

2. Berner Verkehrstag

Erreichbarkeit als Schlüsselgrösse in der Verkehrs- und Siedlungsplanung

Peter Keller
IVT ETHZ

Bern, 30.4.2002



Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

2. Berner Verkehrstag

bisherige Erkenntnisse

Erkenntnisse aus den bisherigen Vorträgen:

Alle wollen:

- nachhaltige Entwicklung
- Koordination von Verkehr und Siedlung

2. Berner Verkehrstag

Schlüsselgrösse Erreichbarkeit



2. Berner Verkehrstag

Verkehrs-Angebot und Erreichbarkeit

Ausbau des Verkehrs-Angebots:

- Infrastruktur (Strasse, Schiene, Luft)
- öV-Angebote (Bus, Tram, Bahn)

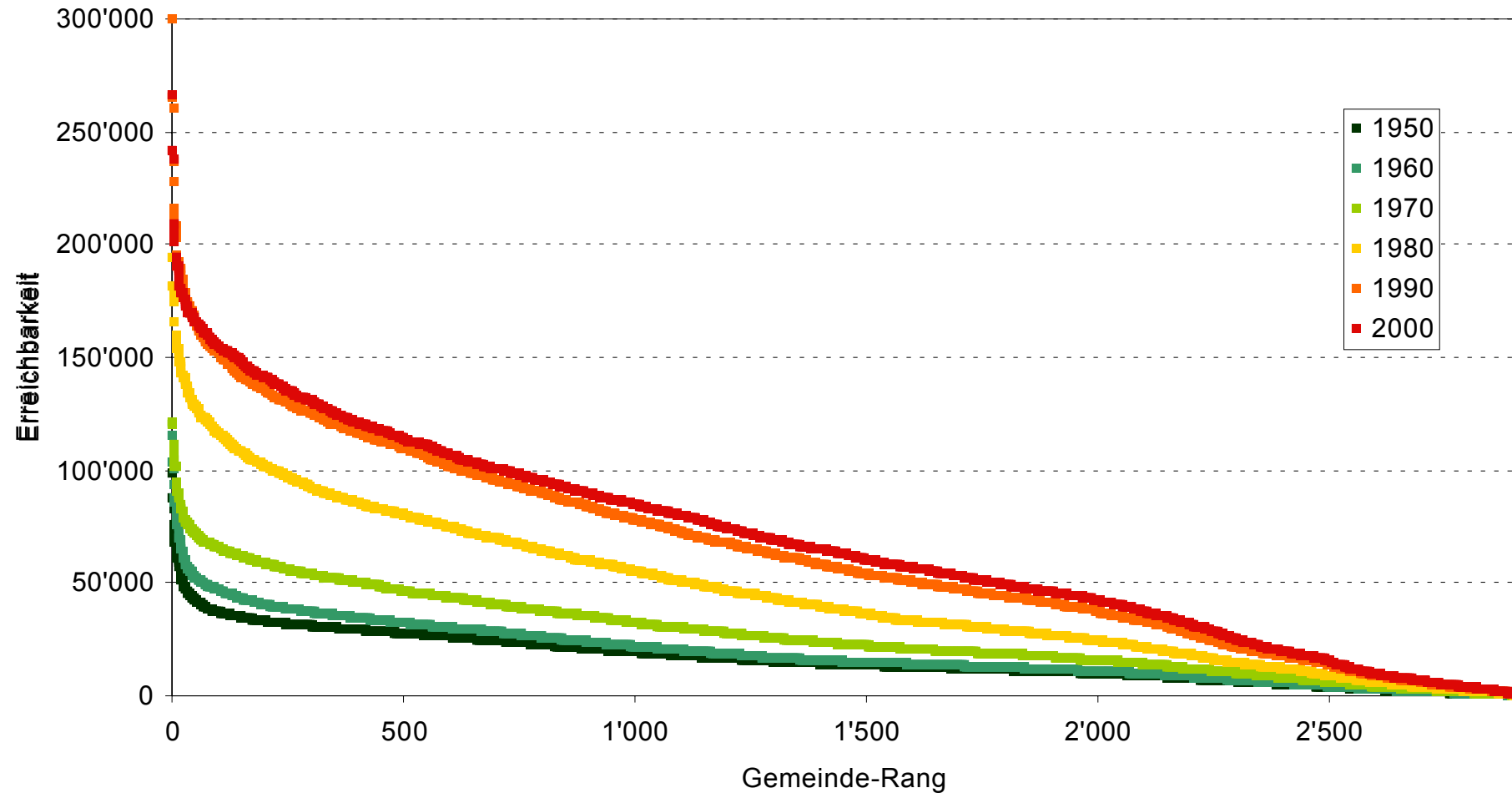


Verbesserung der Erreichbarkeits-Verhältnisse

- überall, aber ungleich
- multimodal, aber ungleich

2. Berner Verkehrstag

Auto-Erreichbarkeiten in der Schweiz 1950-2000



Quelle: Fröhlich Ph. & K.W. Axhausen (2002) Development of accessibility in private vehicle traffic in Switzerland from 1950 through 2000, 2.STRC, Ascona

2. Berner Verkehrstag

Erreichbarkeit und Siedlung & Verkehr

erhöhte Erreichbarkeit heisst:

→ alles - überall - jederzeit

d.h.

- geringere Ortsgebundenheit von Aktivitäten
- mehr Freiheit der Standort-Wahl für Aktivitäten
- Ausweitung der Besiedlung
- mehr räumliche Mobilität

2. Berner Verkehrstag

Erreichbarkeit und Nachhaltigkeit

Ist eine verbesserte Erreichbarkeit nachhaltig ?

- ökologisch verträglich ?
- ökonomisch verkraftbar ?
- sozial vertretbar ?

Massnahmen zur Verbesserung der Erreichbarkeit:

- undifferenziert, flächendeckend und nur nachfrageorientiert
→ Trend-Verstärkung, wobei Trend \neq nachhaltig
- bewusst gelenkt:
→ Trend-Korrektur möglich

Handlungsbedarf und Lösungsansatz

(1/2)

- Ziel:
 - selektive Verbesserung der Erreichbarkeits-Verhältnisse
 - räumlich differenziert
 - modal differenziert

Handlungsbedarf und Lösungsansatz

(2/2)

- Voraussetzungen:
 - politischer Konsens
über erwünschte Erreichbarkeits-Verhältnisse
 - politischer Wille
zu deren Realisierung
 - *Lenkungs-Planung*
- und nicht nur:
 - Forderungen nach Beseitigung
von unerwünschten Angebots-Engpässen
 - *Anpassungs-Planung*

2. Berner Verkehrstag

Erreichbarkeits-Konzept als Lösungsansatz

- erwünschte Erreichbarkeits-Verhältnisse
wieviel? für wen? wo? wann?
- Ausbau-Strategien des Verkehrs-Angebots
Verkehrs-Anlagen, -Mittel, -Angebote
- Entwicklungs-Strategien der Siedlung
Nutzungs-Art, -Mass, Standort-Politik
- konsequente und lang andauernde Umsetzung
zielorientierte Ausrichtung aller Massnahmen
- laufende Wirkungs-Kontrolle und Strategie-Evaluation
Monitoring