

Bevorzugter Zitierstil für diesen Vortrag

Axhausen, K.W. (2012) Ist Autofahren in 10 Jahren noch ein Genuss?, Vortrag bei RC Emmenbrücke, Oktober 2012.

Ist Autofahren in 10 Jahren noch ein Genuss?

KW Axhausen

IVT
ETH
Zürich

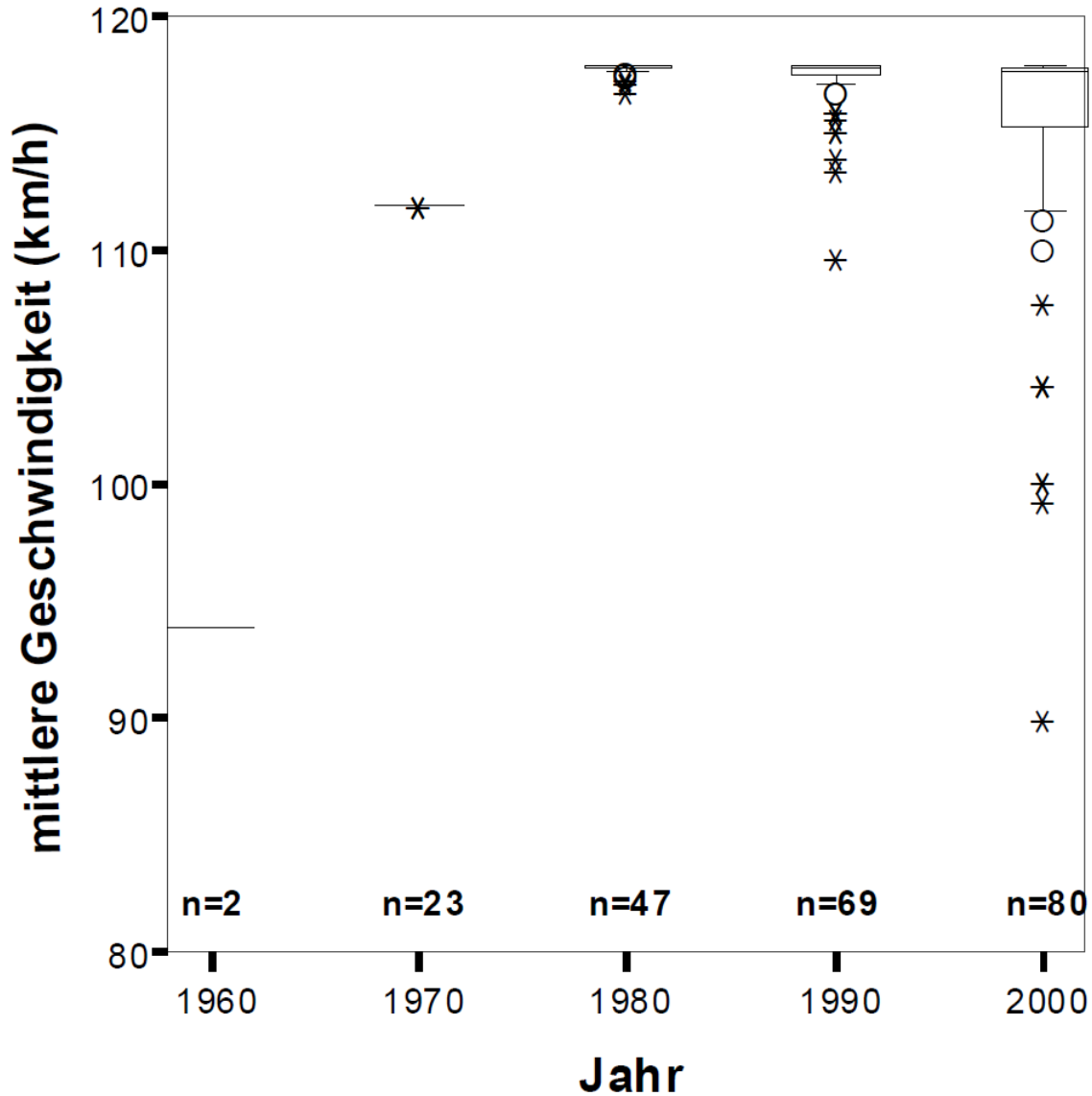
Oktober 2012

 Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme
Institute for Transport Planning and Systems

ETH

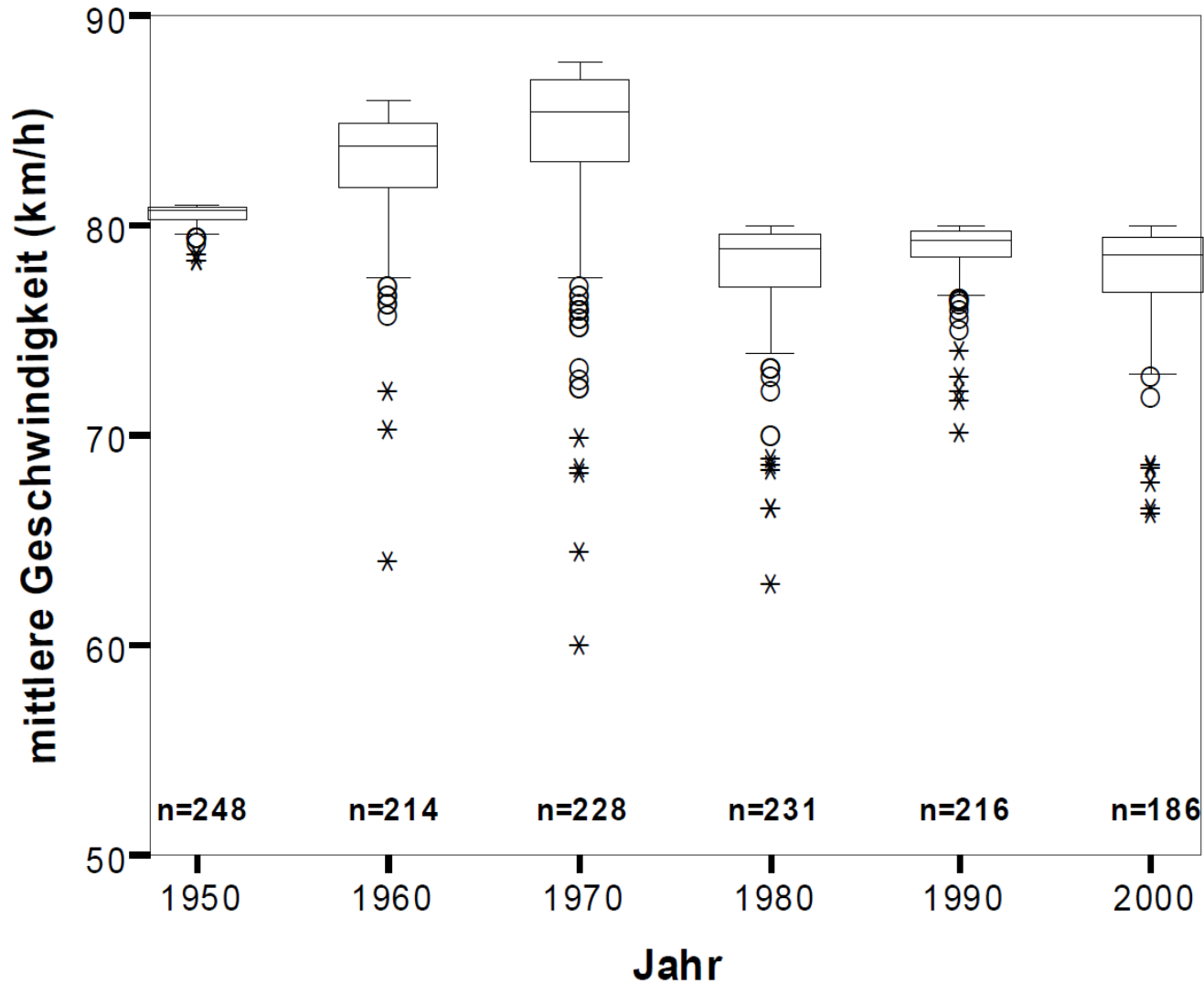
Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

Geschätzte durchschnittliche v: Autobahnen; Schweiz



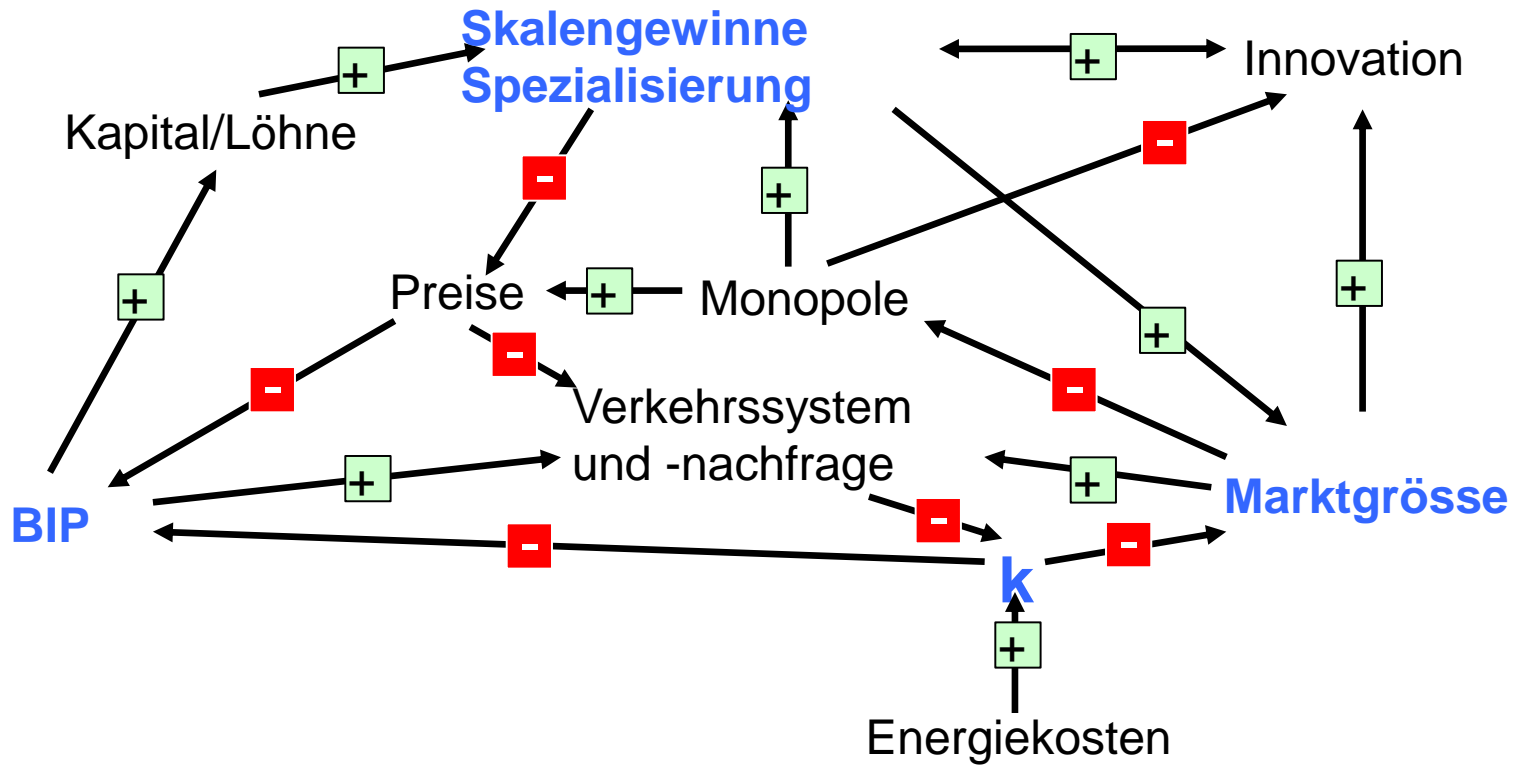
Quelle: Fröhlich (2004)

Geschätzte durchschnittliche v: Hauptstrassen, Schweiz



Quelle: Fröhlic

Gedankenmodell: Gütermärkte

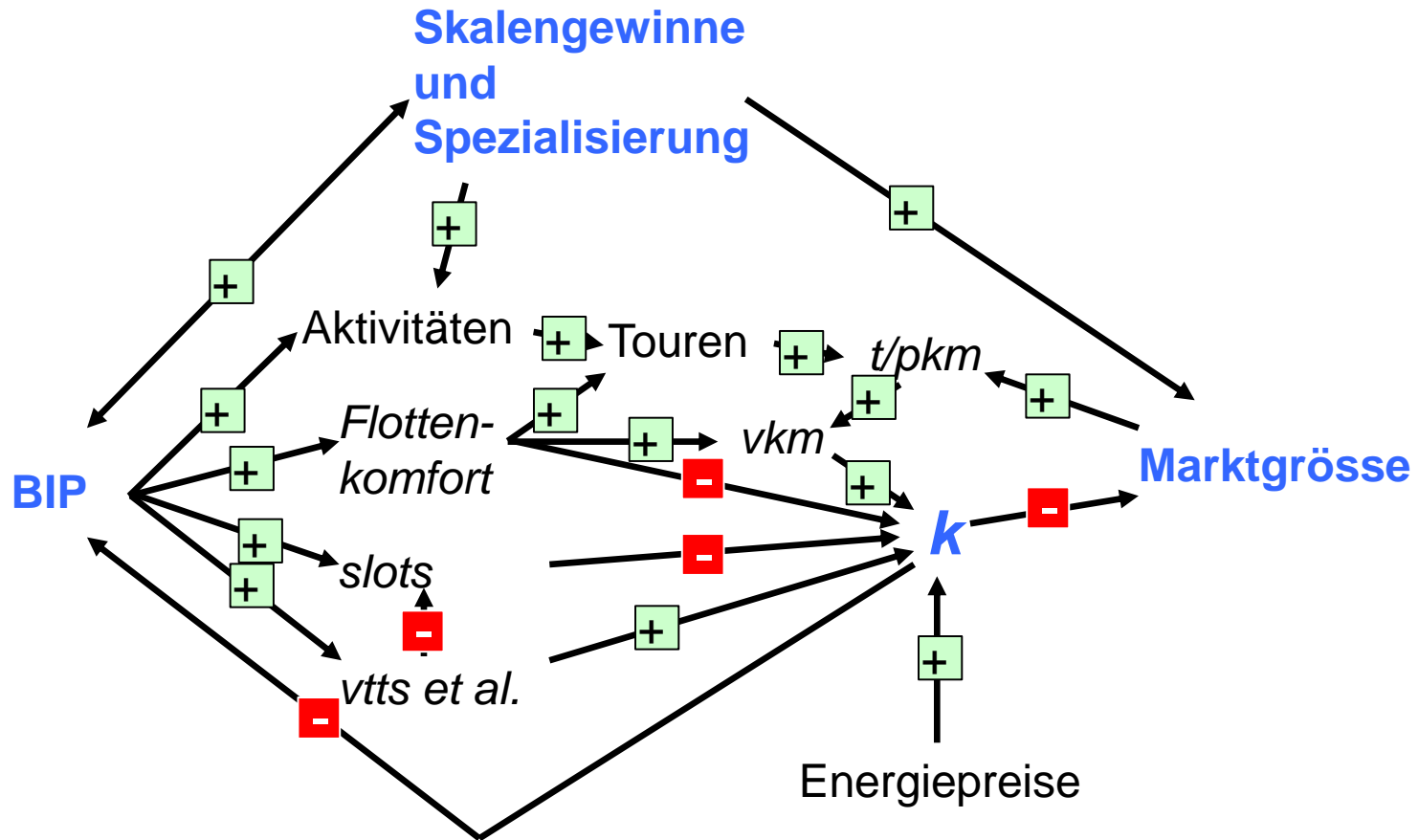


+ Elastizität > 0

- Elastizität < 0

k: Generalisierte Kosten

Gedankenmodell: Gütermärkte



Elastizität > 0

Elastizität < 0

k: Generalisierte Kosten

Slots: Fahrtgelegenheiten, die mit der vorhandenen Infrastruktur und kommerziellen Flotte möglich sind

UK: Elastizität der Produktivität vis-a-vis „Erreichbarkeit“

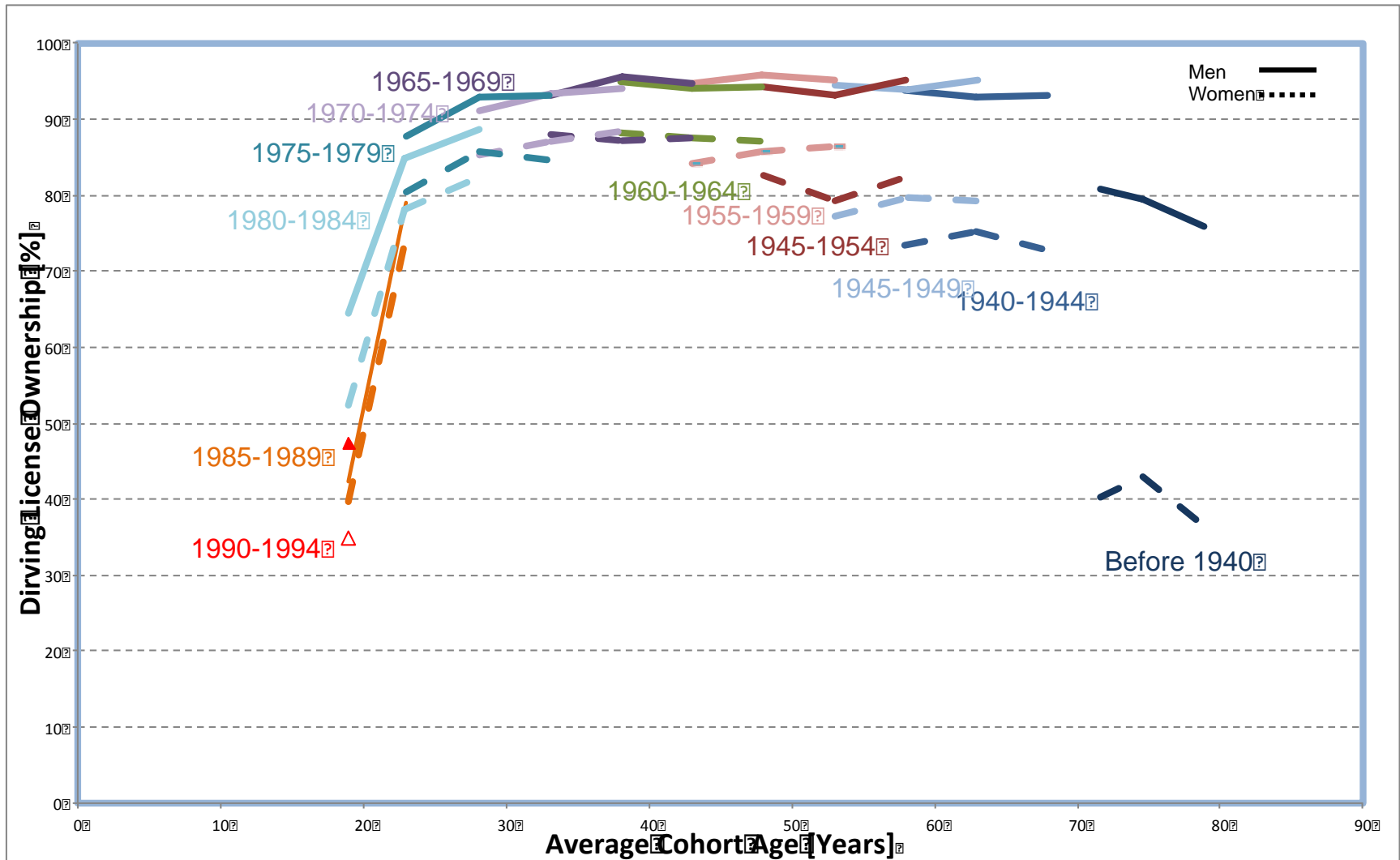
Wirtschaftssektor	Elastizitäten
Herstellungs- und Produktionsindustrie:	0.070
Dienstleistung:	0.197
Alle Wirtschaftssektoren:	0.129

CH: Elastizität vis-a-vis ...

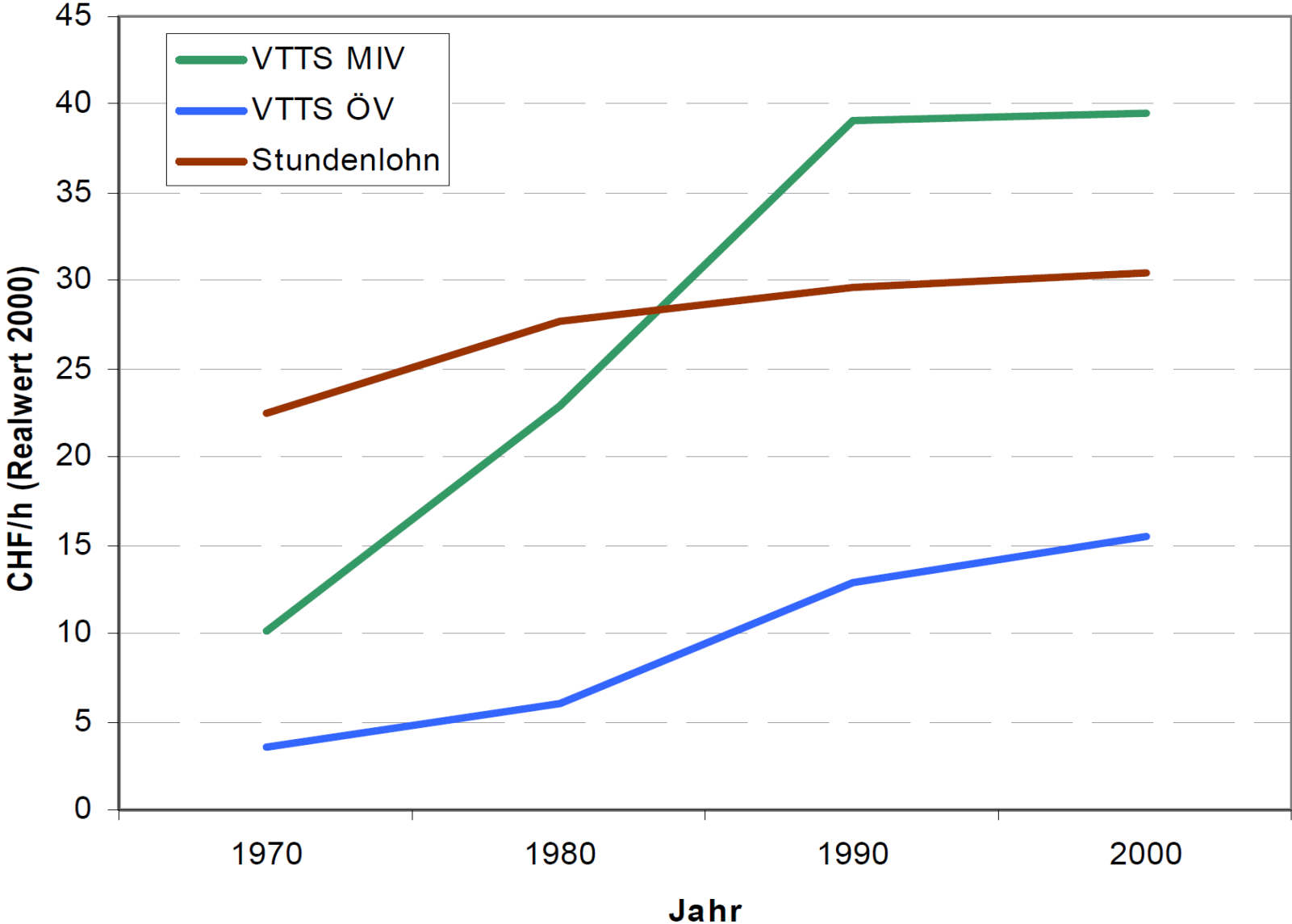
Erreichbarkeit	Anteil täglicher Mobilität	0.61
	Anzahl Wege	0.44
	Anzahl Wege pro Stunde	0.24
	Gesamte Zeit ausser Haus	0.10
	Gesamte Reisedistanz	1.14
Preisindex	Anteil täglicher Mobilität	-0.06
	Anzahl Wege	-0.19
	Anzahl Wege pro Stunde	-1.66
	Gesamte Zeit ausser Haus	-1.95
	Gesamte Reisedistanz	-0.84

Quelle: Weis und Axhausen (forthcoming)

Fahrausweisbesitz in der Schweiz seit 2000

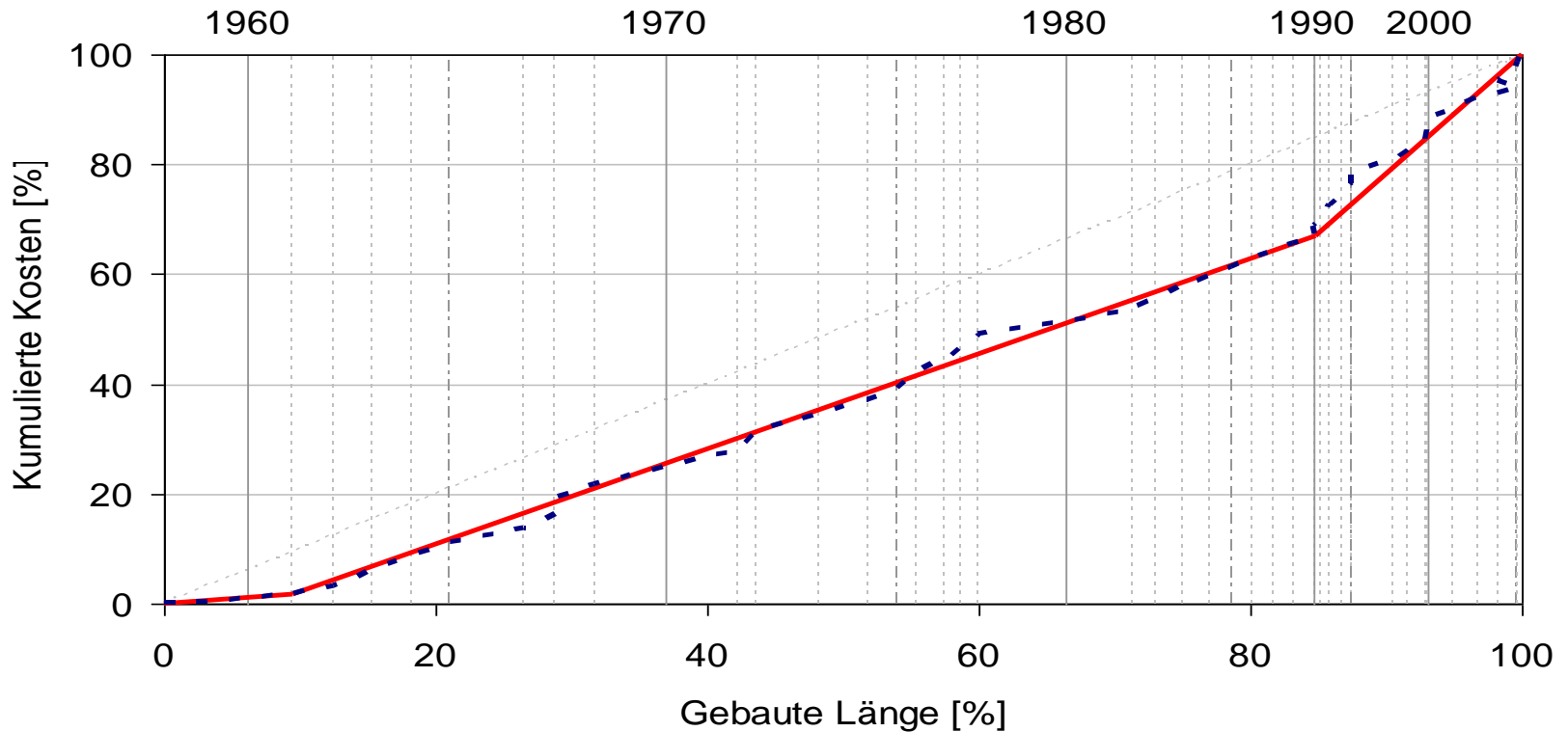


VTTS 1970 – 2000 für Schweizer Pendler

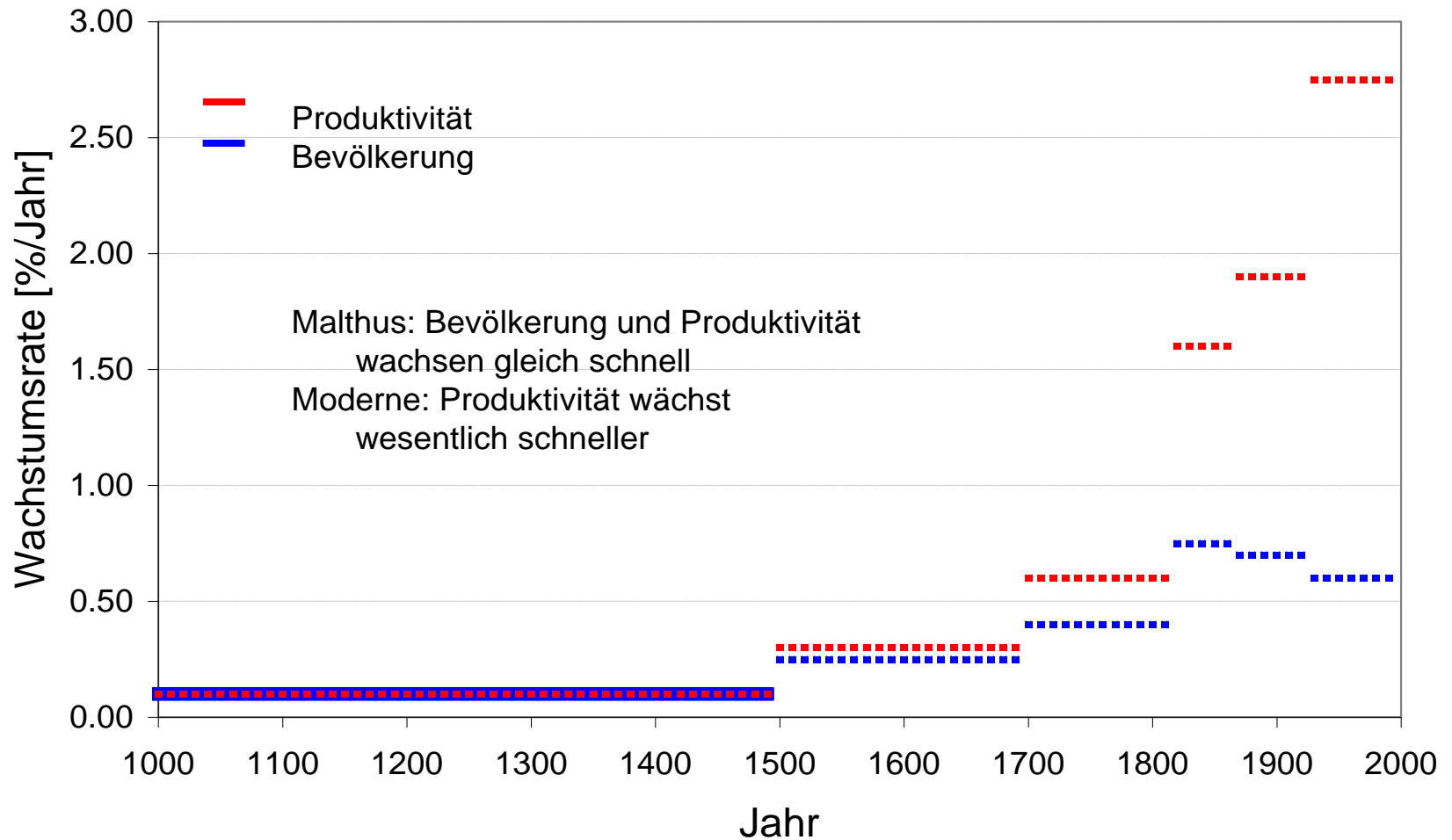


Quelle:

CH: Netzlänge & kumulative, inflationskorrigierte Kosten



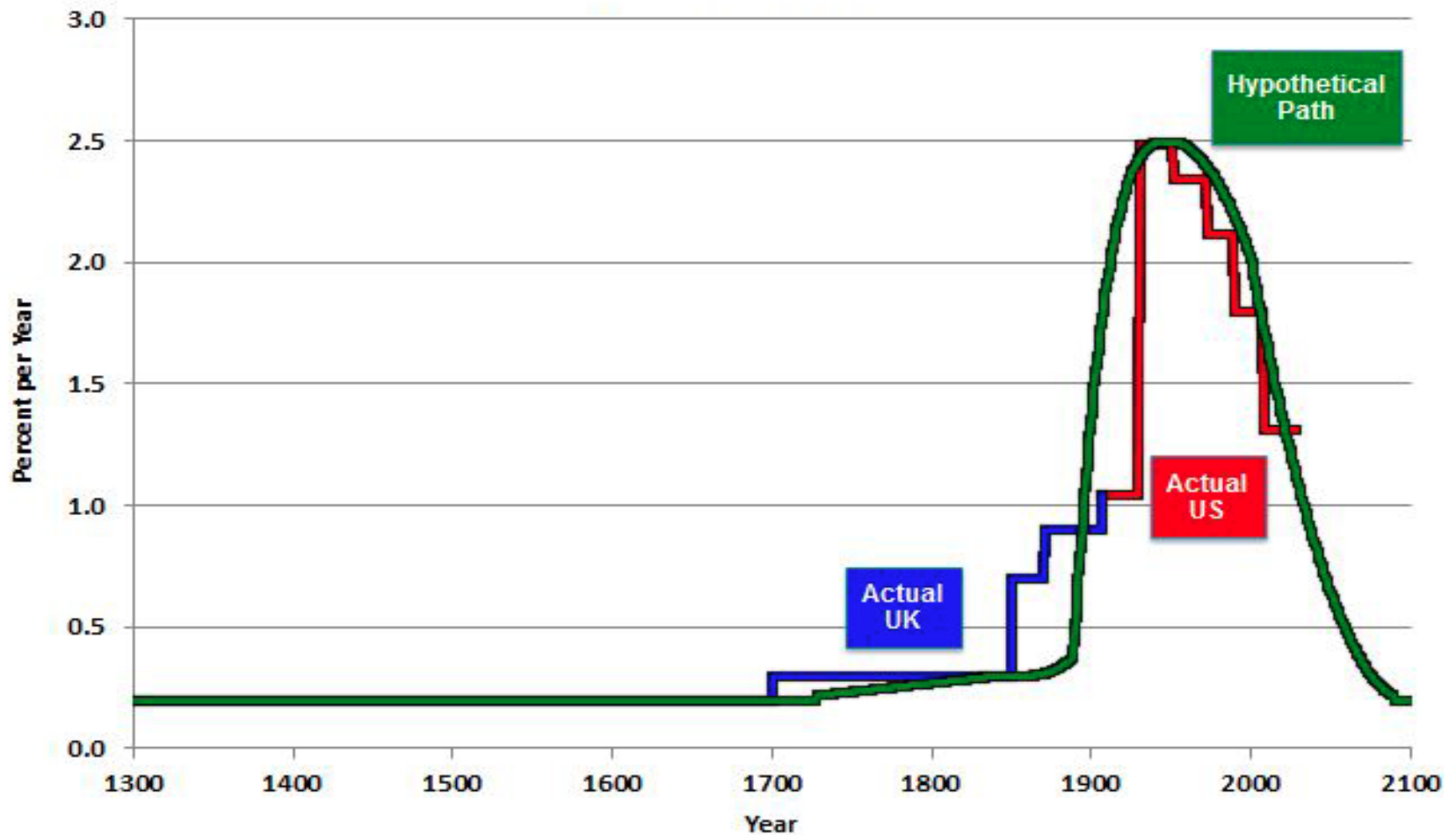
Produktivitätsentwicklung in Westeuropa



Quelle: nach Galor und Weil (2000) S.808

Aber weiter so ? Gordon's GDP Wachstumserwartungen

Figure 2: Growth in Real GDP per Capita, 1300-2100, with Actual and Hypothetical Paths



Quelle: nach Gordon (2012)