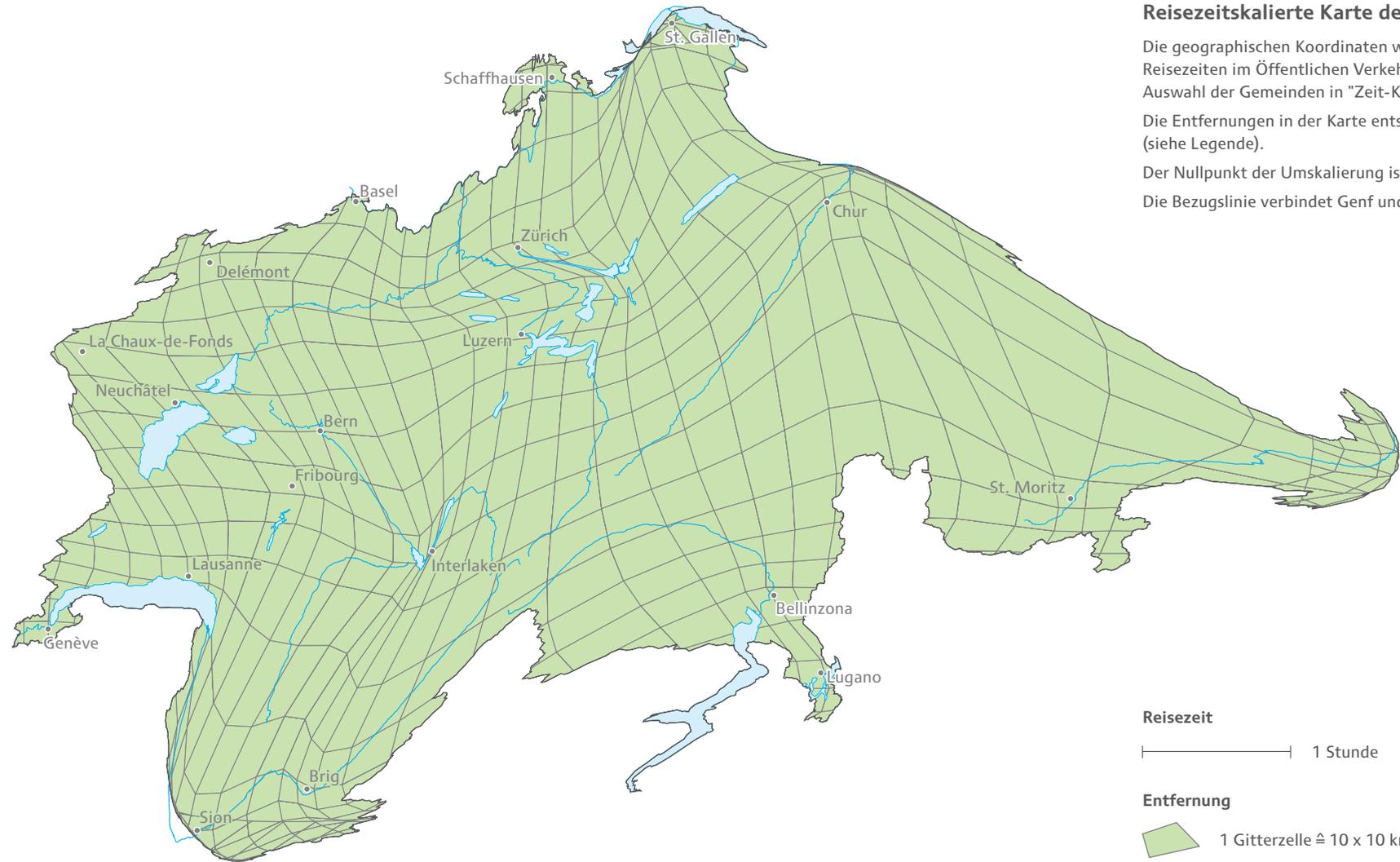
Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im Öffentlichen Verkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



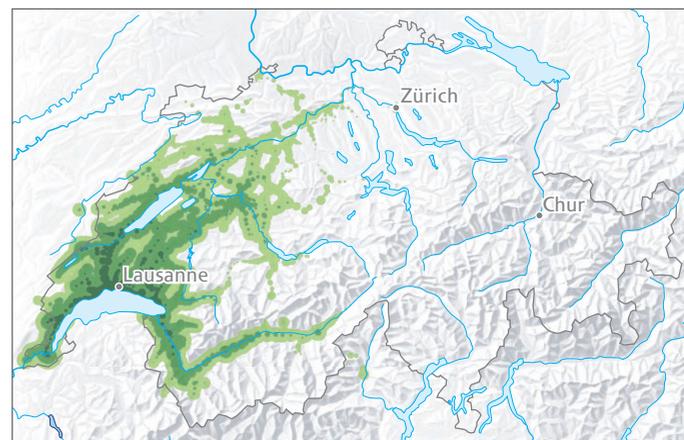
Reisezeit



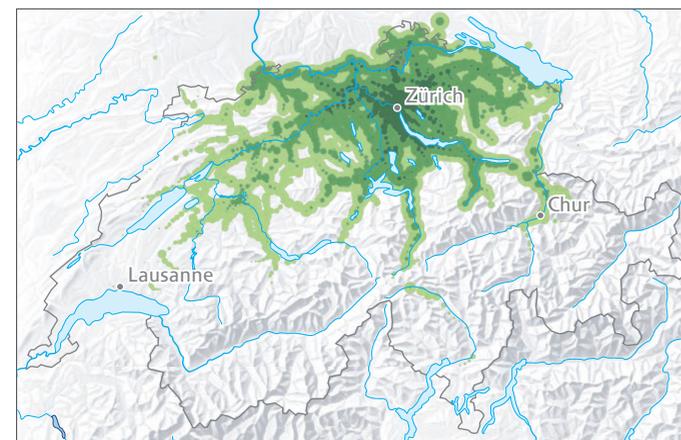
Entfernung



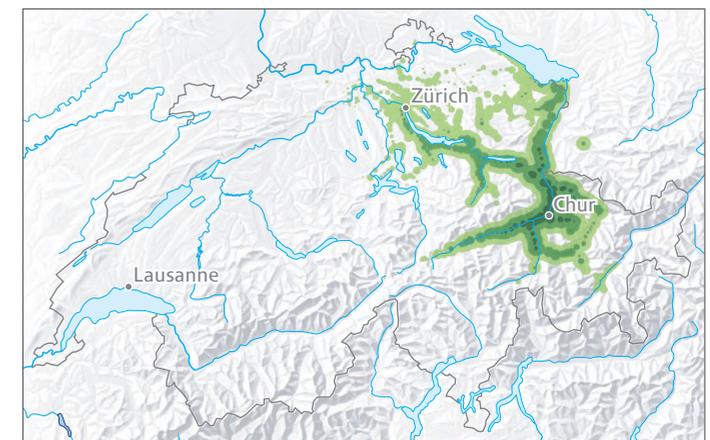
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

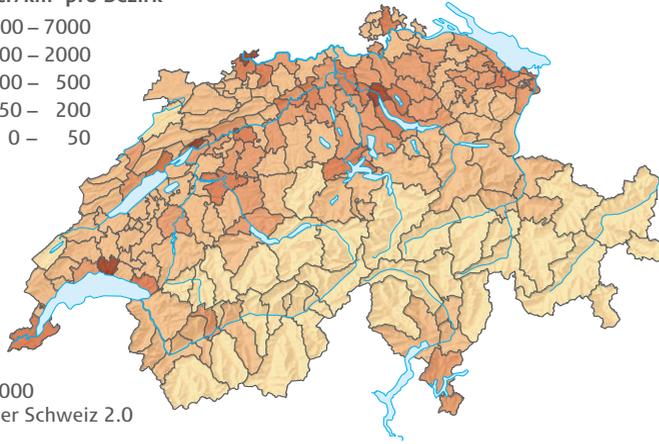
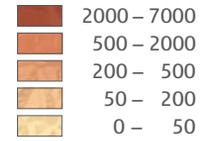


Öffentlicher Verkehr 1970

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk



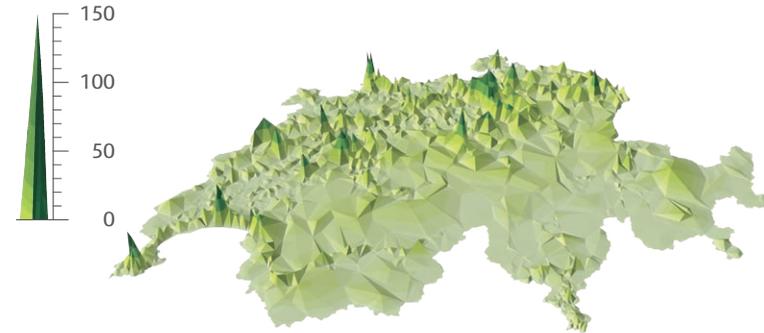
1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner

(Angaben in 1000)



Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)

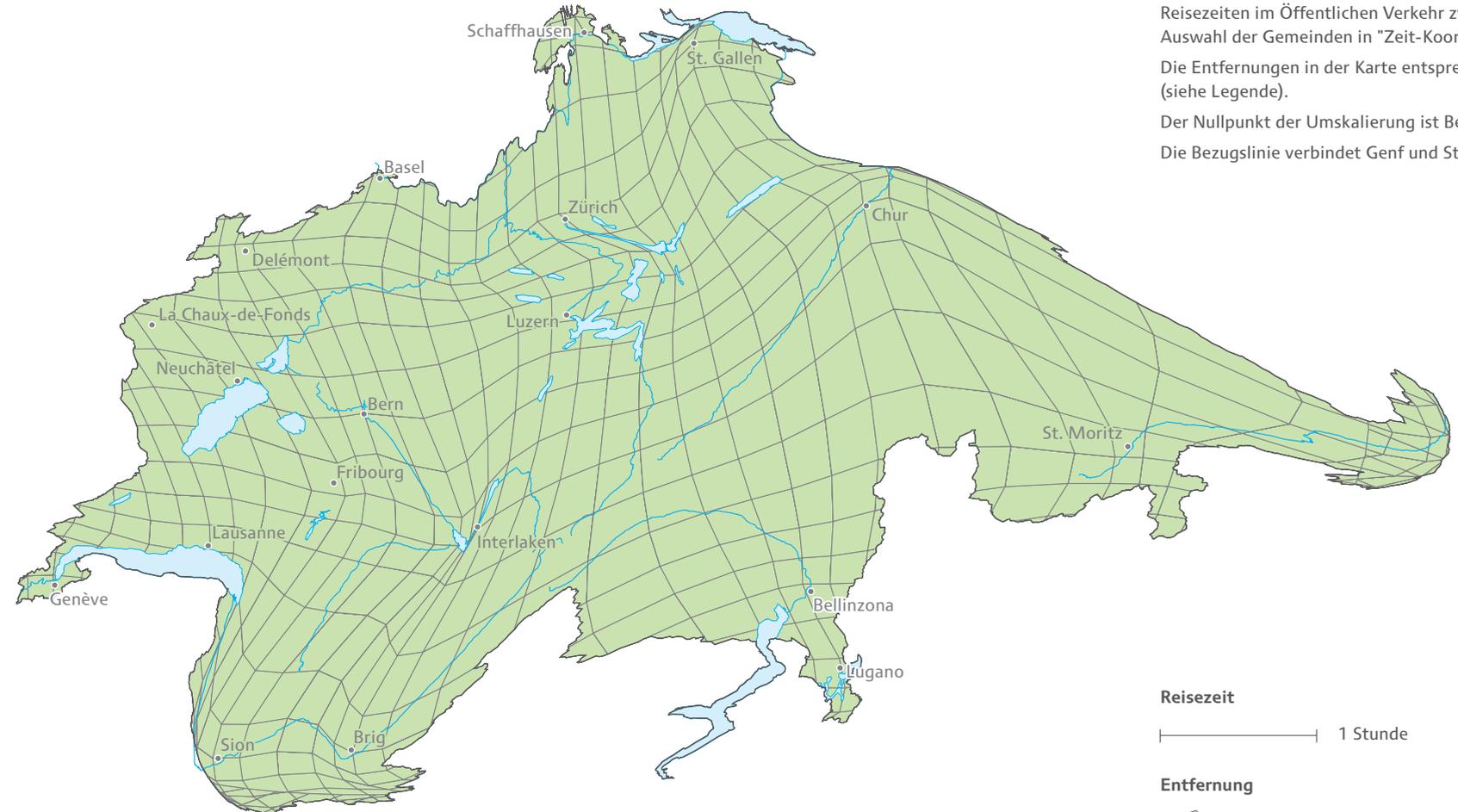
Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im Öffentlichen Verkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



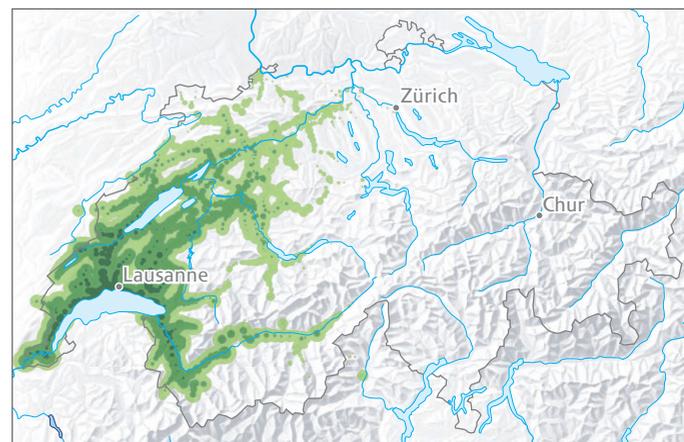
Reisezeit

1 Stunde

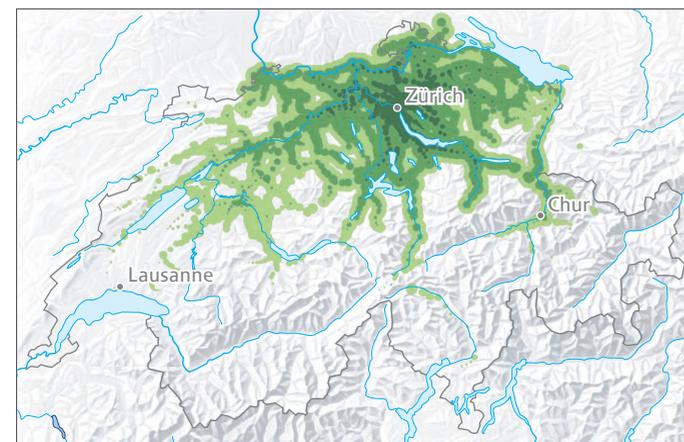
Entfernung

1 Gitterzelle $\hat{=}$ 10 x 10 km

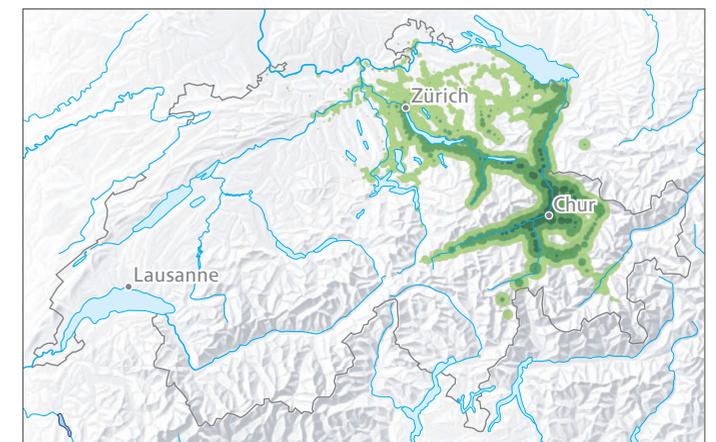
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

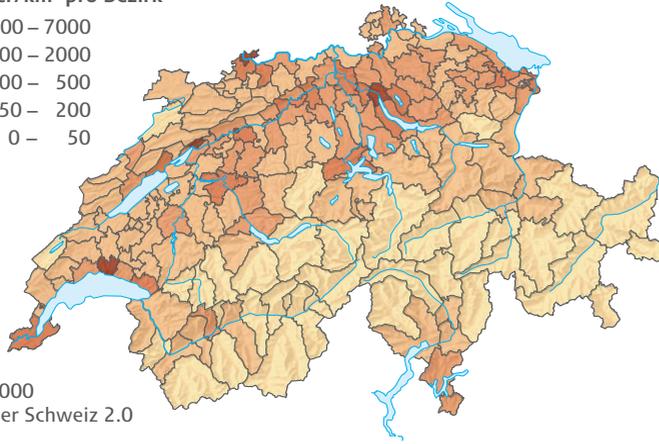
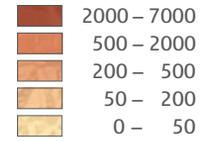


Öffentlicher Verkehr 1980

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk



1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner

(Angaben in 1000)



Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)

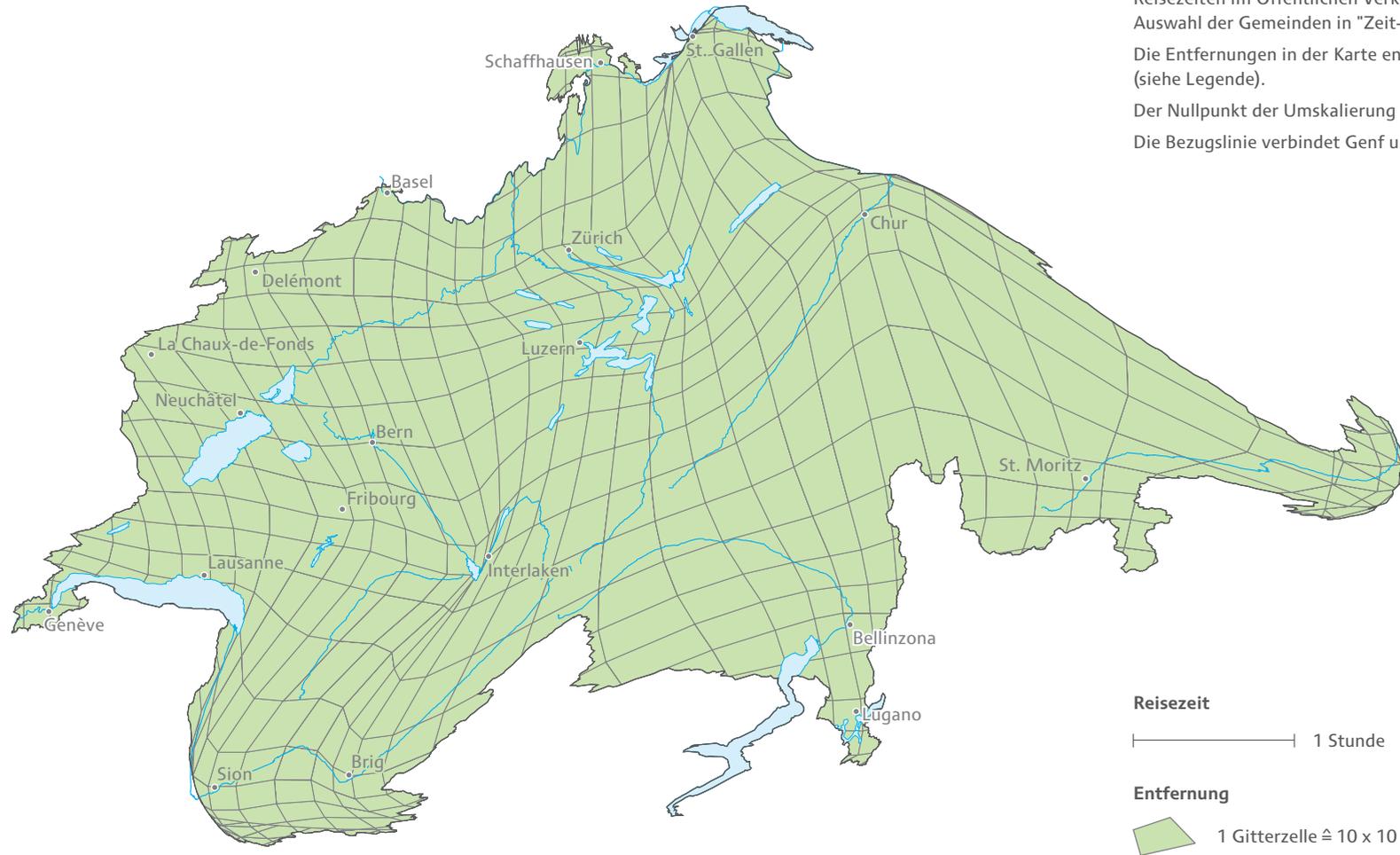
Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im Öffentlichen Verkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

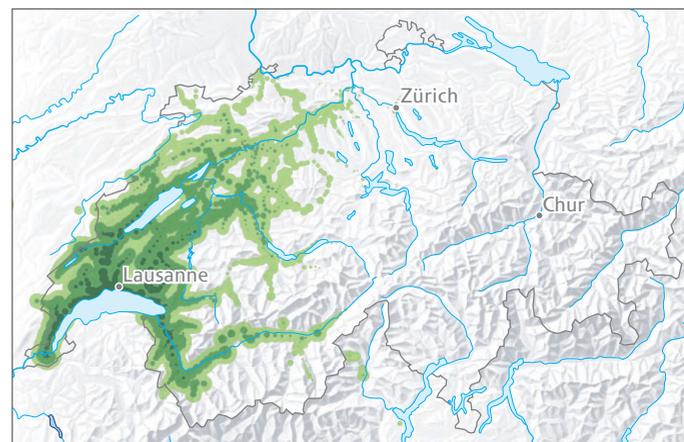
Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

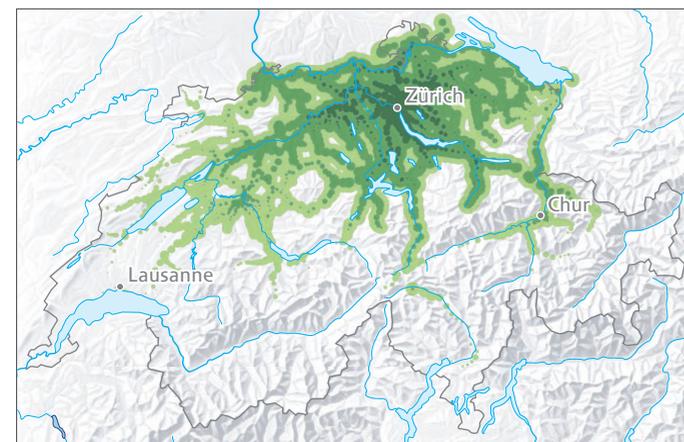
Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



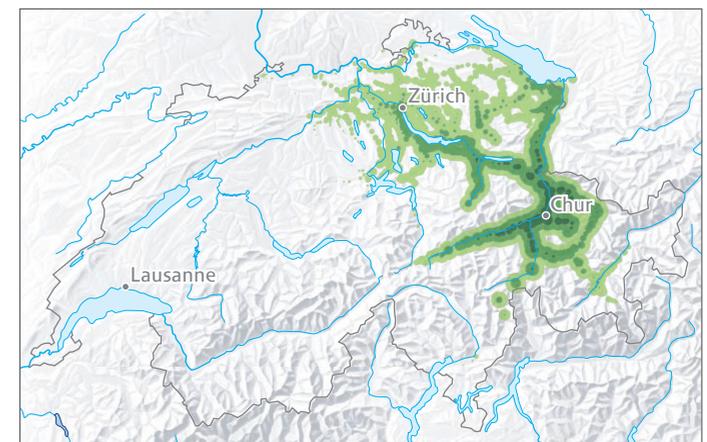
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

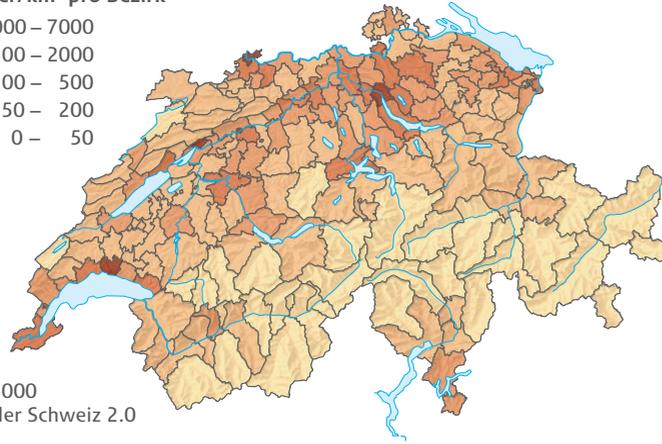
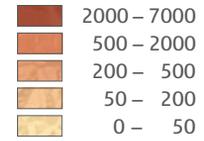


Öffentlicher Verkehr 1990

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk



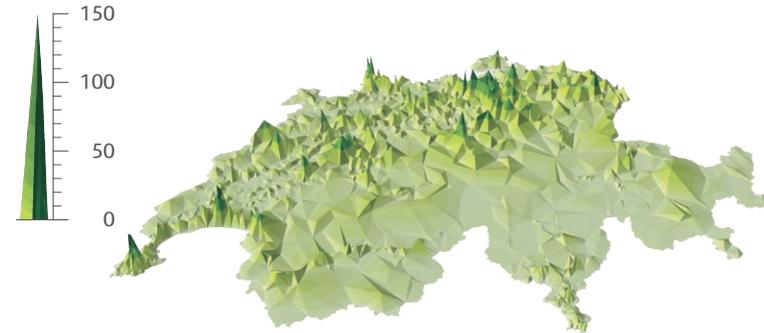
1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner

(Angaben in 1000)



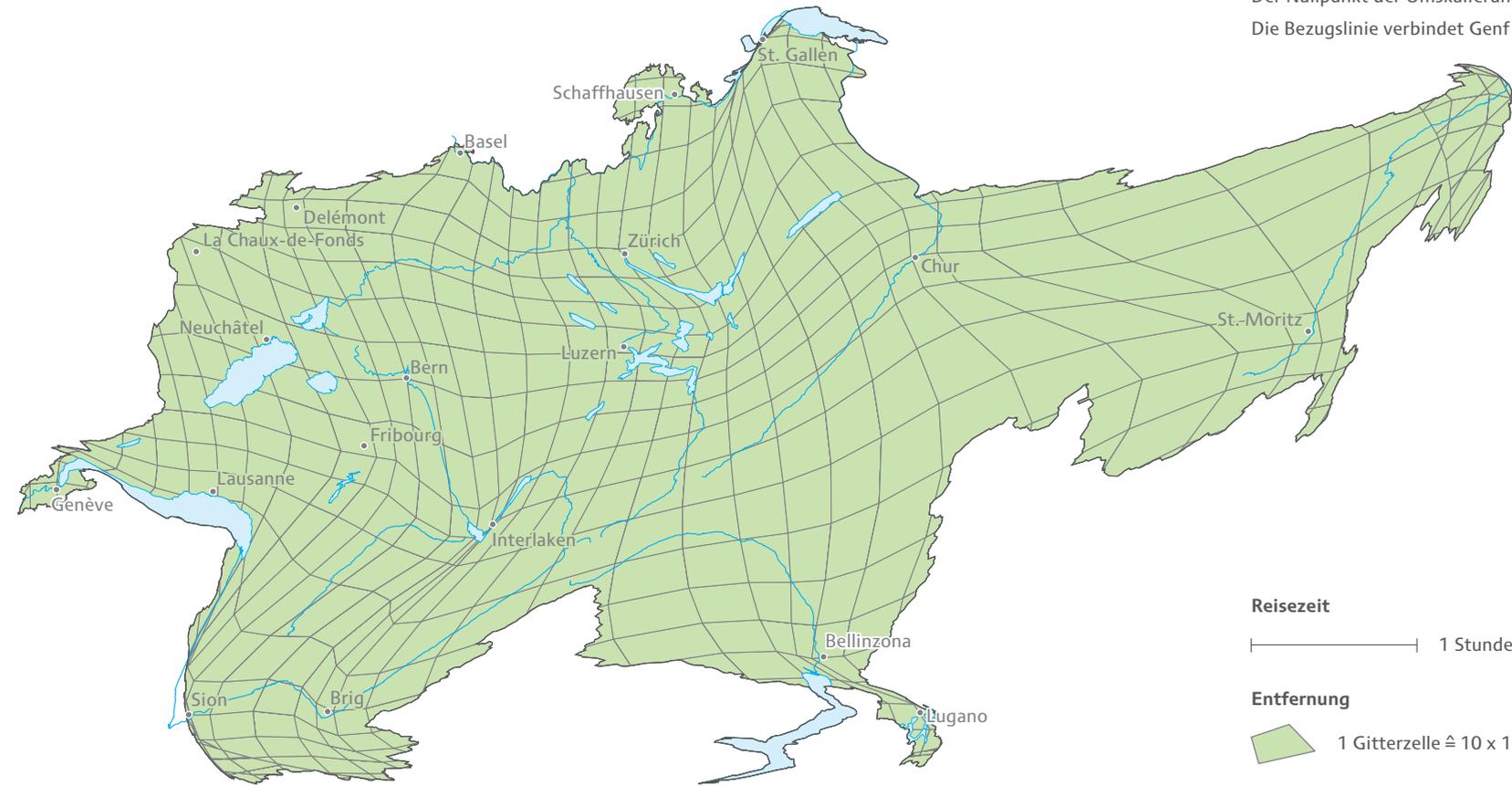
Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im Öffentlichen Verkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



Reisezeit

1 Stunde

Entfernung

1 Gitterzelle $\hat{=}$ 10 x 10 km

Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden

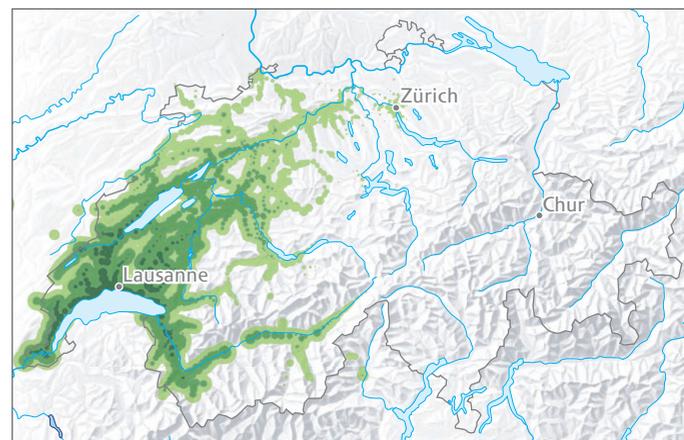


1 : 4 000 000

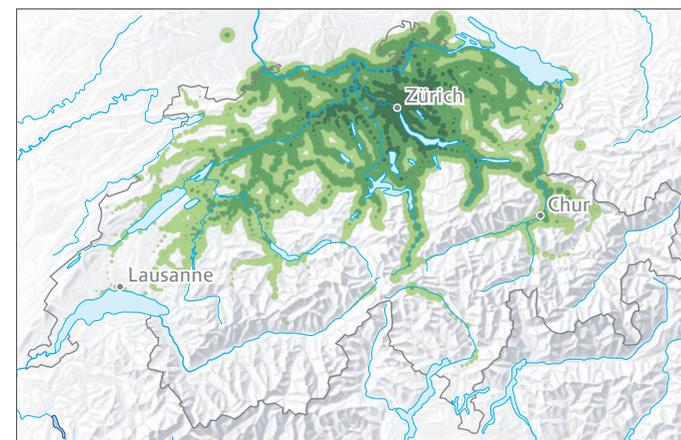
© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)

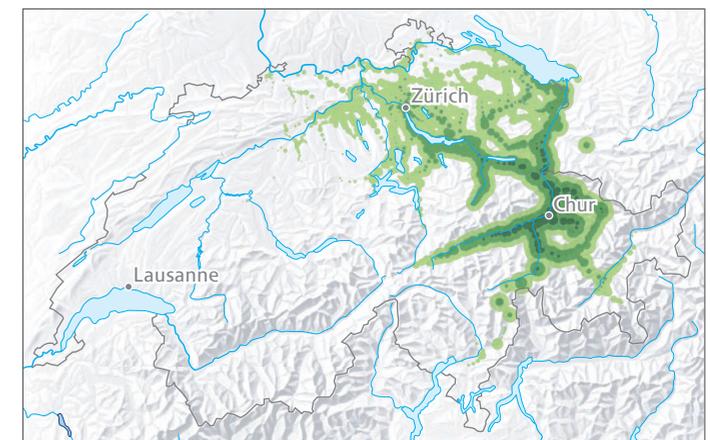
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

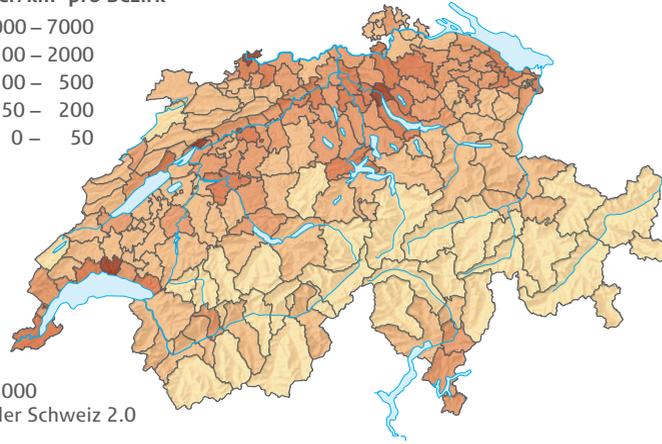
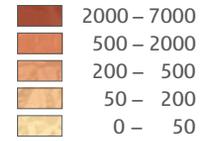


Öffentlicher Verkehr 2000

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk



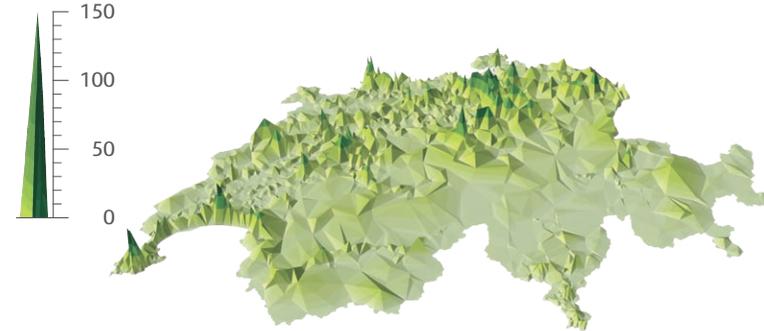
1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner

(Angaben in 1000)



Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)

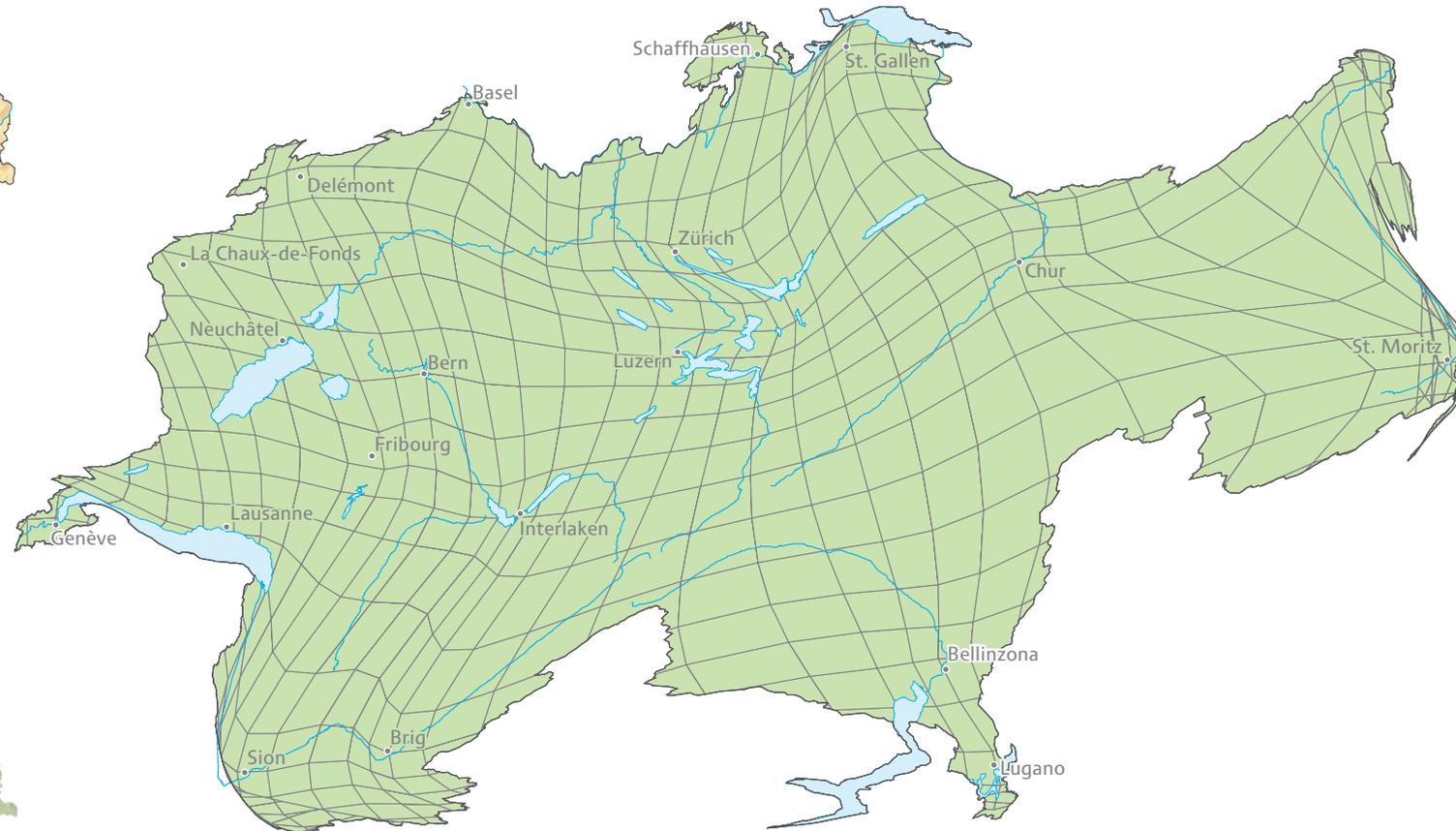
Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im Öffentlichen Verkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



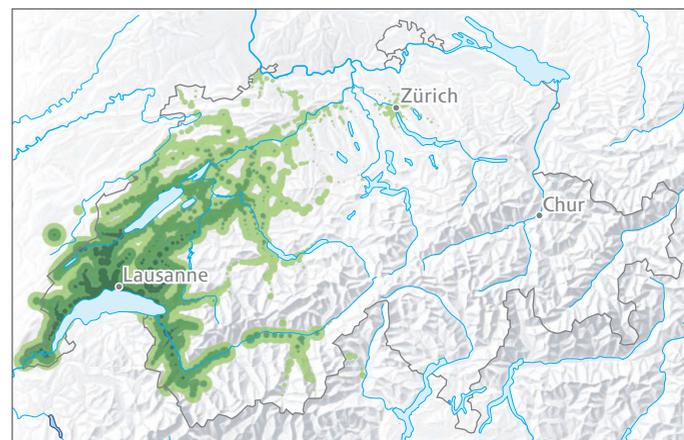
Reisezeit



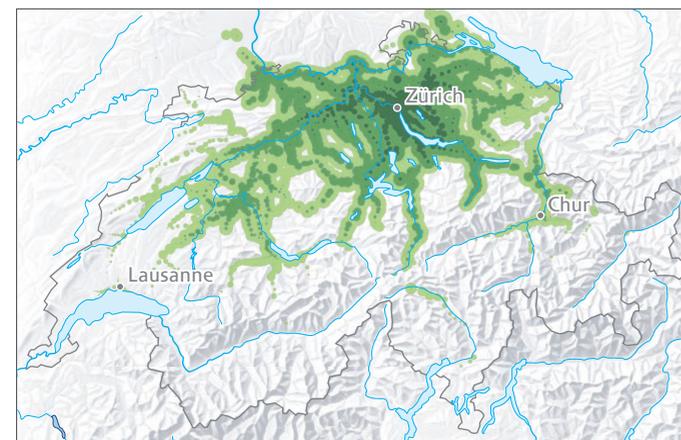
Entfernung



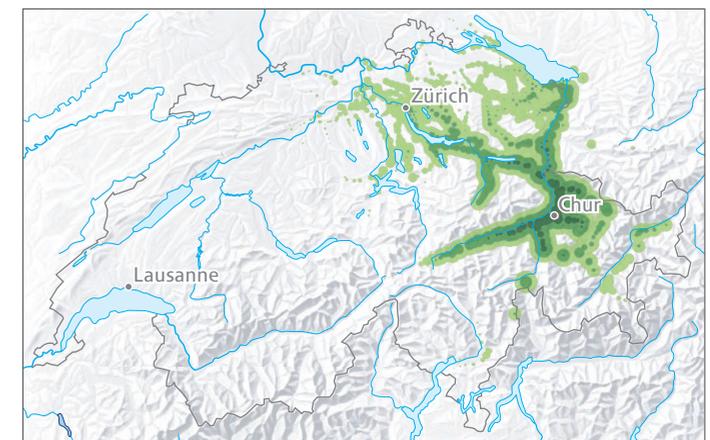
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

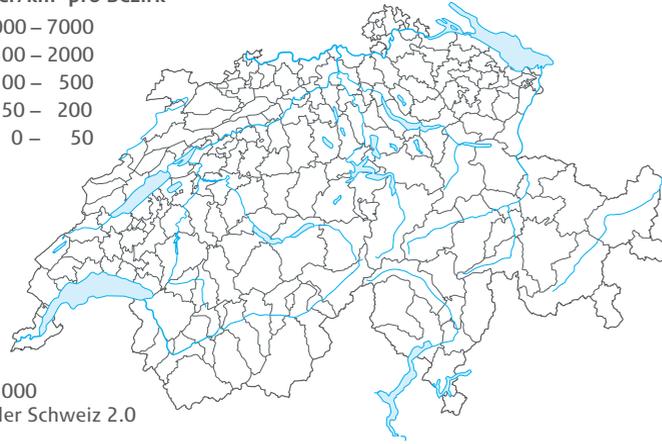
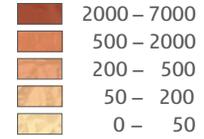


Motorisierter Individualverkehr 1950

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk

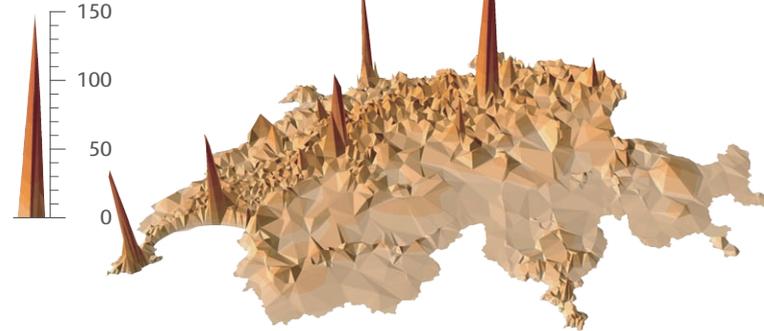


1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner
(Angaben in 1000)



Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

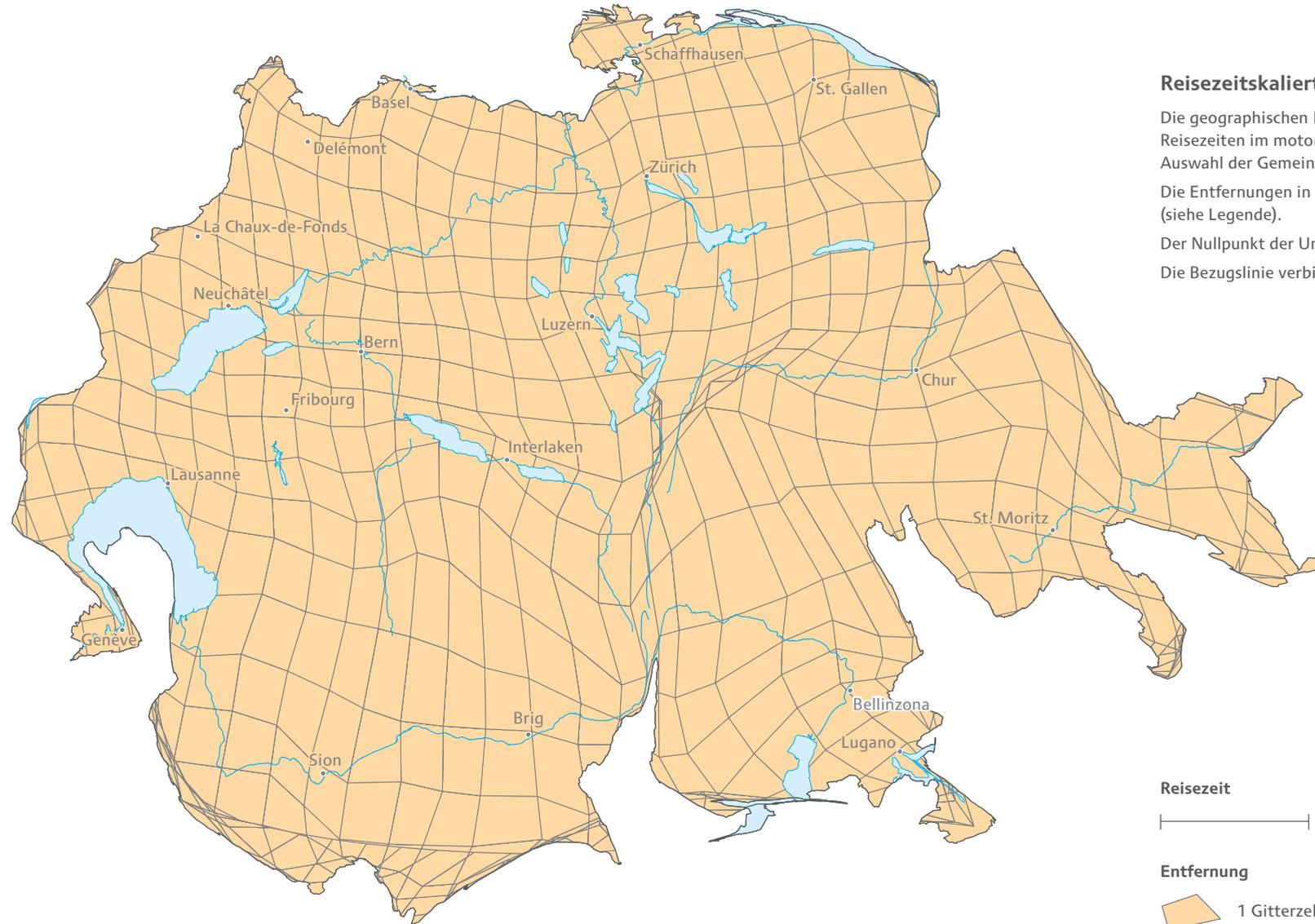
Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)



Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im motorisierten Individualverkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.

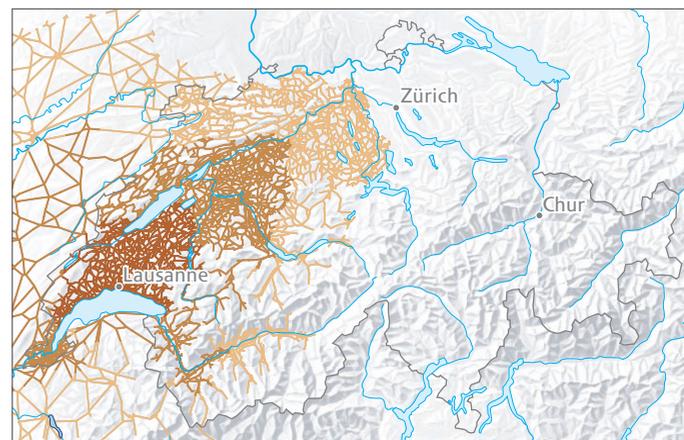
Reisezeit



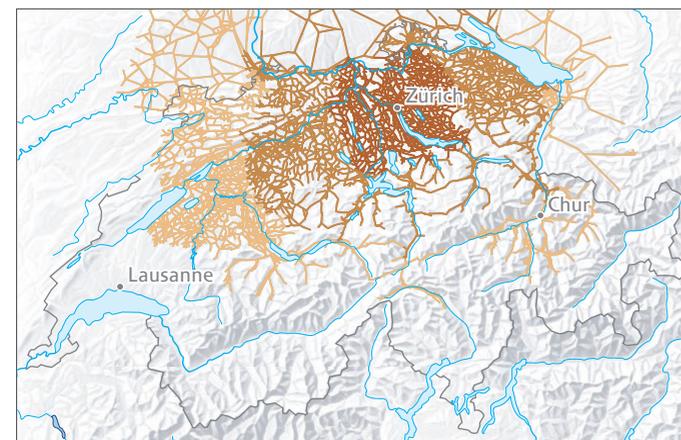
Entfernung



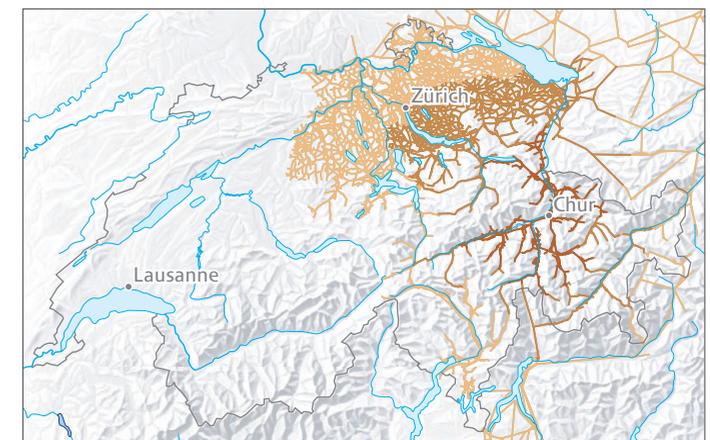
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

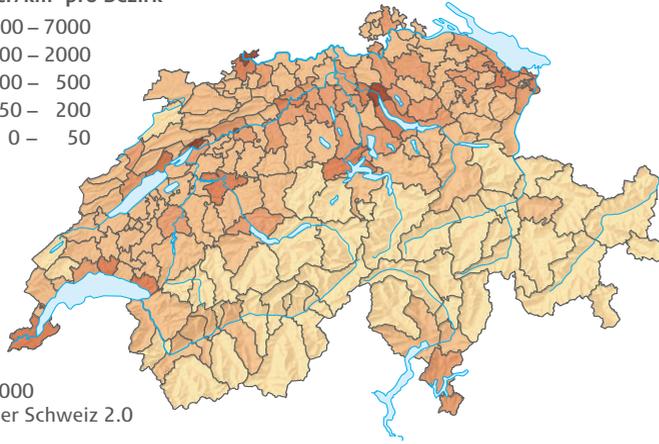
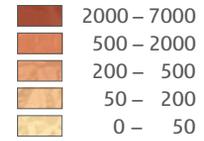


Motorisierter Individualverkehr 1960

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk

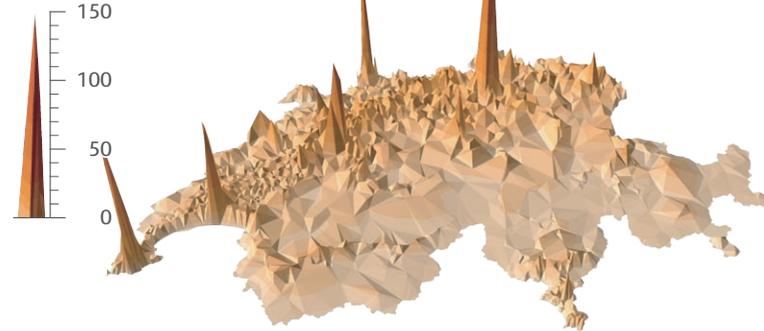


1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner
(Angaben in 1000)



Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)

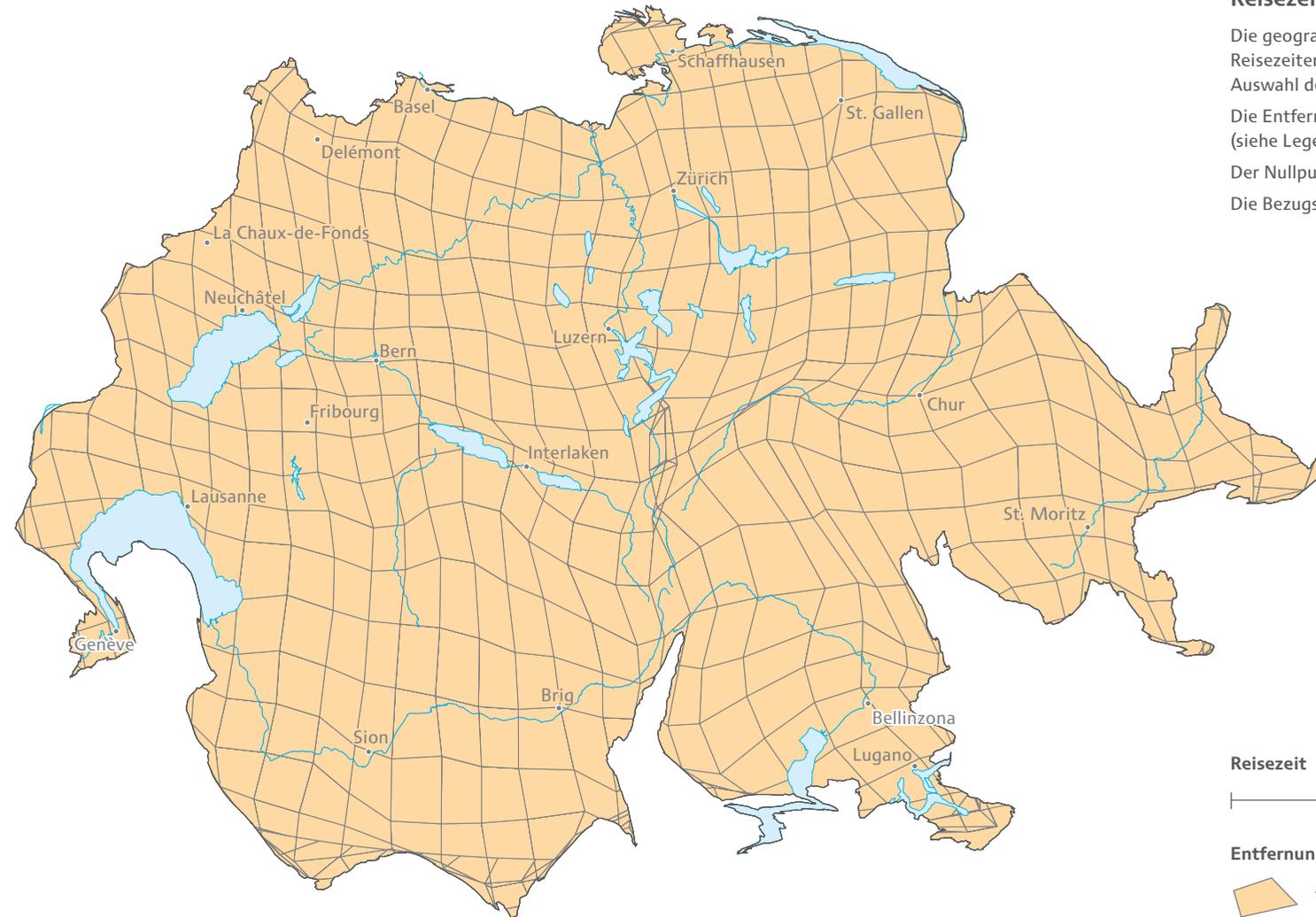
Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im motorisierten Individualverkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



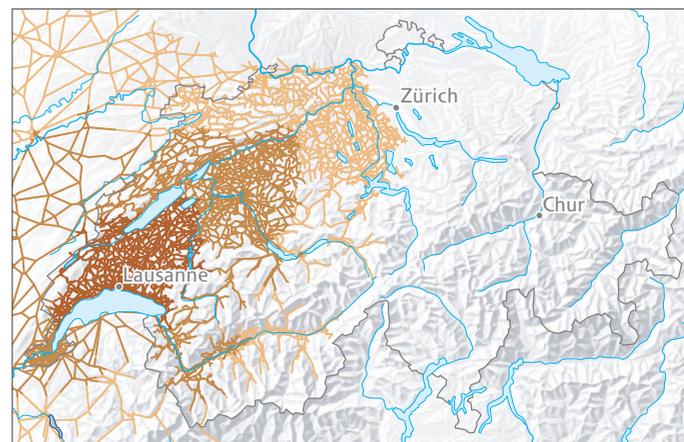
Reisezeit



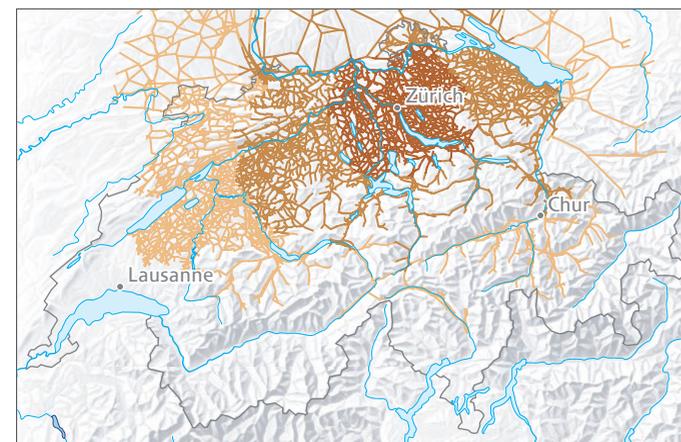
Entfernung



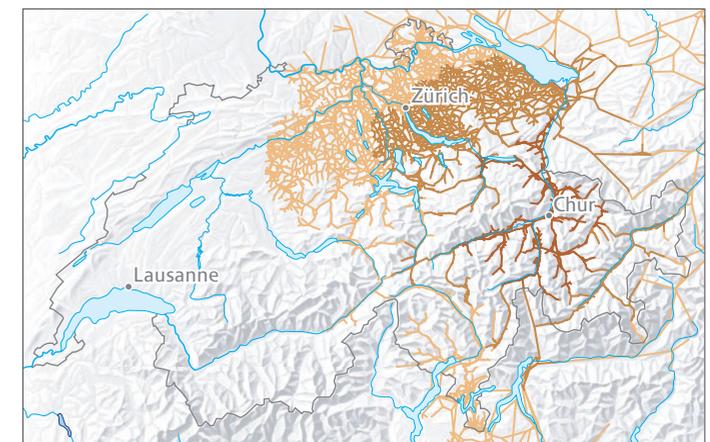
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

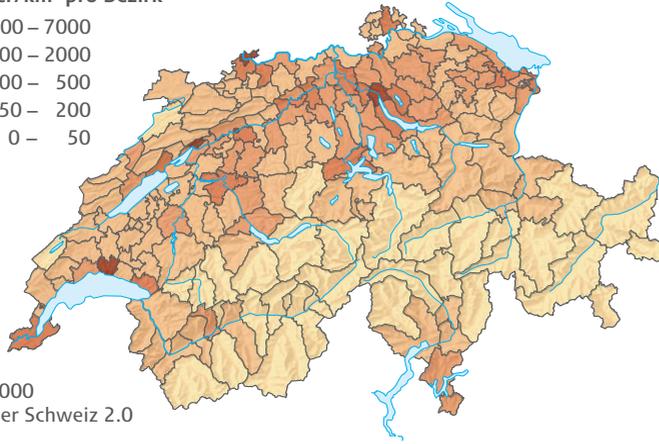
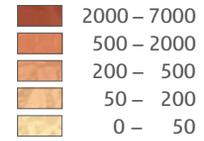


Motorisierter Individualverkehr 1970

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk

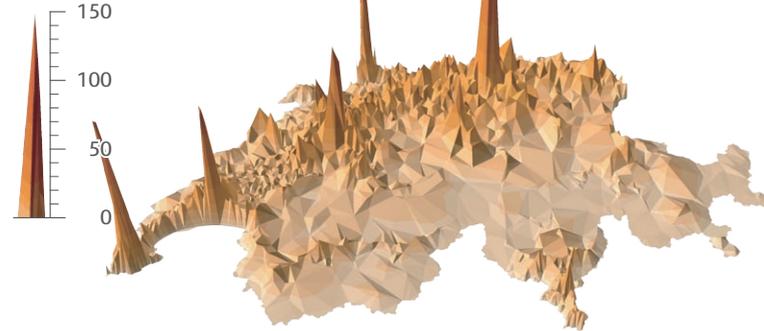


1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner
(Angaben in 1000)



Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)

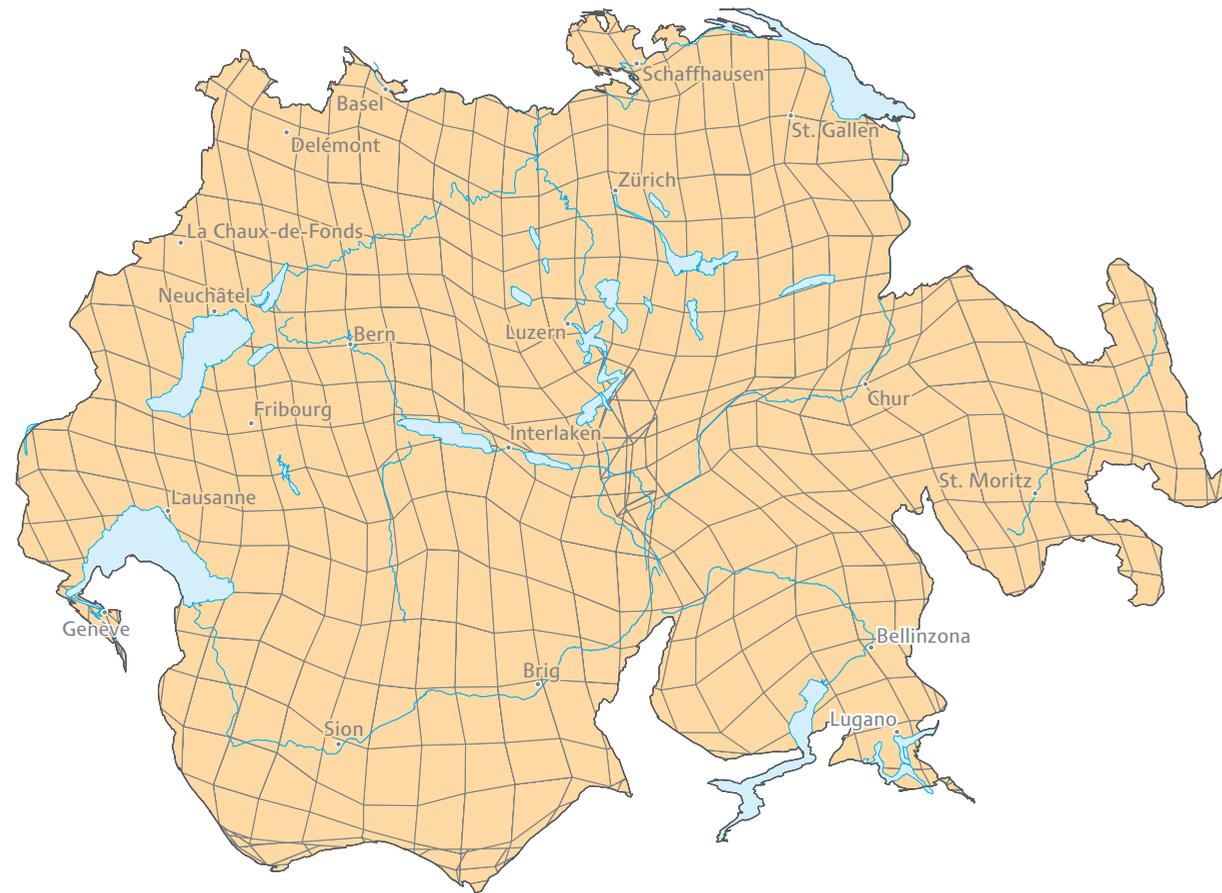
Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im motorisierten Individualverkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



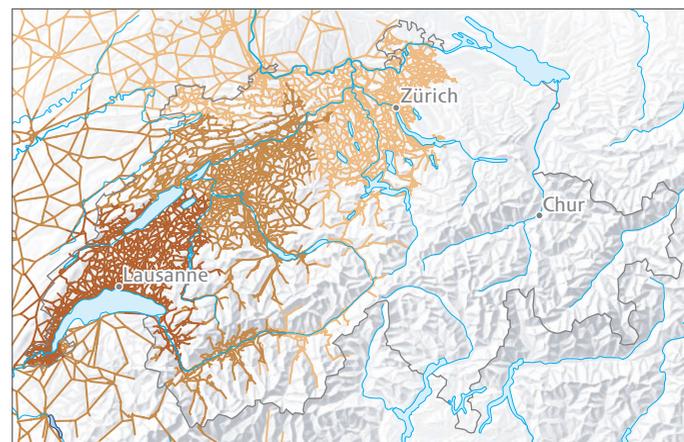
Reisezeit



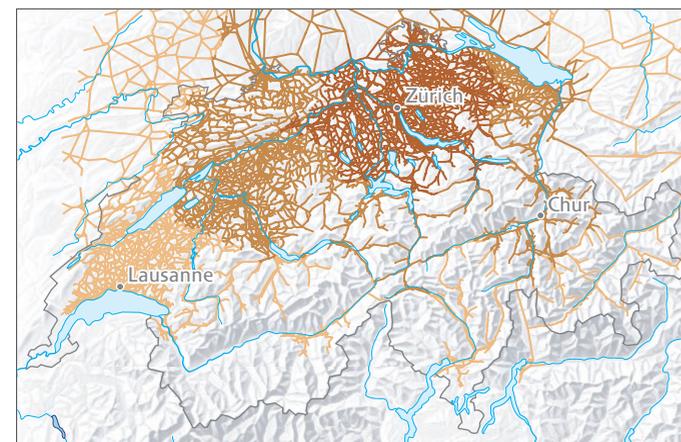
Entfernung



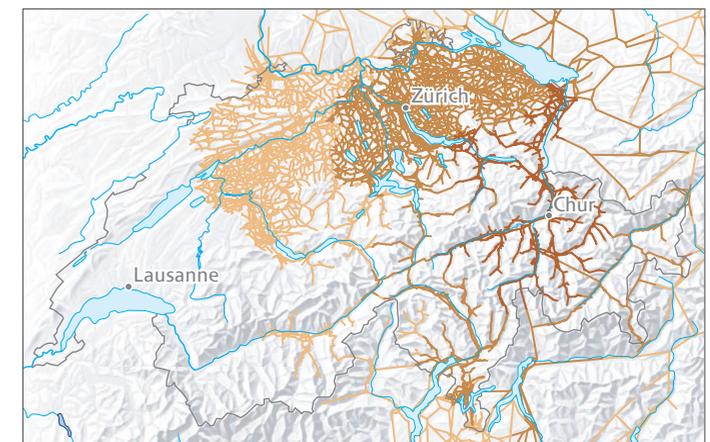
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

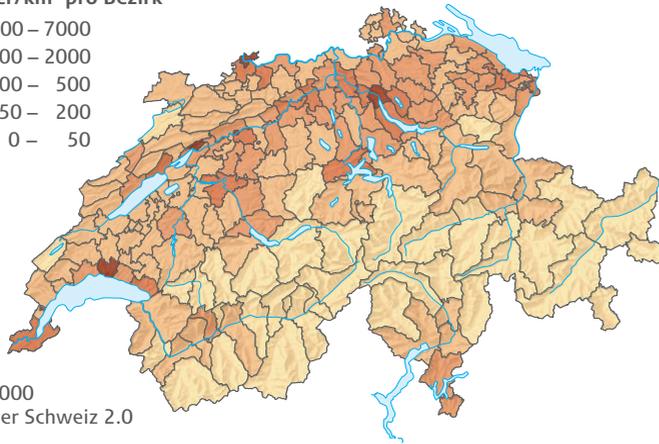
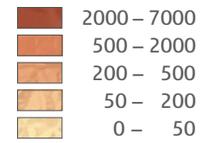


Motorisierter Individualverkehr 1980

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk

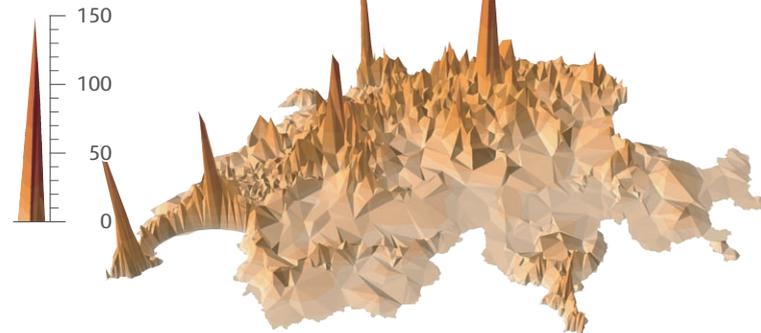


1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner
(Angaben in 1000)



Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)

Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im motorisierten Individualverkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet. Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



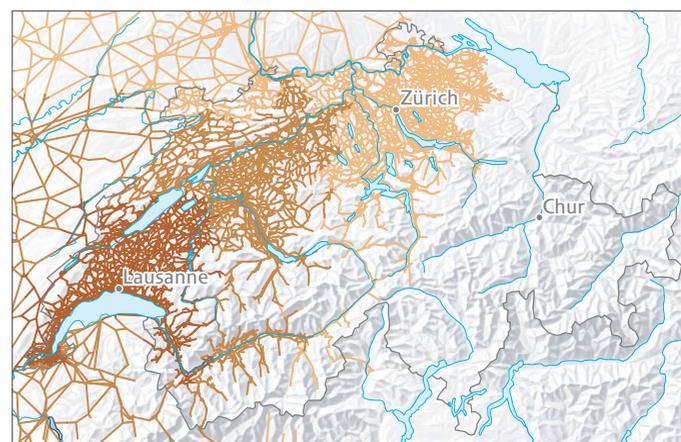
Reisezeit



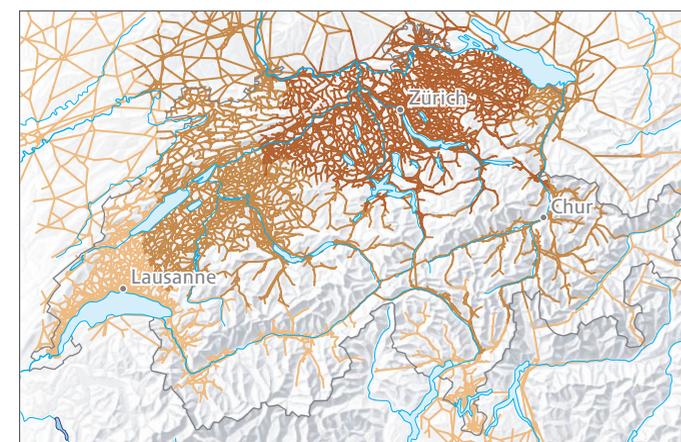
Entfernung



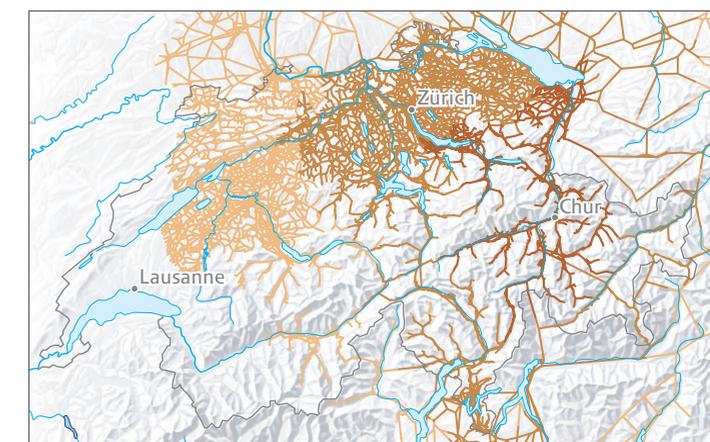
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

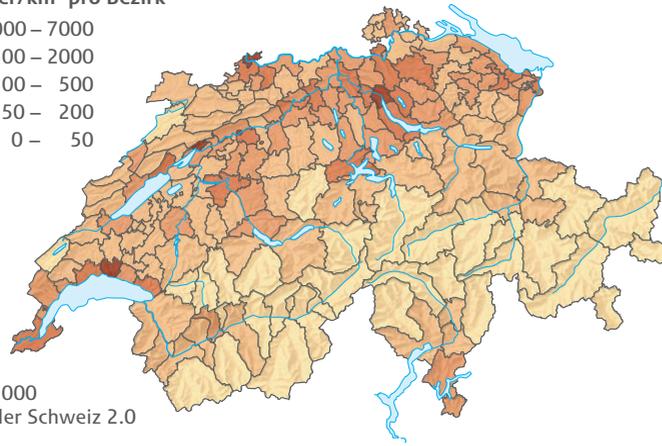
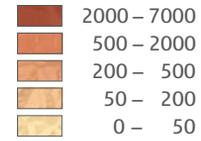


Motorisierter Individualverkehr 1990

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk

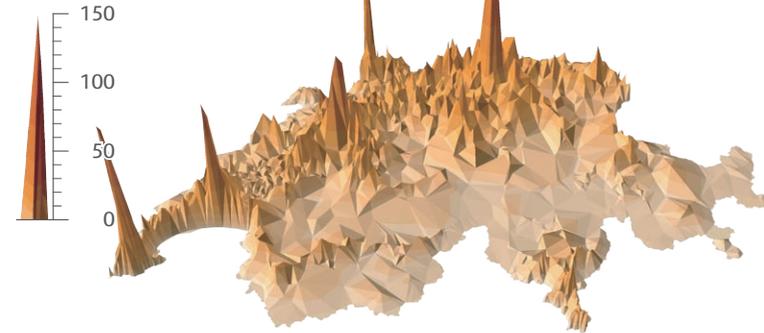


1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner
(Angaben in 1000)



Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)

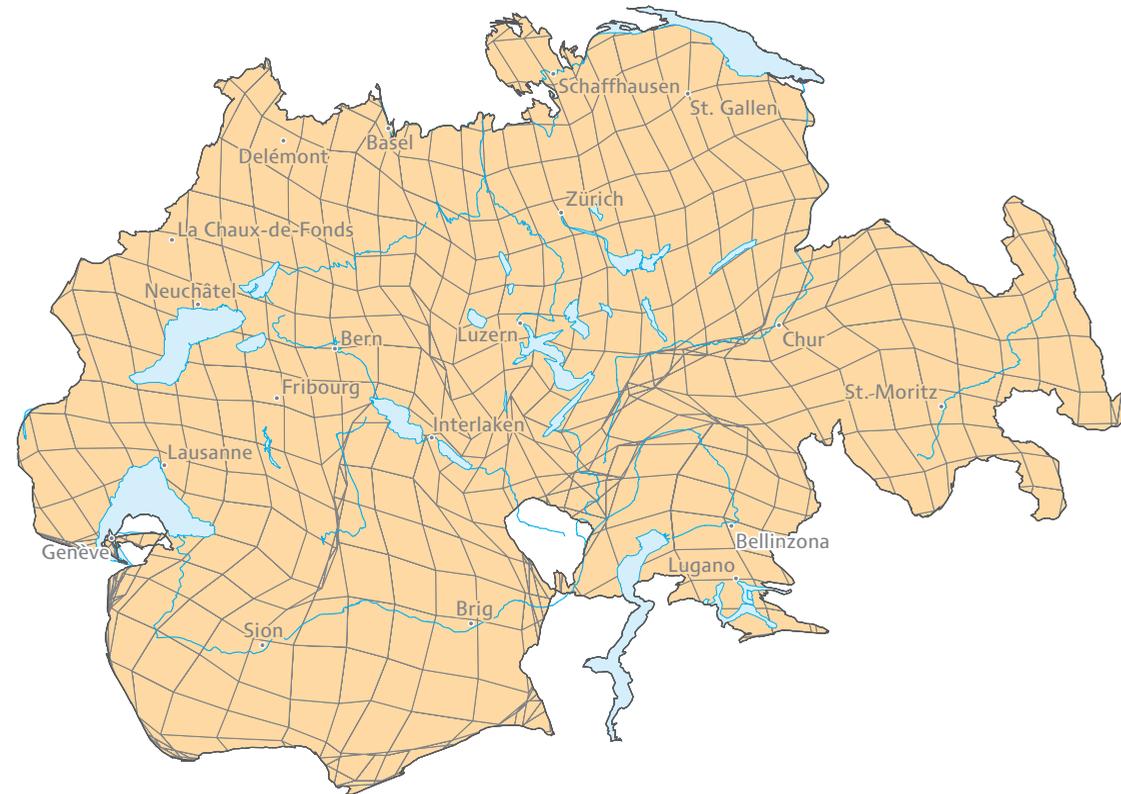
Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im motorisierten Individualverkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



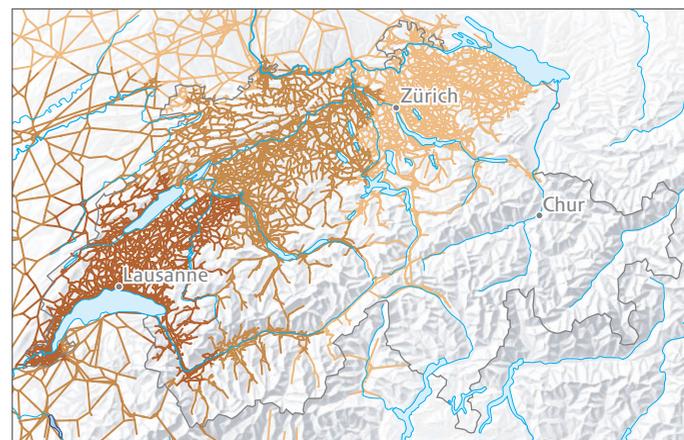
Reisezeit



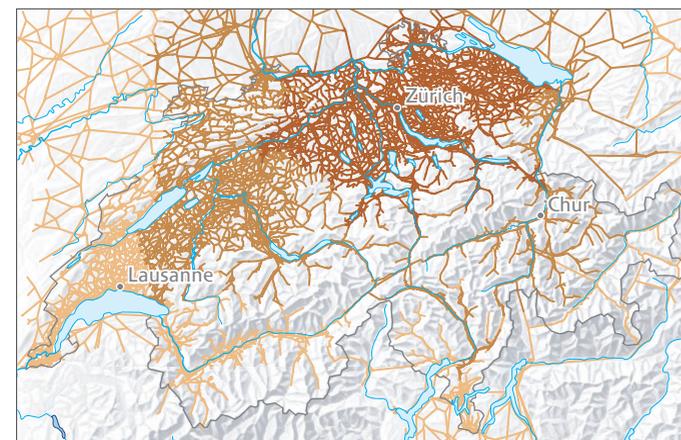
Entfernung



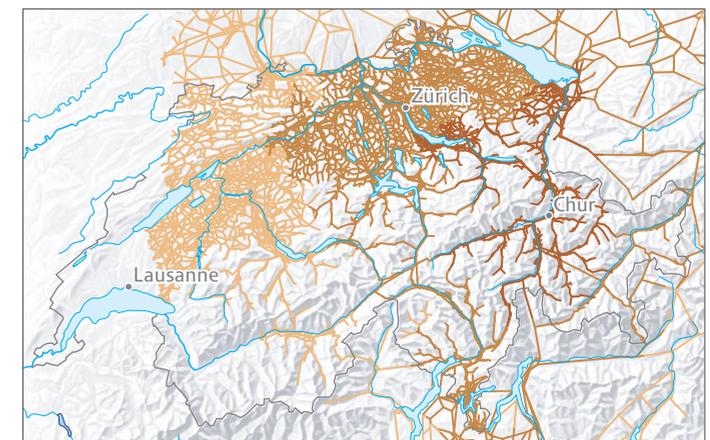
Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

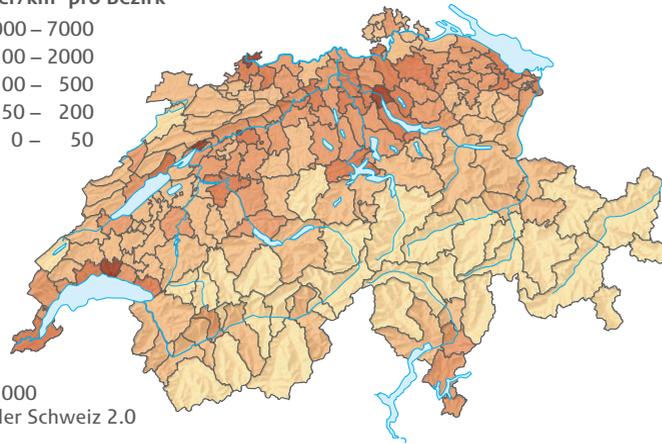
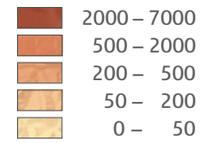


Motorisierter Individualverkehr 2000

Reisezeiten in der Schweiz

Bevölkerungsdichte

Einwohner/km² pro Bezirk

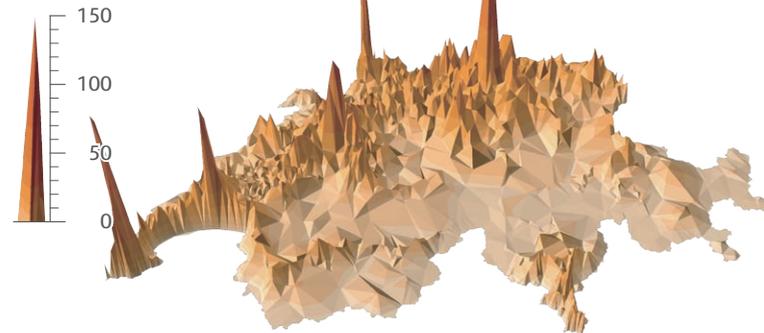


1 : 4 000 000
© Atlas der Schweiz 2.0

Erreichbarkeiten

Die Erreichbarkeit wird verstanden als Mass für die Angebotsqualität des Verkehrsnetzes an einem bestimmten Punkt.

Reisezeitgewichtete Einwohner
(Angaben in 1000)



Isochronen

Die Isochronen beschreiben die Flächen, welche von einem Ausgangspunkt in der gleichen Zeit erreicht werden.

Reisezeit in Stunden



1 : 4 000 000

© ETH Zürich, 2005

Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT)
Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (IGP)
Institut für Kartographie (IKA)

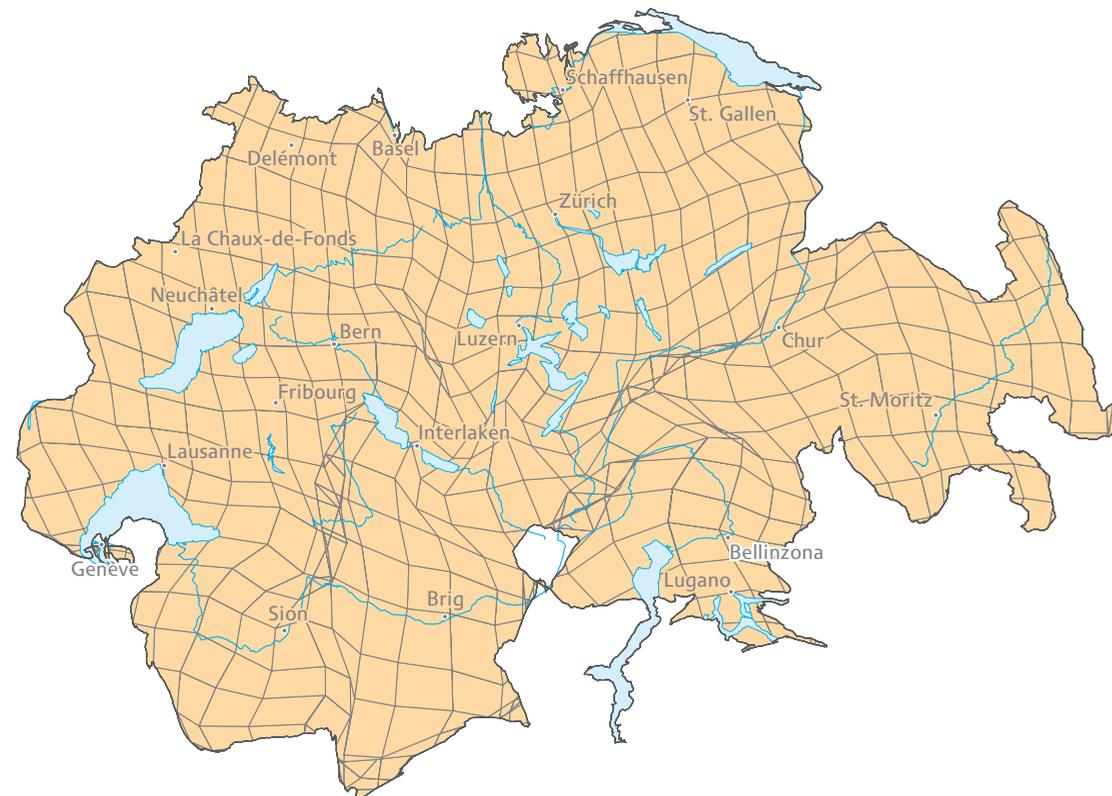
Reisezeitskalierte Karte der Schweiz

Die geographischen Koordinaten wurden auf Grundlage der Reisezeiten im motorisierten Individualverkehr zwischen einer Auswahl der Gemeinden in "Zeit-Koordinaten" umgerechnet.

Die Entfernungen in der Karte entsprechen nun Reisezeiten (siehe Legende).

Der Nullpunkt der Umskalierung ist Bern.

Die Bezugslinie verbindet Genf und St. Moritz.



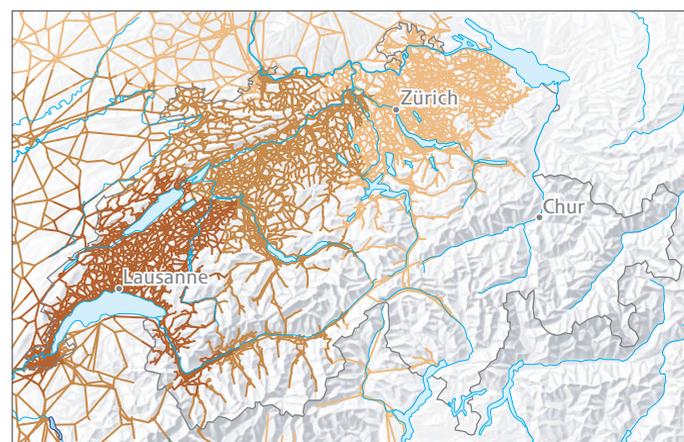
Reisezeit



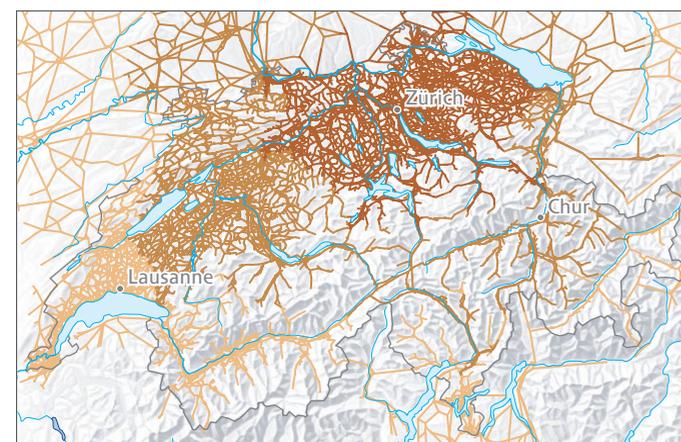
Entfernung



Reisezeit: Isochronen ab Lausanne



Reisezeit: Isochronen ab Zürich



Reisezeit: Isochronen ab Chur

