

Bevorzugter Zitierstil für diesen Vortrag

Axhausen, K.W. (2005) Zur Dynamik des Verkehrsverhaltens in der Schweiz, Museumsnacht St. Gallen, September 2005.

Zur Dynamik des Verkehrsverhaltens in der Schweiz

KW Axhausen

IVT

ETH

Zürich

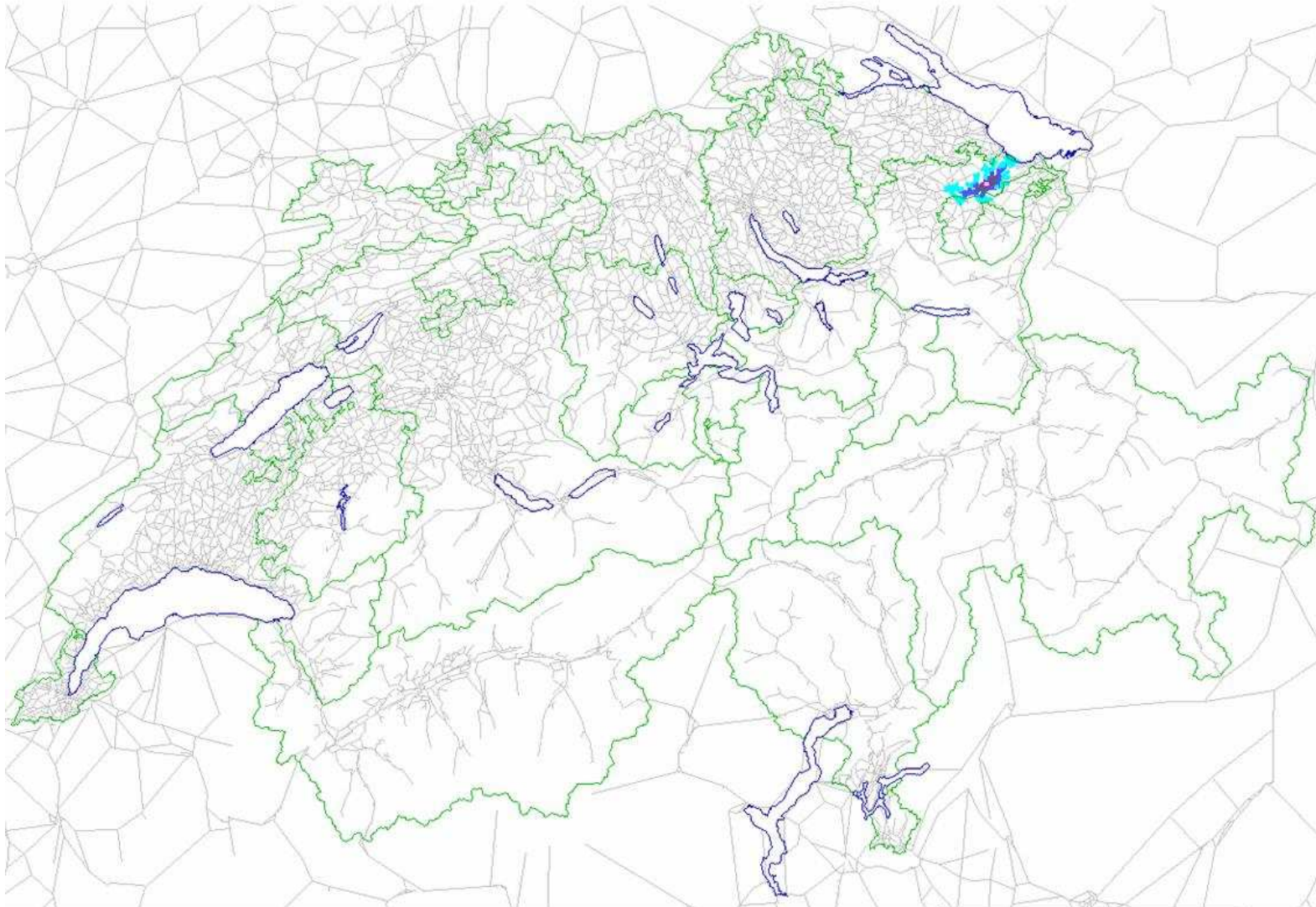
September 2005

 *Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme*
Institute for Transport Planning and Systems

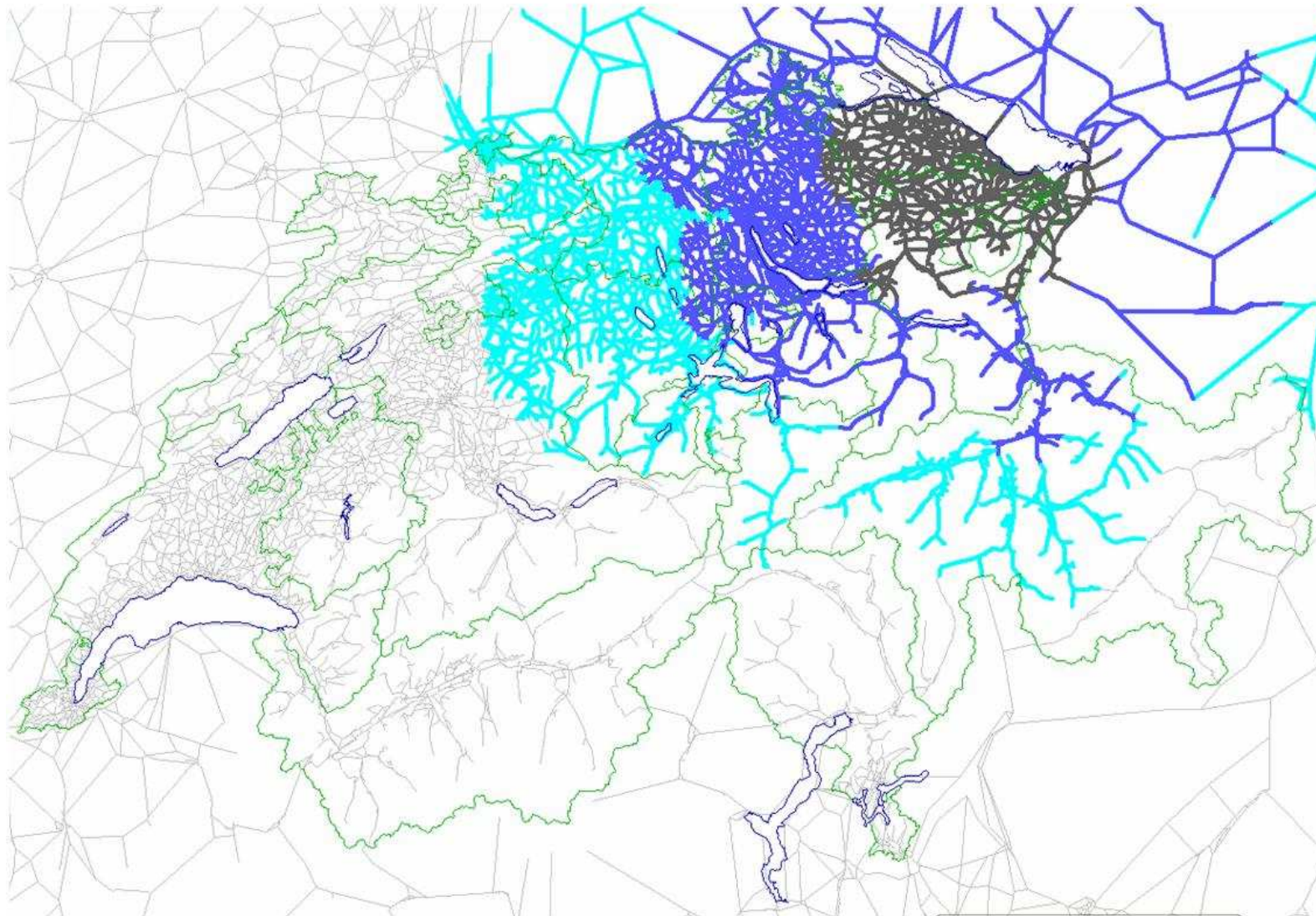
ETH

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

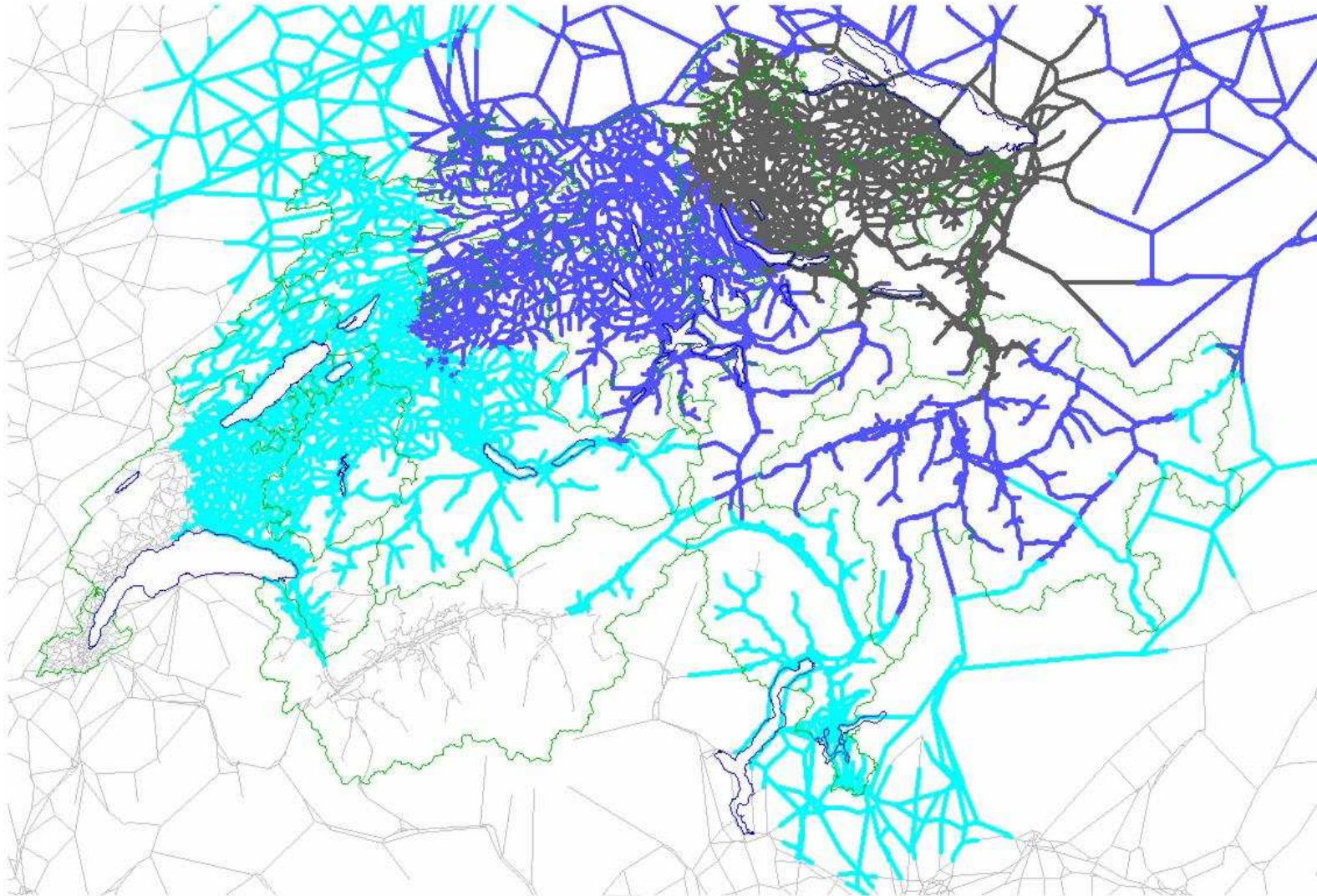
Reisezeiten ab St. Gallen 1850 (Strasse)



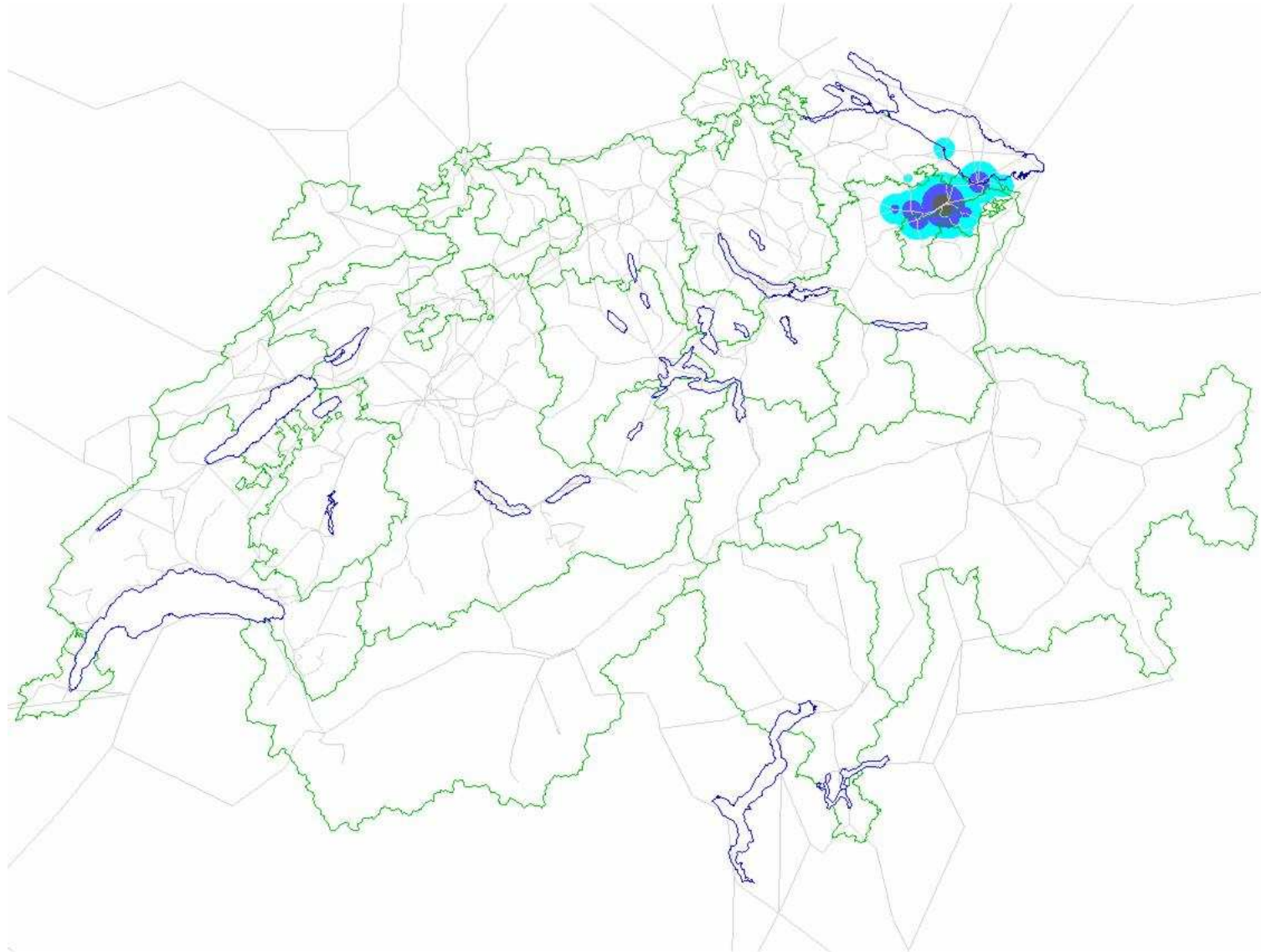
Reisezeiten ab St. Gallen 1950 (Strasse)



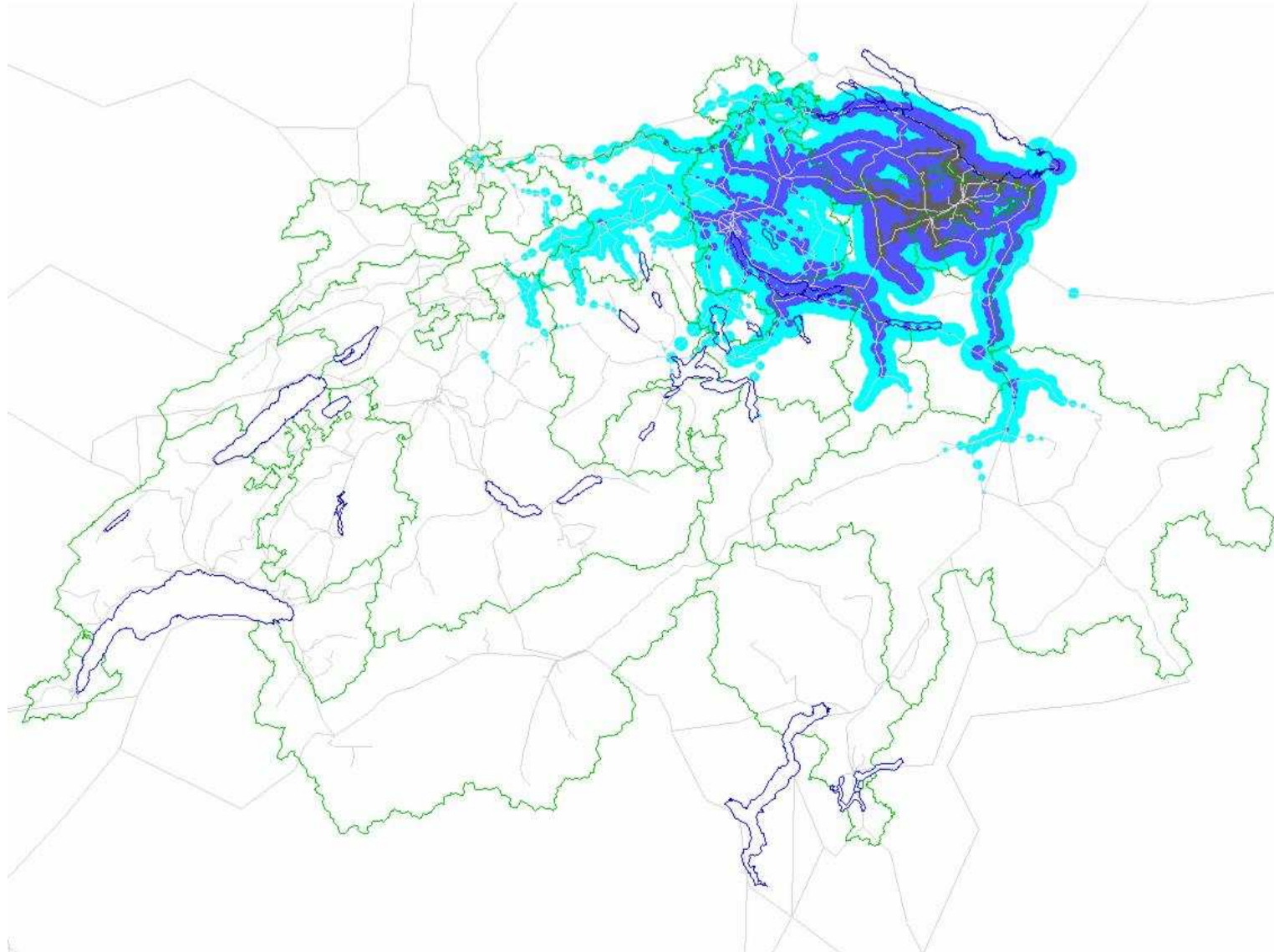
Reisezeiten ab St. Gallen 2000 (Strasse)



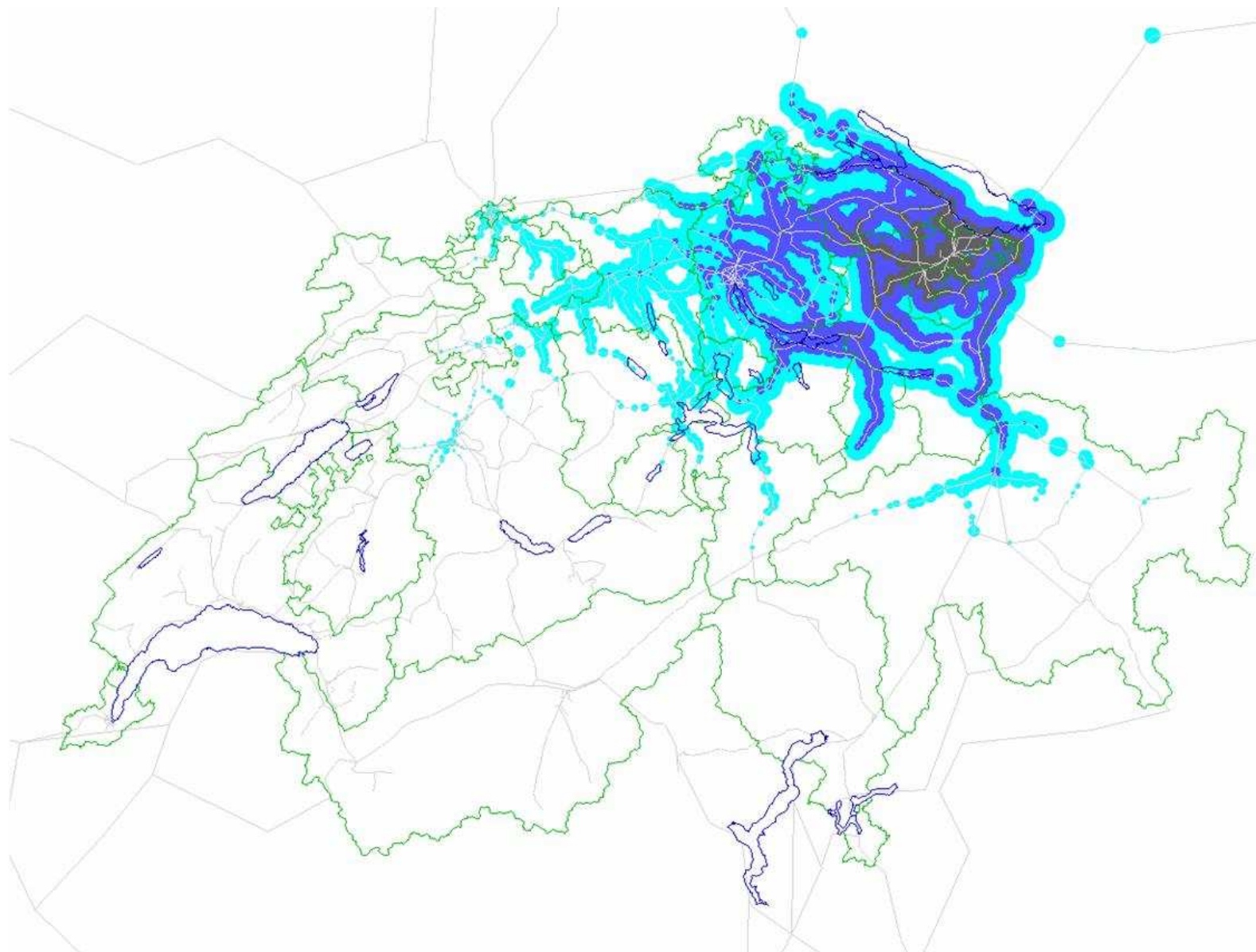
Reisezeiten ab St. Gallen 1850 (Schiene)



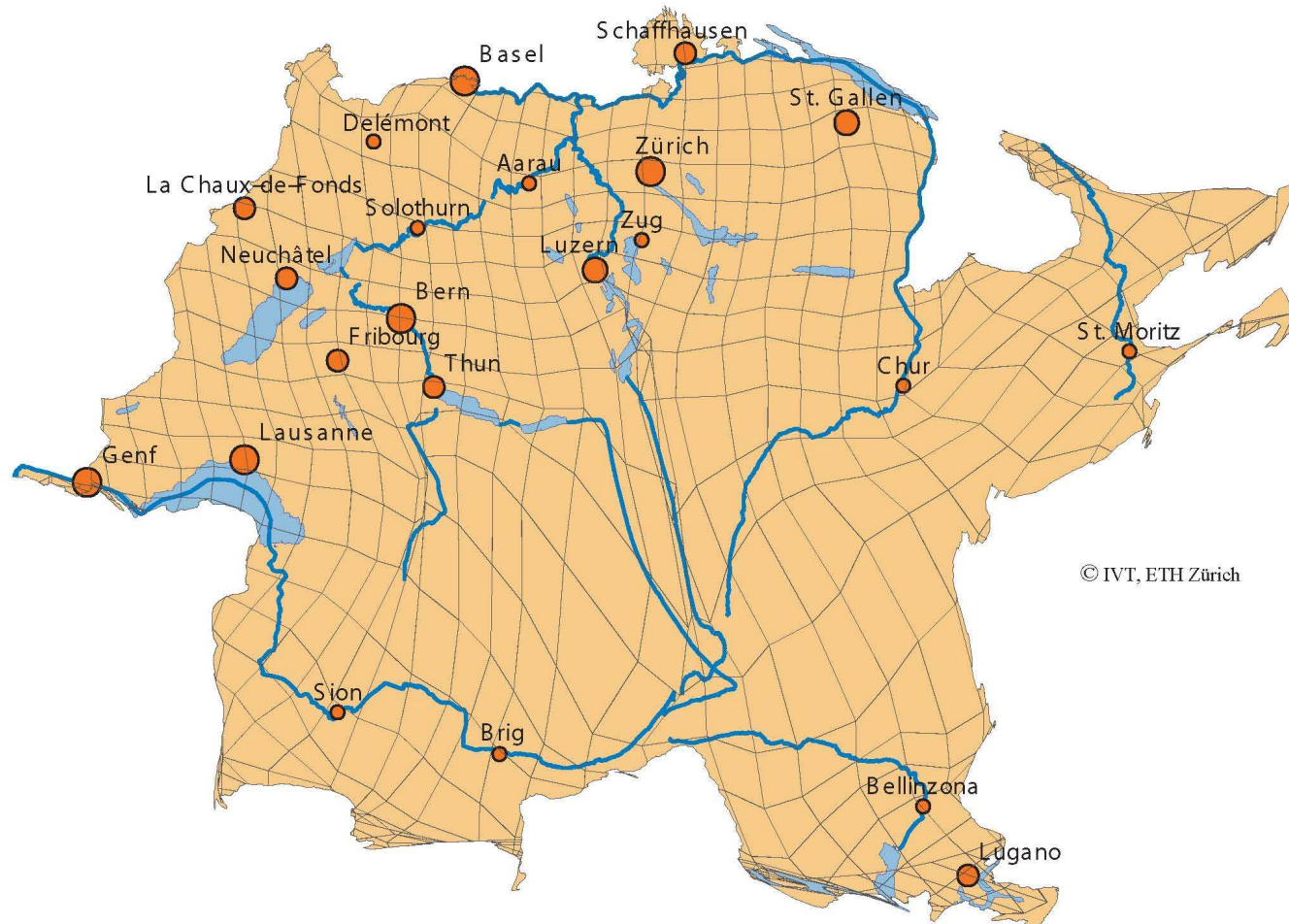
Reisezeiten ab St. Gallen 1950 (Schiene)



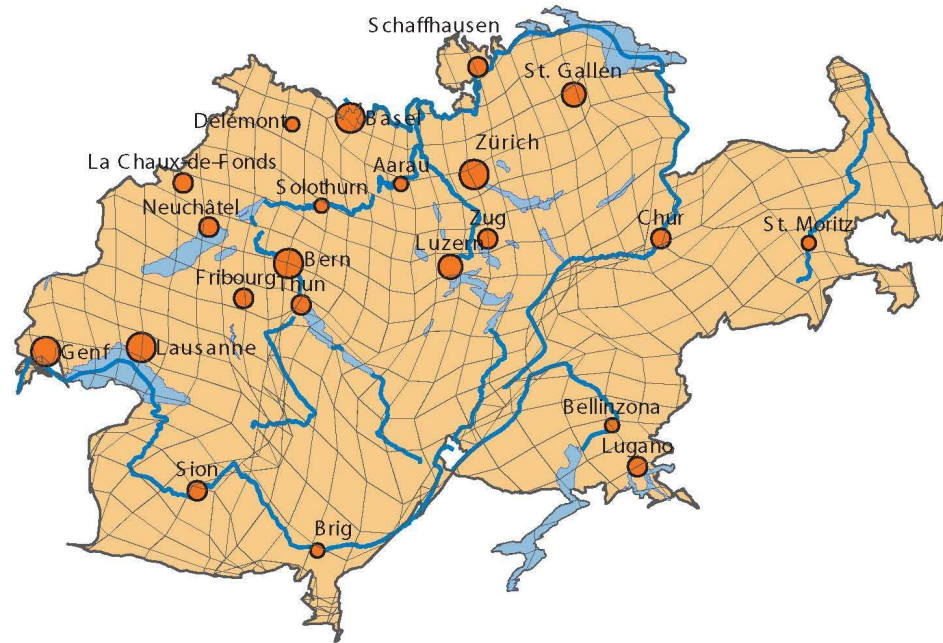
Reisezeiten ab St. Gallen 2000 (Schiene)



Der grosse Rahmen: "Strassen" - Schweiz (1950)



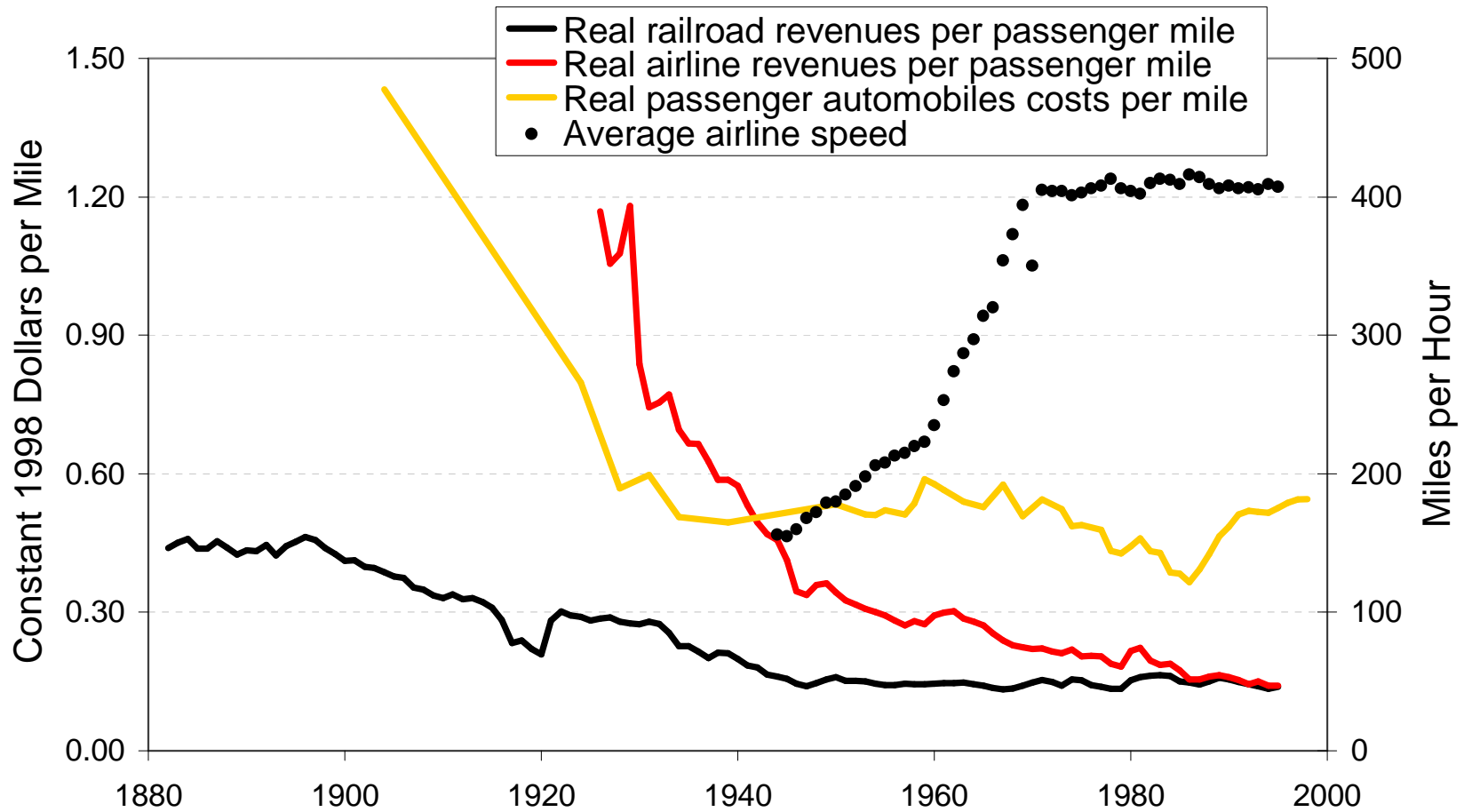
Der grosse Rahmen: "Strassen" - Schweiz (2000)



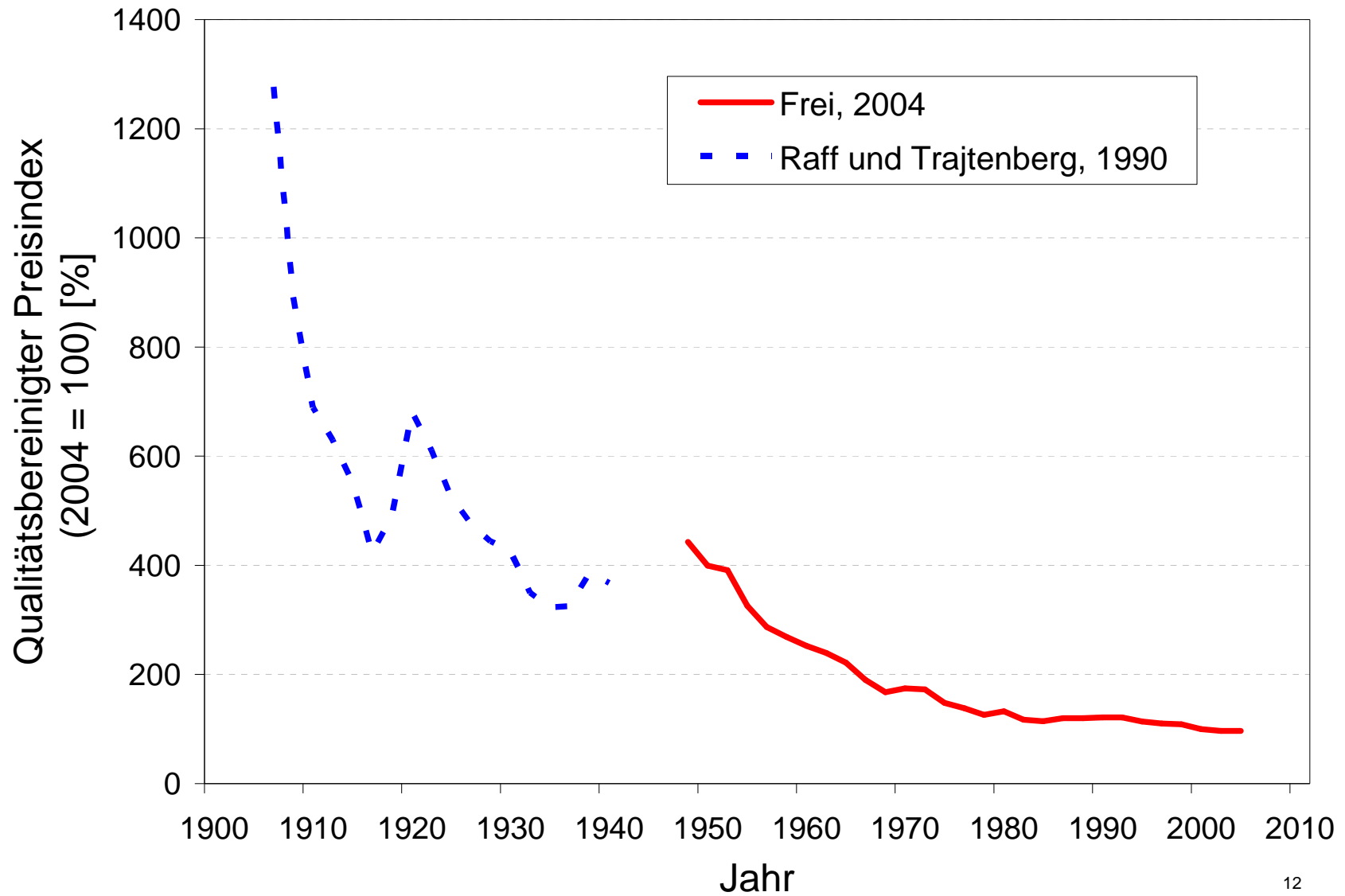
1 Stunde

10km x 10km Raster

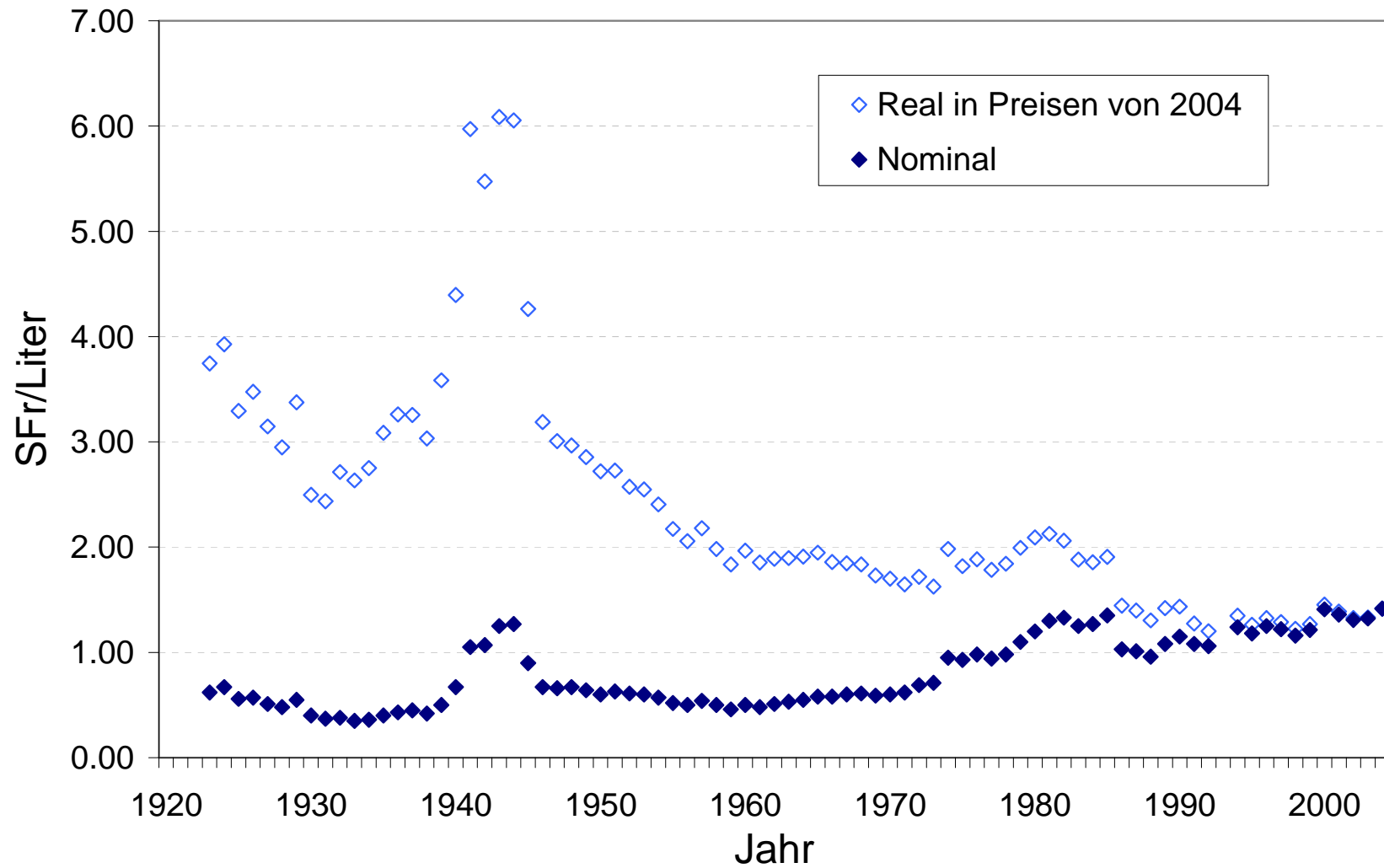
Der grosse Rahmen: Kostenverfall im Verkehr



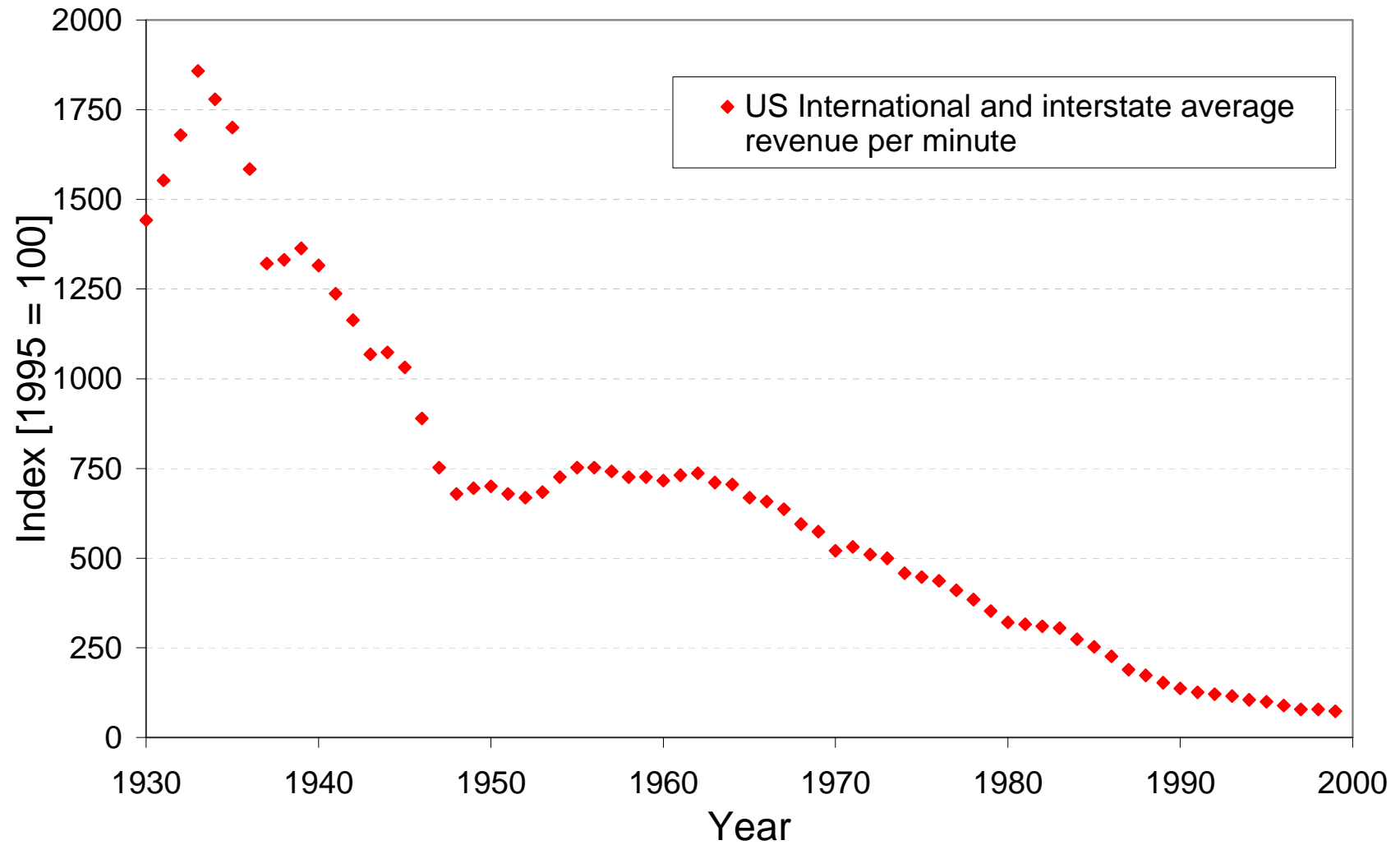
Der grosse Rahmen: Preisverfall der Pkws



Der grosse Rahmen: Benzin Preise in der Schweiz

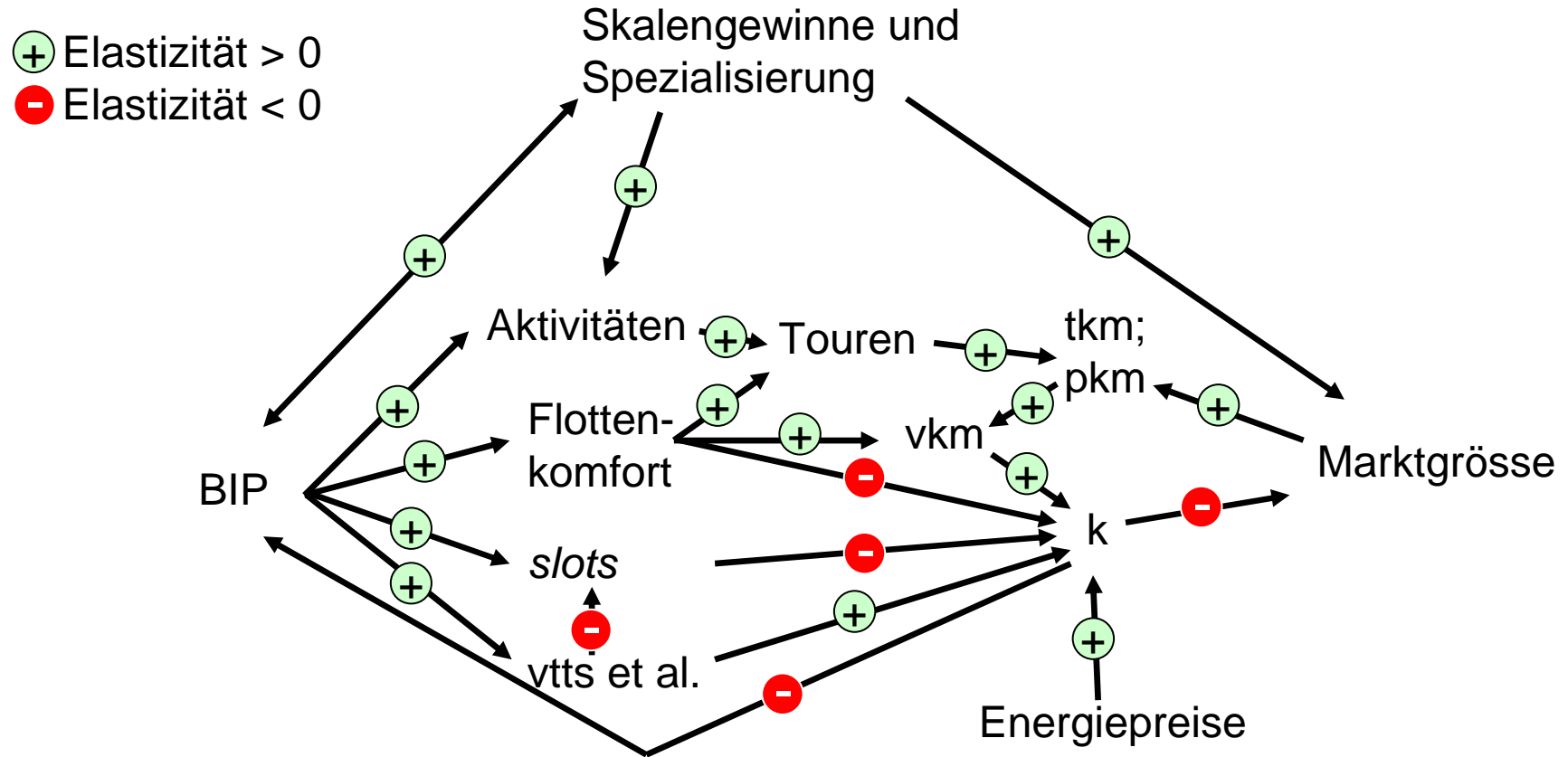


Der grosse Rahmen: Kostenverfall in der Kommunikation



Nach FCC (2001)

Dynamik von Wirtschaft und Verkehr: Gedankenmodell

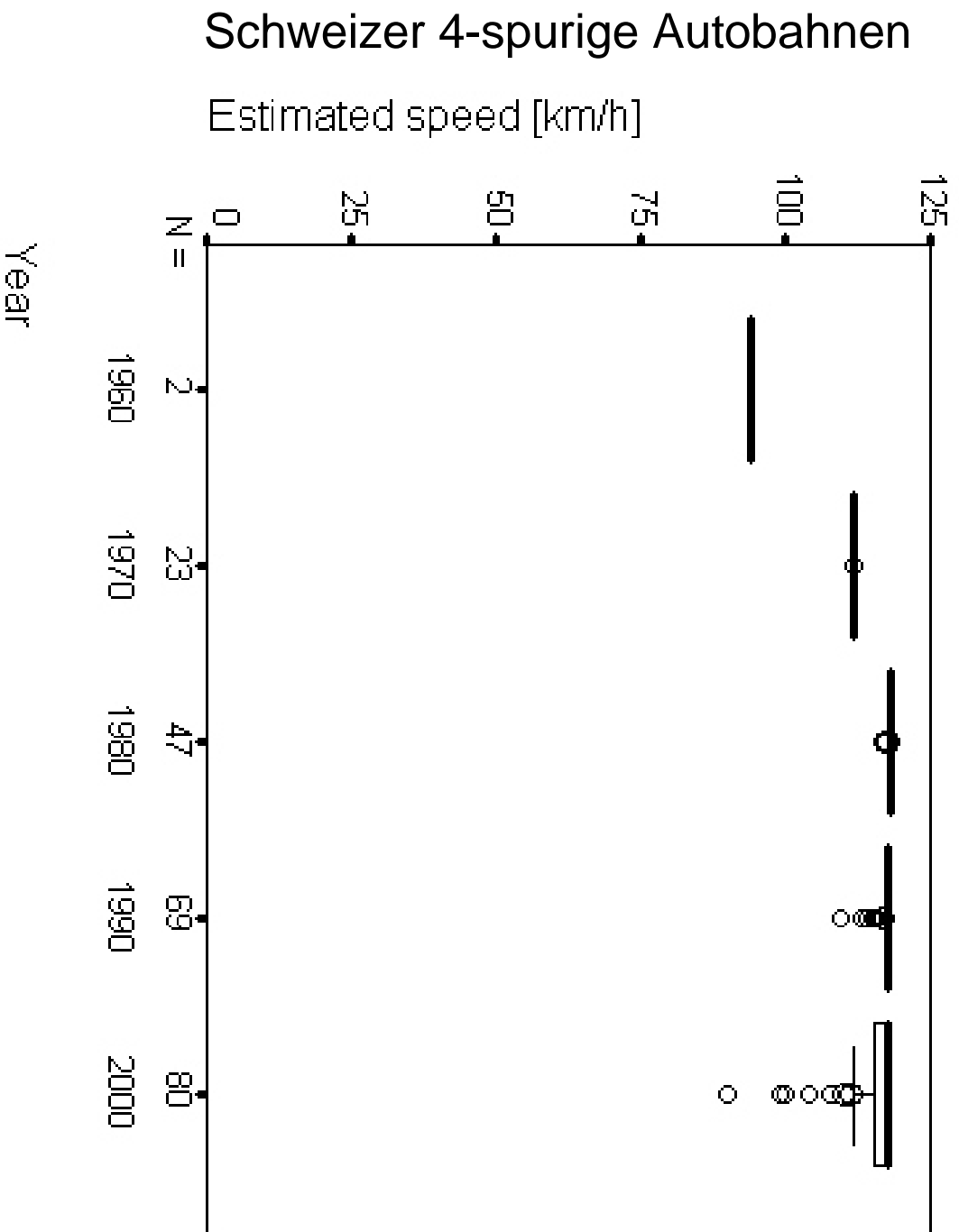


Slots: Fahrtgelegenheiten, die mit der vorhandenen Infrastruktur und kommerziellen Flotte möglich sind

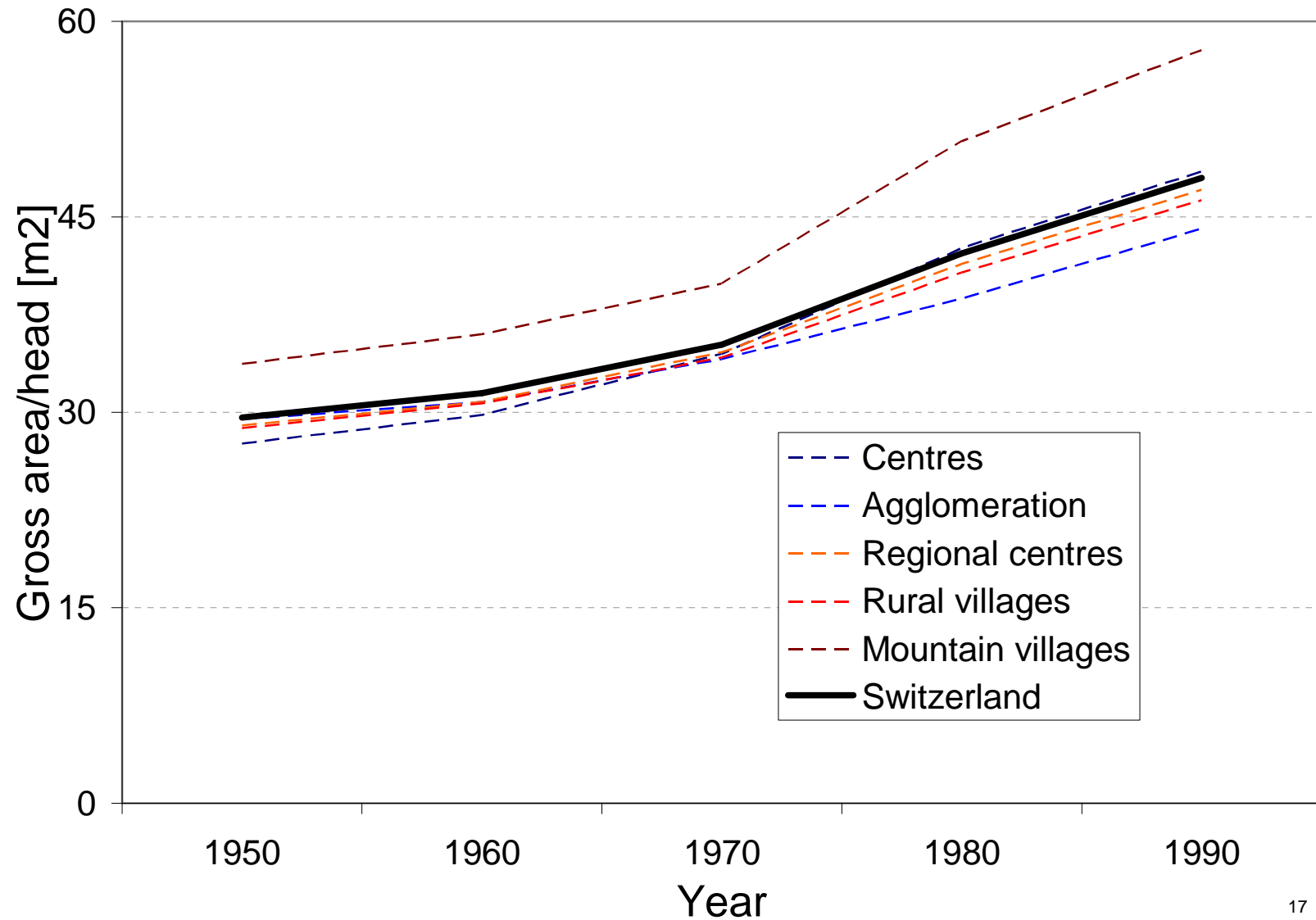
k: Generalisierte Kosten der Raumüberwindung
 vtts: value of travel time savings

vkm: vehicle km
 pkm: Person km
 tkm: ton km

Belege: Geschwindigkeiten = f(Belastung, Flotte)



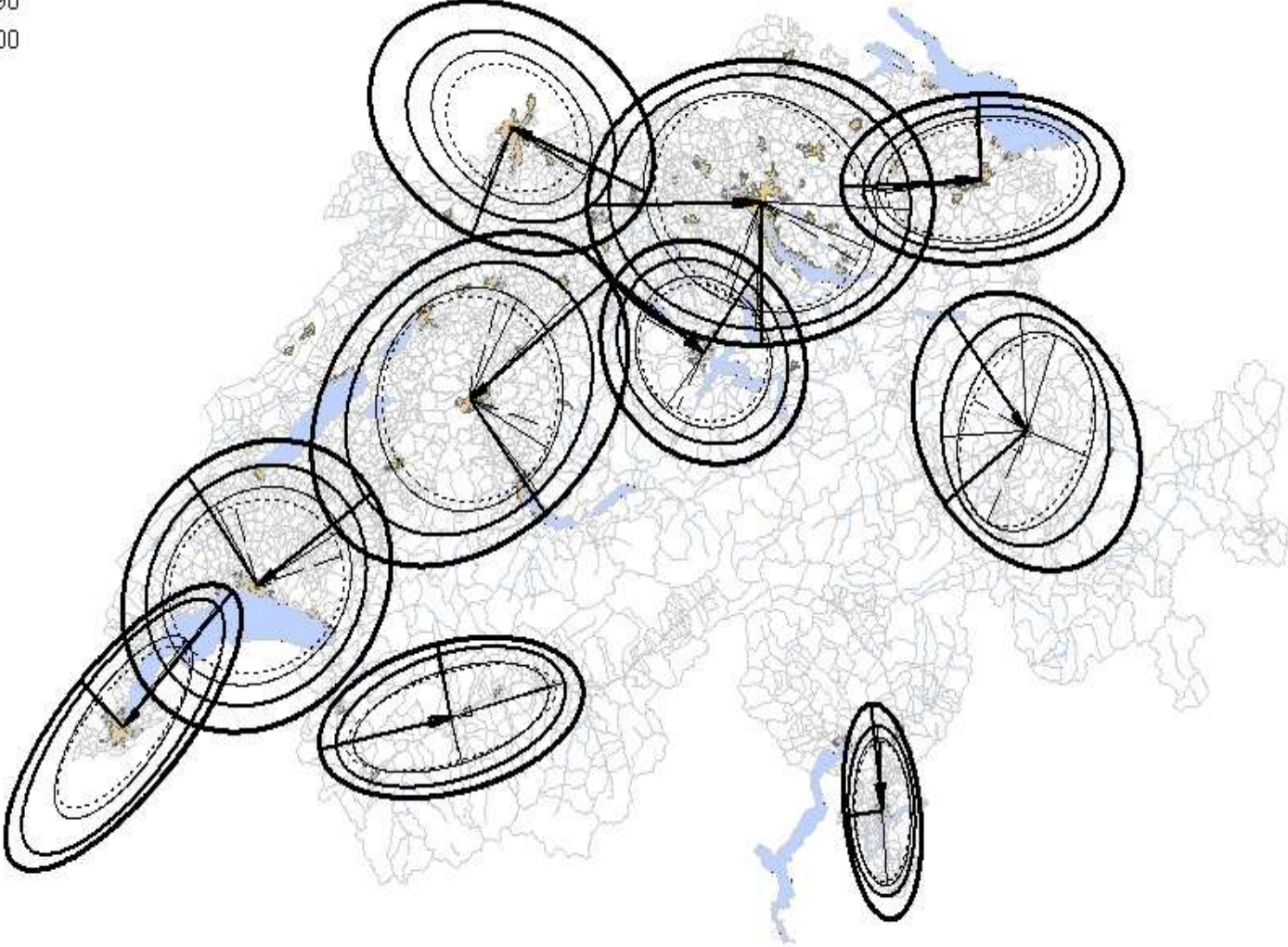
Belege: Wohnraum in der Schweiz [m²/Kopf]



Quellen: Rumley (1984); Keller

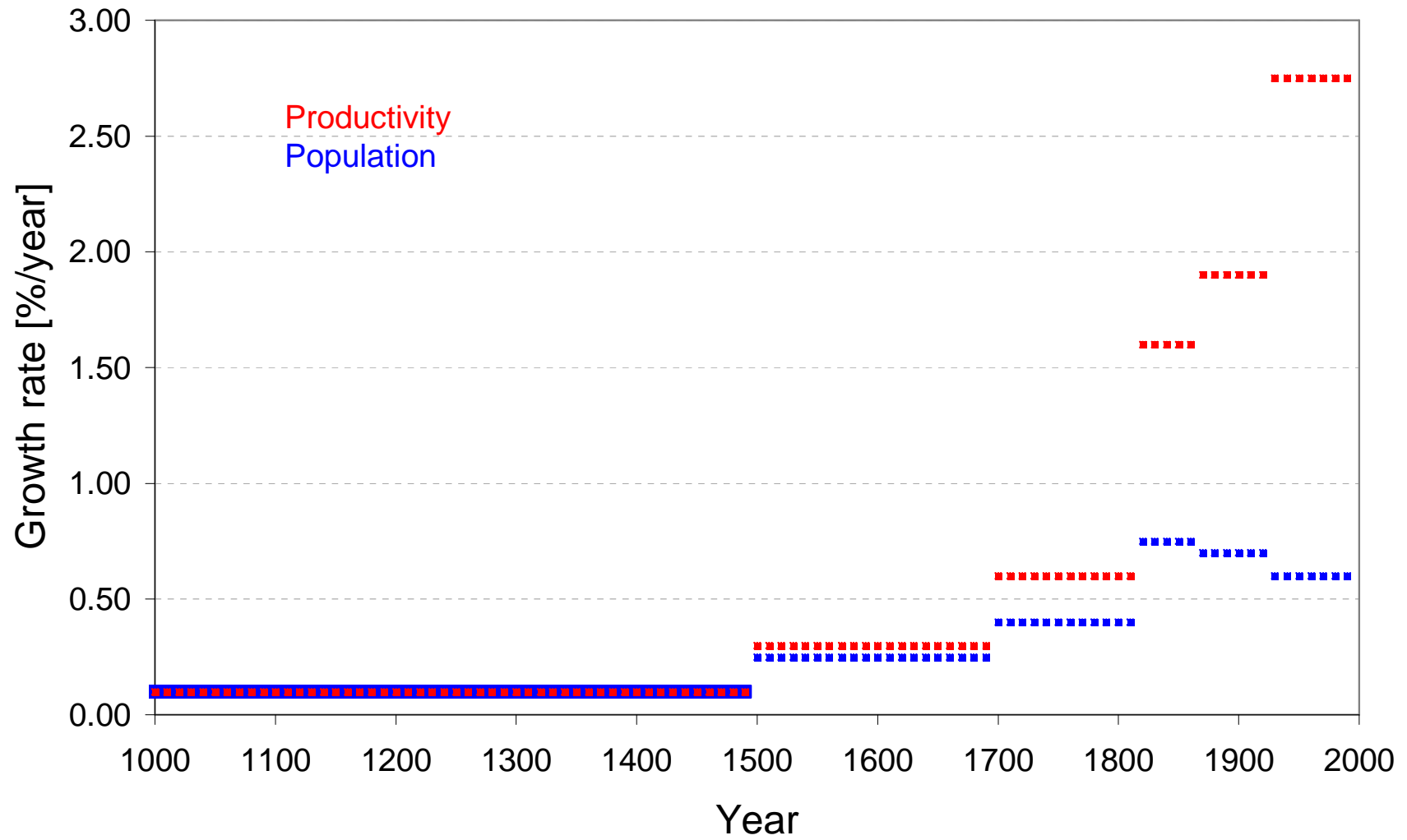
Belege: Suburbanisierte Schweiz

- 1970
- 1980
- 1990
- 2000



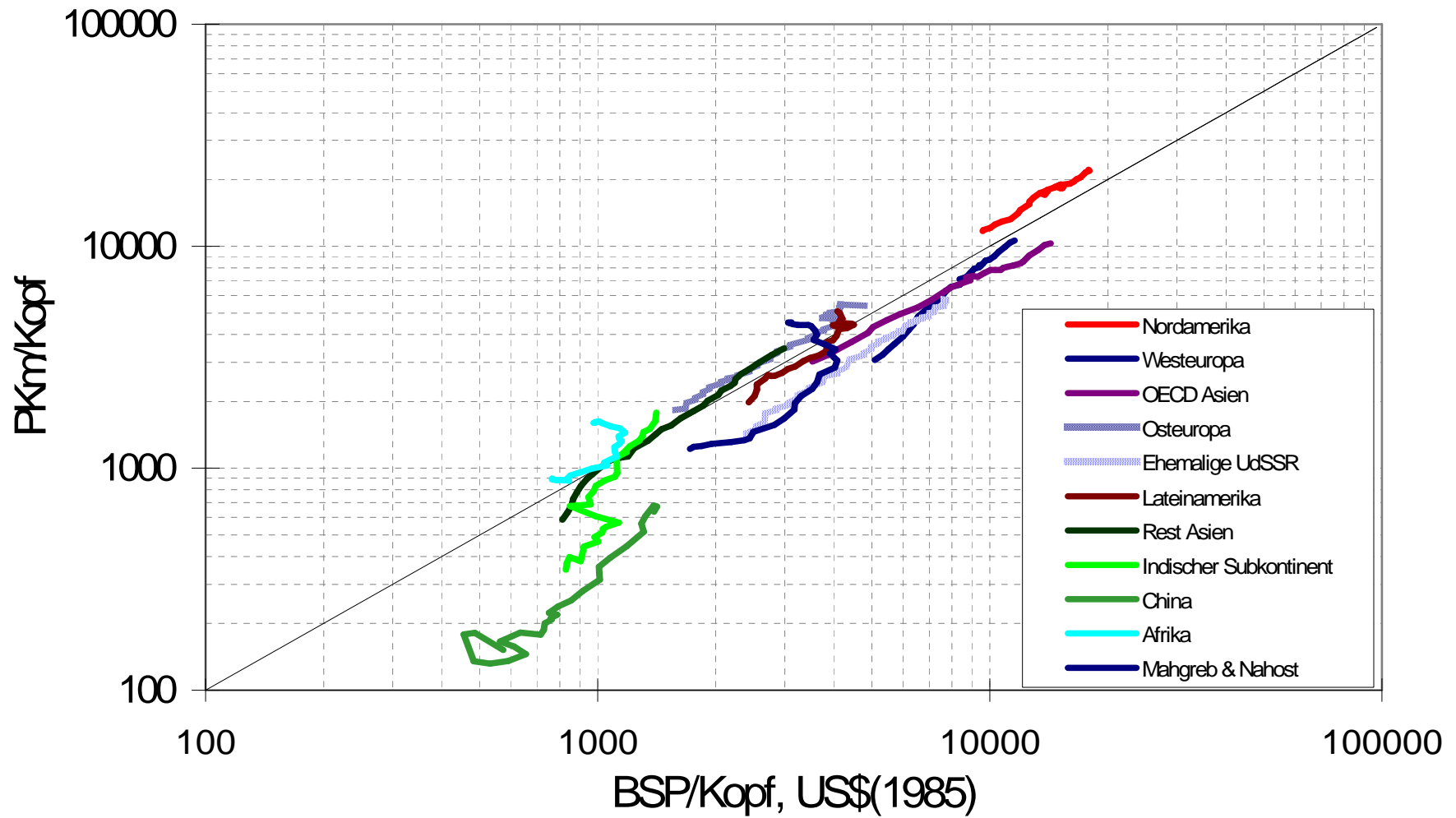
Nach Botte, 2003

Belege: Produktivitätswachstum in West Europa



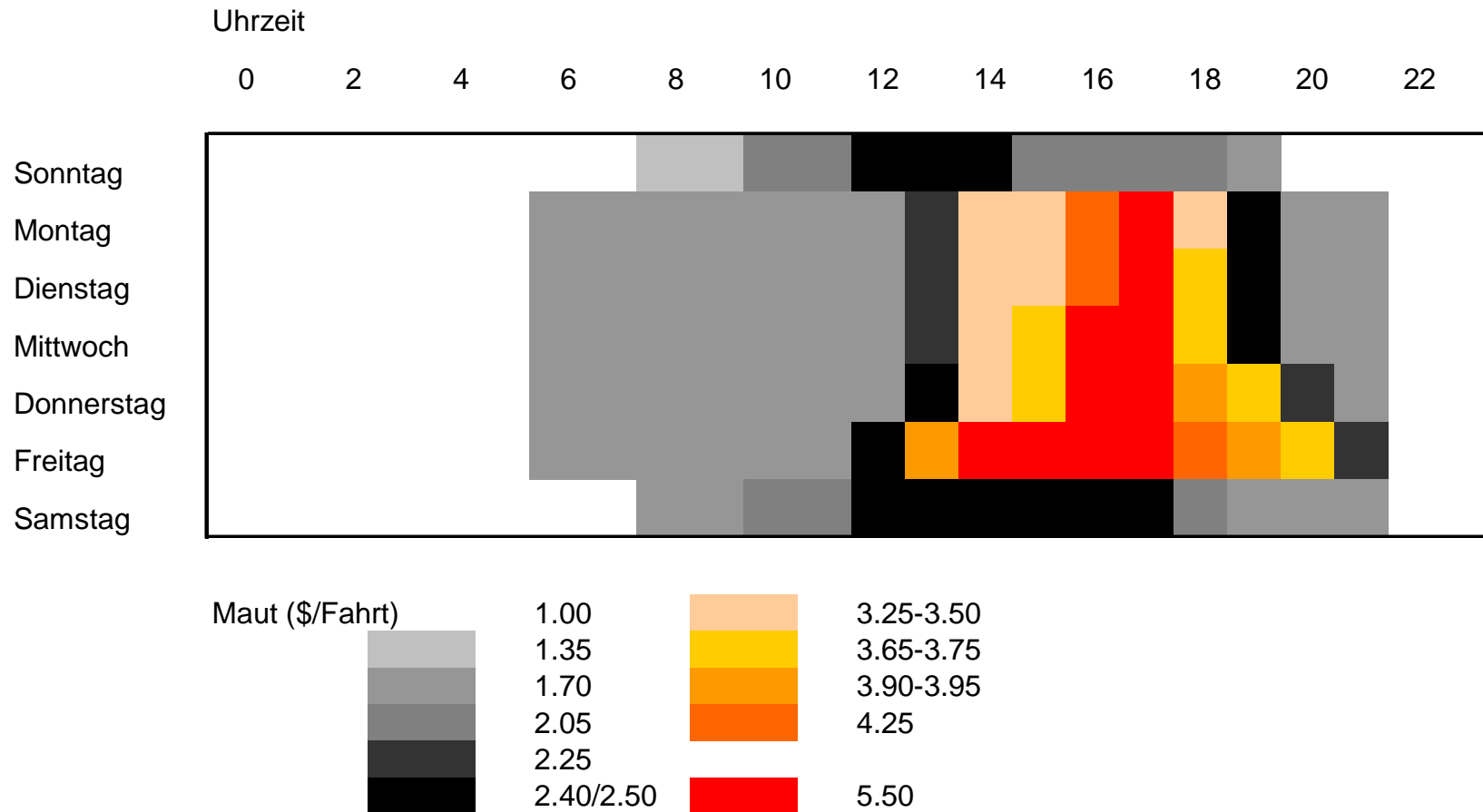
Nach Galor und Weil (2000)

Herausforderungen: Entkoppelung GPD und Pkm



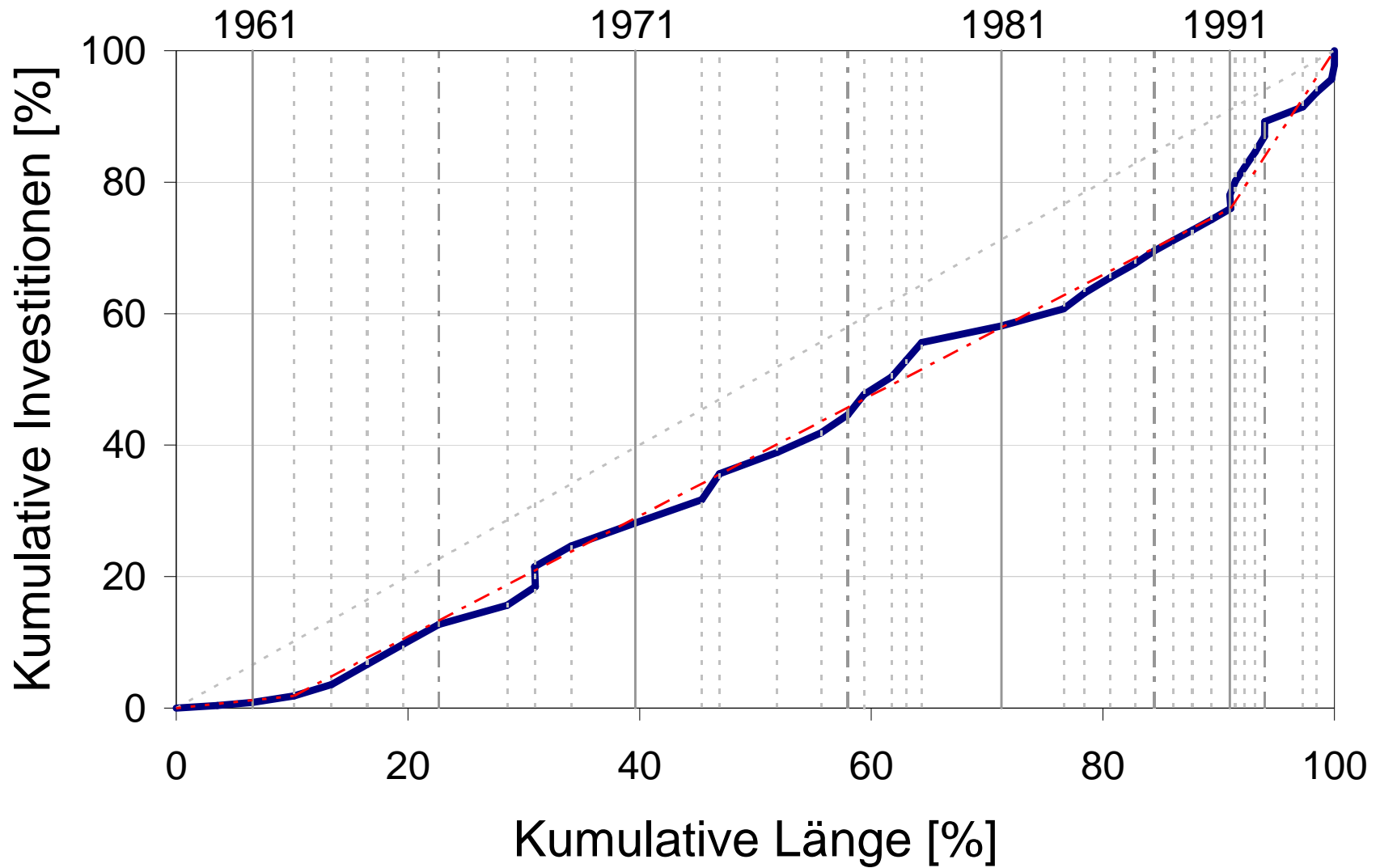
Personenkilometer zwischen 1960 und 1990

Herausforderungen: Steuerung der Nachfrage

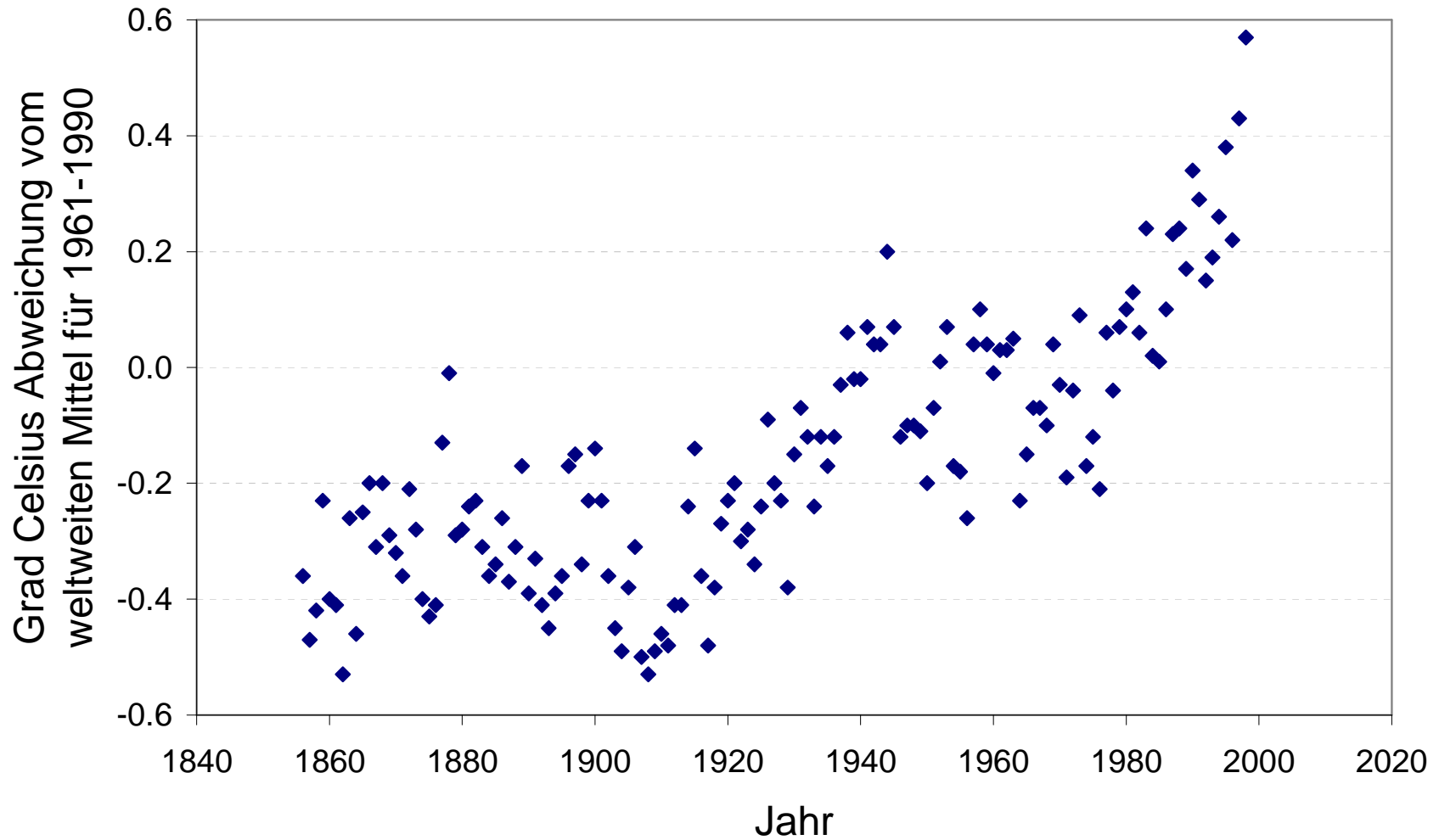


Preise auf SR 91 – Westwärts – November 2001

Herausforderungen: Kosten der Infrastruktur



Herausforderungen: Globale Erwärmung



Quelle: University of Massachusetts Global Warming Project

Herausforderungen: Lokale Anomie ?



Web-Seiten

IVT:

www.ivt.ethz.ch

Zeitkarten und Erreichbarkeiten:

www.ivt.ethz.ch/vpl/publications/atlas