
SBB-Studie: Benzinpreis und Bahnnutzung

Claude Weis

Kay W. Axhausen

Travel Survey Metadata Series

39
June 2013

SBB Studie: Benzinpreis und Bahnnutzung

Claude Weis
IVT, ETH Zürich
Wolfgang-Pauli-Strasse 15
CH-8093 Zürich

Kay W. Axhausen
IVT, ETH Zürich
Wolfgang-Pauli-Strasse 15
CH-8093 Zürich

May 2013

Abstract

Selbst nachdem im Zuge der aktuellen Wirtschaftskrise die massiven Ölpreissteigerungen der vergangenen Monate gebremst worden sind, sind in mittelbarer Zukunft Benzinpreise von 4.- CHF pro Liter und mehr durchaus vorstellbar. Dies warf zum Zeitpunkt des Beginns der Studie die Frage auf, wie sich die Nachfrage im motorisierten Individualverkehr sowie im öffentlichen Verkehr als Reaktion auf diese vorher nie dagewesenen Preisstrukturen verändern würde. Die Studie ergänzt und erweitert die Ergebnisse, welche bereits im Rahmen der Studien zur Verkehrsmittelwahl, zum Mobility in der Schweiz sowie zu den Zahlungsbereitschaften im Personenverkehr erzielt wurden. Die Erweiterung besteht darin, dass wie erwähnt weitaus höhere Preise als noch vor einigen Jahren angenommen vorstellbar sind. Die resultierenden Benzinpreiselastizitäten liegen beim heutigen Preisniveau zwischen -0.1 und -0.5. bei einem Benzinpreis von 5 CHF/l zwischen -0.2 und -1.5. Auch Effekte auf die langfristigen Entscheidungen, also die Ausstattung der Befragten mit Mobilitätswerkzeugen, konnten nachgewiesen werden.

Even after the heavy increases in fuel prices have been slowed by the current worldwide economic crisis, fuel prices of 4.- CHF per litre and more are quite imaginable in the mid-term future. At the beginning of the present study, the unusually high prices raised the question of how private and public transport demand would react to further changes. The study complements and extends the results that have been previously established in the Mode Choice, Mobility Pricing and Swiss Value of Travel Time Savings studies. The extension is the above mentioned larger bandwidth for travel. The resulting fuel price elasticities were found to be between -0.1 and -0.5 at the current price levels, and between -0.2 and -1.5 at a 5 CHF/l fuel price. Effects on long-term decisions, i.e. the respondents' mobility tool ownership, were also found to be significant.

Keywords

Benzinpreissteigerung, Verkehrsmittelwahl, Nachfrageelastizitäten, Mobilitätswerkzeugbesitz

Preferred citation style

Weis, C. and K.W. Axhausen (2013) SBB-Studie: Benzinpreis und Bahnnutzung, *Travel Survey Metadata Series*, **39**, IVT, ETH Zürich, Zürich.

1.0 Document Description

Citation

Title: SBB Benzinpreis Bahnnutzung

Identification Number: SBB Benzinpreis SP1&SP2

Authoring Entity: Claude Weis (IVT, ETH Zürich)

Kay W. Axhausen (IVT, ETH Zürich)

Other identifications and acknowledgements: SBB

Date of Production: 2013-02-07

Software used in Production: Nesstar Hierarchy Builder

2.0 Study Description

Citation

Title: SBB Benzinpreis Bahnnutzung

Identification Number: SBB Benzinpreis SP1&SP2

Authoring Entity: Claude Weis (IVT, ETH Zürich)

Kay W. Axhausen (IVT, ETH Zürich)

Date of Production: 2013-02-07

Software used in Production: Nesstar Hierarchy Builder

Study Scope

Keywords:

Benzinpreissteigerung , Verkehrsmittelwahl , Nachfrageelastizitäten ,
Mobilitätswerkzeugbesitz

Abstract:

Selbst nachdem im Zuge der aktuellen Wirtschaftskrise die massiven Ölpreissteigerungen der vergangenen Monate gebremst worden sind, sind in mittelbarer Zukunft Benzinpreise von 4.- CHF pro Liter und mehr durchaus vorstellbar. Dies warf zum Zeitpunkt des Beginns der Studie die Frage auf, wie sich die Nachfrage im motorisierten Individualverkehr sowie im öffentlichen Verkehr als Reaktion auf diese vorher nie dagewesenen Preisstrukturen verändern würde. Die Studie ergänzt und erweitert die Ergebnisse, welche bereits im Rahmen der Studien zur Verkehrsmittelwahl, zum Mobility in der Schweiz sowie zu den Zahlungsbereitschaften im Personenverkehr erzielt wurden. Die Erweiterung besteht darin, dass wie erwähnt weitaus höhere Preise als noch vor einigen Jahren angenommen vorstellbar sind. Die resultierenden Benzinpreiselastizitäten liegen beim heutigen Preisniveau zwischen -0.1 und -0.5. bei einem Benzinpreis von 5 CHF/l zwischen -0.2 und -1.5. Auch Effekte auf die langfristigen Entscheidungen, also die Ausstattung der Befragten mit Mobilitätswerkzeugen, konnten nachgewiesen werden. Even after the heavy increases in fuel prices have been slowed by the current worldwide economic crisis, fuel prices of 4.- CHF per litre and more are quite imaginable in the mid-term future. At the beginning of the present study, the unusually high prices raised the question of how private and public transport demand would react to further changes. The study complements and extends the results that have been previously established in the Mode Choice, Mobility Pricing and Swiss Value of Travel Time Savings studies. The extension is the above mentioned larger bandwidth for travel. The resulting fuel price elasticities were found to be between -0.1 and -0.5 at the current price levels, and between -0.2 and -1.5 at a 5 CHF/l fuel price. Effects on long-term decisions, i.e. the respondents' mobility tool ownership, were also found to be significant.

Country:

Switzerland

3.0 File Description

File: SP2withO.NSDstat

- File Structure: hierarchical
- Record Group
- Number of cases: 3219
- No. of variables per record: 50
- Type of File: NSDstat 200501

3.0 File Description

File: SBB Benzinpreis SP1-SP2.NSDstat

- File Structure: hierarchical
- Record Group
- Number of cases: 3311
- No. of variables per record: 38
- Type of File: NSDstat 200501

4.0 Variable Description

Variable Groups

- [SP2](#)
- [SP1](#)

SP2

Variables within SP2

-
- [Person Nr.](#)
- [Wechsel auf neues Bündel](#)
-
-
- [Wahl](#)
- [Erwerbstätigkeit](#)
- [Alter](#)
- [Alter](#)
- [Geschlecht](#)
- [Anzahl Personen im Haushalt](#)
- [Monatliches Einkommen \(Klassenmittel\) \[CHF\]](#)
- [Gemeindetyp](#)
- [Erreichbarkeit mIV](#)
- [Erreichbarkeit ÖV](#)
- [Grossregion](#)
- [Benzinpreis](#)
- [ÖV-Abo alt](#)
- [ÖV-Abo neu](#)
- [Preis ÖV-Abo alt](#)
- [Preis ÖV-Abo neu](#)
- [Variable ÖV-Kosten alt](#)
- [Variable ÖV-Kosten neu](#)
- [Gesamtkosten ÖV alt](#)
- [Gesamtkosten ÖV neu](#)
- [Benzinverbrauch alt](#)
- [Benzinverbrauch neu](#)
- [Fixkosten mIV alt](#)
- [Fixkosten mIV neu](#)
- [Benzinkosten alt](#)
- [Benzinkosten neu](#)
- [Gesamtkosten mIV alt](#)

- [Gesamtkosten mIV neu](#)
- [Gesamtkosten alt](#)
- [Gesamtkosten neu](#)
- [Alter des PW's](#)
- [Altersklasse des PW's](#)
- [PW gekauft](#)
- [PW geleast](#)
- [Typ des Eigentums](#)
- [Gewähltes ÖV-Abo](#)
- [Fahrleistung ÖV alt](#)
- [Fahrleistung ÖV neu](#)
- [Fahrleistung mIV alt](#)
- [Fahrleistung mIV neu](#)
- [Modal Split ÖV alt](#)
- [Modal Split ÖV neu](#)
- [Modal Split mIV alt](#)
- [Modal Split mIV neu](#)
- [Fahrleistung total](#)

SP1

Variables within *SP1*

-
- [Wahl](#)
- [Erwerbstätigkeit](#)
- [Alter](#)
-
- [Person Nr.](#)
-
-
- [ÖV-Abo](#)
- [Reisezeit mIV](#)
- [Freie Fahrtzeit mIV](#)
- [Stauzeit mIV](#)
- [Kosten mIV](#)
- [Reisezeit ÖV](#)
- [Fahrtzeit im Verkehrsmittel ÖV](#)
- [Wartezeit ÖV](#)
- [Kosten ÖV](#)
- [Anzahl Umsteigen ÖV](#)
- [Benzinpreis](#)
- [Verbrauch des PW](#)
- [Alter des Befragten](#)
- [Altersklasse](#)
- [Geschlecht](#)
- [Anzahl Personen im Haushalt](#)
- [Halbtax](#)
- [GA](#)
- [Erwerbstätigkeit](#)
- [Anzahl PW's im Haushalt](#)

- [PW-Verfügbarkeit](#)
- [Sprachregion](#)
- [Gemeindetyp](#)
- [Erreichbarkeit mIV](#)
- [Erreichbarkeit ÖV](#)
- [Grossregion](#)
- [Verkehrsmittel RP-Weg](#)
- [Fahrtzweck](#)
- [Distanz](#)
- [Distanzklasse](#)
- [Einkommen](#)
-
-
- [Wahl](#)

Variables

Variable:

Location: *Range of Valid Data Values: 1 to 3219*

Width: 8

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 3219

Mean : 1610

Standard deviation : 929.39

Variable Format: numeric

Variable: Person Nr.

Location: *Range of Valid Data Values: 7120 to 97744*

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 7120

Maximum : 97744

Mean : 63445.349

Standard deviation : 21818.966

Variable Format: numeric

Variable: Wechsel auf neues Bündel

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .	nein	2131
	1 .	ja	1088

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 1

Variable Format: numeric

Variable:

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .		3219

Range of Valid Data Values: 1 to 1

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable:

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .		3219

Range of Valid Data Values: 1 to 1

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Wahl

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	alt	2131
	2 .	neu	1088

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 2

Variable Format: numeric

Variable: Erwerbstätigkeit

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	1 .	Vollzeit erwerbstätig	1397
	2 .	Teilzeit erwerbstätig	810
	3 .	Nicht erwerbstätig	1012

Range of Valid Data Values: 1 to 3

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Alter

Location: *Range of Valid Data Values: 18 to 83*

Width: 2 **Summary Statistics:**

Minimum : 18

Maximum : 83

Mean : 48.902

Standard deviation : 14.426

Variable Format: numeric

Variable: Alter

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	18 - 25	196
	2 .	26 - 45	1220
	3 .	46 - 65	1373
	4 .	> 65	430

Range of Valid Data Values: 1 to 4

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	1 .	weiblich	1631
	2 .	männlich	1588

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Anzahl Personen im Haushalt

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 2	1 .		498
	2 .		1378
	3 .		419
	4 .		558
	5 .		312
	6 .		42
	7 .		6
	10 .		6

Range of Valid Data Values: 1 to 10

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Monatliches Einkommen (Klassenmittel) [CHF]

Location: *Range of Valid Data Values: 1000 to 15000*

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 1000

Maximum : 15000

Mean : 5545.635

Standard deviation : 2619.896

Variable Format: numeric

Variable: Gemeindetyp

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 11	1 .	Gross- und Mittelzentren	335
	2 .	Kleinzentren	382
	3 .	Suburbane Gemeinden	1052
	4 .	Periurbane Gemeinden	876
	5 .	Industrielle und tertiäre Gemeinden	334
	6 .	Agrarische Gemeinden	204
	Sysmiss .		36

Range of Valid Data Values: 1 to 6

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Erreichbarkeit mIV

Location: *Range of Valid Data Values: 7.41336733569524 to 11.5110996324854*

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 7.413

Maximum : 11.511

Mean : 9.887

Standard deviation : 0.754

Variable Format: numeric

Variable: Erreichbarkeit ÖV

Location: *Range of Valid Data Values: 4.62145762967616 to 10.2250553716426*

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 4.621

Maximum : 10.225

Mean : 8.328

Standard deviation : 1.048

Variable Format: numeric

Variable: Grossregion

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	Région lémanique	598
	2 .	Espace Mittelland	798
	3 .	Nordwestschweiz	402
	4 .	Zürich	510
	5 .	Ostschweiz	327
	6 .	Zentralschweiz	266
	7 .	Tessin	282
	Sysmiss .		36

Range of Valid Data Values: 1 to 7

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 7

Variable Format: numeric

Variable: Benzinpreis

Location: *Range of Valid Data Values: 1.8 to 4.8*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 1.8

Maximum : 4.8

Mean : 3.259

Standard deviation : 1.224

Variable Format: numeric

Variable: ÖV-Abo alt

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 11	0 .	keines	1320
	1 .	Halbtax	1557
	2 .	GA	342

Range of Valid Data Values: 0 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: ÖV-Abo neu

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 11	0 .	keines	384
	1 .	Halbtax	2017
	2 .	GA	818

Range of Valid Data Values: 0 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Preis ÖV-Abo alt

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 4500*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 4500

Mean : 520.348

Standard deviation : 1075.549

Variable Format: numeric

Variable: Preis ÖV-Abo neu

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 4500*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 4500

Mean : 1124.635

Standard deviation : 1556.344

Variable Format: numeric

Variable: Variable ÖV-Kosten alt

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 16800*

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 16800

Mean : 1160.634

Standard deviation : 1418.549

Variable Format: numeric

Variable: Variable ÖV-Kosten neu

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 4000*

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 4000

Mean : 632.961

Standard deviation : 657.503

Variable Format: numeric

Variable: Gesamtkosten ÖV alt

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 16800*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 16800

Mean : 1680.982

Standard deviation : 1552.436

Variable Format: numeric

Variable: Gesamtkosten ÖV neu

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 4500*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 4500

Mean : 1757.596

Standard deviation : 1343.419

Variable Format: numeric

Variable: Benzinverbrauch alt

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 11	3 .		6
	4 .		42
	5 .		174
	6 .		390
	7 .		570
	8 .		1265
	9 .		330
	10 .		252
	11 .		96
	12 .		52
	13 .		18
	14 .		18
	15 .		6

Range of Valid Data Values: 3 to 15

Summary Statistics:

Minimum : 3

Maximum : 15

Mean : 7.845

Standard deviation : 1.66

Variable Format: numeric

Variable: Benzinverbrauch neu

Location: *Range of Valid Data Values: 2.3 to 13.5*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 2.3

Maximum : 13.5

Mean : 6.484

Standard deviation : 1.484

Variable Format: numeric

Variable: Fixkosten mIV alt

Location: *Range of Valid Data Values: 100 to 54000*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 100

Maximum : 54000

Mean : 2847.965

Standard deviation : 2800.054

Variable Format: numeric

Variable: Fixkosten mIV neu

Location: *Range of Valid Data Values: 100 to 86400*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 100

Maximum : 86400

Mean : 3967.195

Standard deviation : 3761.59

Variable Format: numeric

Variable: Benzinkosten alt

Location: *Range of Valid Data Values: 100 to 69100*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 100

Maximum : 69100

Mean : 4995.682

Standard deviation : 5055.771

Variable Format: numeric

Variable: Benzinkosten neu

Location: *Range of Valid Data Values: 100 to 62200*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 100

Maximum : 62200

Mean : 3490.494

Standard deviation : 3907.082

Variable Format: numeric

Variable: Gesamtkosten mIV alt

Location: *Range of Valid Data Values: 600 to 73000*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 600

Maximum : 73000

Mean : 7843.647

Standard deviation : 6025.401

Variable Format: numeric

Variable: Gesamtkosten mIV neu

Location: *Range of Valid Data Values: 600 to 93800*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 600

Maximum : 93800

Mean : 7457.689

Standard deviation : 5604.602

Variable Format: numeric

Variable: Gesamtkosten alt

Location: *Range of Valid Data Values: 900 to 80700*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 900

Maximum : 80700

Mean : 9534.296

Standard deviation : 6719.2

Variable Format: numeric

Variable: Gesamtkosten neu

Location: *Range of Valid Data Values: 800 to 97400*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 800

Maximum : 97400

Mean : 9215.284

Standard deviation : 5830.875

Variable Format: numeric

Variable: Alter des PW's

Location: *Range of Valid Data Values: 0.2 to 38*

Width: 5 **Summary Statistics:**

Minimum : 0.2

Maximum : 38

Mean : 6.98

Standard deviation : 4.566

Variable Format: numeric

Variable: Altersklasse des PW's

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	< 1.5	270
	2 .	1.5 - 3	516
	3 .	3 - 5	560
	4 .	5 - 8	923
	5 .	8 - 12	630
	6 .	12 - 20	280
	7 .	> 20	40

Range of Valid Data Values: 1 to 7

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: PW gekauft

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 11	0 .		965
	1 .		2254

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: PW geleast

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 11	0 .		2997
	1 .		222

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Typ des Eigentums

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .		743
	1 .	Kauf	2254
	2 .	Leasing	222

Range of Valid Data Values: 0 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Gewähltes ÖV-Abo

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .	keines	1005
	1 .	Halbtax	1642
	2 .	GA	572

Range of Valid Data Values: 0 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Fahrleistung ÖV alt

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 60000*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 60000

Mean : 6560.112

Standard deviation : 6841.909

Variable Format: numeric

Variable: Fahrleistung ÖV neu

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 154000*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 154000

Mean : 9601.74

Standard deviation : 11542.251

Variable Format: numeric

Variable: Fahrleistung mIV alt

Location: *Range of Valid Data Values: 1000 to 198000*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 1000

Maximum : 198000

Mean : 19690.587

Standard deviation : 17363.62

Variable Format: numeric

Variable: Fahrleistung mIV neu

Location: *Range of Valid Data Values: 500 to 198000*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 500

Maximum : 198000

Mean : 16648.959

Standard deviation : 15924.204

Variable Format: numeric

Variable: Modal Split ÖV alt

Location: *Range of Valid Data Values: 10 to 50*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 10

Maximum : 50

Mean : 23.924

Standard deviation : 13.025

Variable Format: numeric

Variable: Modal Split ÖV neu

Location: *Range of Valid Data Values: 10 to 70*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 10

Maximum : 70

Mean : 36.735

Standard deviation : 24.902

Variable Format: numeric

Variable: Modal Split mIV alt

Location: *Range of Valid Data Values: 50 to 90*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 50

Maximum : 90

Mean : 76.076

Standard deviation : 13.025

Variable Format: numeric

Variable: Modal Split mIV neu

Location: *Range of Valid Data Values: 30 to 90*

Width: 11 **Summary Statistics:**

Minimum : 30

Maximum : 90

Mean : 63.265

Standard deviation : 24.902

Variable Format: numeric

Variable: Fahrleistung total

Location: *Range of Valid Data Values: 1500 to 220000*

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 1500

Maximum : 220000

Mean : 26250.699

Standard deviation : 21409.919

Variable Format: numeric

Variable:

Location: *Range of Valid Data Values: 1 to 3311*

Width: 8

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 3311

Mean : 1656

Standard deviation : 955.948

Variable Format: numeric

Variable: Person Nr.

Location: *Range of Valid Data Values: 7120 to 97744*

Width: 5 **Summary Statistics:**

Minimum : 7120

Maximum : 97744

Mean : 63247.989

Standard deviation : 21741.942

Variable Format: numeric

Variable: ÖV-Abo

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	0 .	keines	1333
	1 .	Halbtax	1606
	2 .	GA	372

Range of Valid Data Values: 0 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Reisezeit mIV

Location: *Range of Valid Data Values: 5 to 265*

Width: 3 **Summary Statistics:**

Minimum : 5

Maximum : 265

Mean : 47.484

Standard deviation : 41.912

Variable Format: numeric

Variable: Freie Fahrtzeit mIV

Location: *Range of Valid Data Values: 4 to 265*

Width: 3 **Summary Statistics:**

Minimum : 4

Maximum : 265

Mean : 42.718

Standard deviation : 38.098

Variable Format: numeric

Variable: Stauzeit mIV

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 53*

Width: 2 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 53

Mean : 4.767

Standard deviation : 6.757

Variable Format: numeric

Variable: Kosten mIV

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 250*

Width: 3 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 250

Mean : 18.637

Standard deviation : 23.39

Variable Format: numeric

Variable: Reisezeit ÖV

Location: *Range of Valid Data Values: 2 to 347*

Width: 3 **Summary Statistics:**

Minimum : 2

Maximum : 347

Mean : 72.991

Standard deviation : 63.428

Variable Format: numeric

Variable: Fahrtzeit im Verkehrsmittel ÖV

Location: *Range of Valid Data Values: 2 to 342*

Width: 3 **Summary Statistics:**

Minimum : 2

Maximum : 342

Mean : 68.423

Standard deviation : 62.343

Variable Format: numeric

Variable: Wartezeit ÖV

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 2	0 .		1765
	3 .		9
	4 .		6
	5 .		515
	6 .		7
	7 .		10
	8 .		5
	9 .		11
	10 .		490
	11 .		7
	12 .		2
	13 .		5
	14 .		3
	15 .		476

Range of Valid Data Values: 0 to 15

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 15

Mean : 4.568

Standard deviation : 5.621

Variable Format: numeric

Variable: Kosten ÖV

Location: *Range of Valid Data Values: 1 to 210*

Width: 3 **Summary Statistics:**

Minimum : 1

Maximum : 210

Mean : 17.355

Standard deviation : 20.582

Variable Format: numeric

Variable: Anzahl Umsteigen ÖV

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	0 .		2147
	1 .		1164

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 1

Mean : 0.352

Standard deviation : 0.478

Variable Format: numeric

Variable: Benzinpreis

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	2 .		826
	3 .		828
	4 .		828
	5 .		829

Range of Valid Data Values: 2 to 5

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Verbrauch des PW

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 2	4 .		48
	5 .		168
	6 .		402
	7 .		600
	8 .		1289
	9 .		324
	10 .		258
	11 .		96
	12 .		54
	13 .		24
	14 .		18
	15 .		18
	16 .		6
	20 .		6

Range of Valid Data Values: 4 to 20

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Alter des Befragten

Location: *Range of Valid Data Values: 18 to 83*

Width: 2 **Summary Statistics:**

Minimum : 18

Maximum : 83

Mean : 48.902

Standard deviation : 14.474

Variable Format: numeric

Variable: Altersklasse

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	1 .		586
	2 .		1266
	3 .		1003
	4 .		456

Range of Valid Data Values: 1 to 4

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	1 .	m	1698
	2 .	w	1613

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Anzahl Personen im Haushalt

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	1 .		511
	2 .		1416
	3 .		438
	4 .		576
	5 .		312
	6 .		46
	7 .		6
	10 .		6

Range of Valid Data Values: 1 to 10

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Halbtax

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	0 .	nein	1705
	1 .	ja	1606

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: GA

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	0 .	nein	2939
	1 .	ja	372

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Erwerbstätigkeit

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	0 .	nein	1032
	1 .	ja	1441
	2 .		838

Range of Valid Data Values: 0 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Anzahl PW's im Haushalt

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	0 .		252
	1 .		1865
	2 .		1002
	3 .		150
	4 .		24
	5 .		12
	7 .		6

Range of Valid Data Values: 0 to 7

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: PW-Verfügbarkeit

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	0 .	nie	126
	1 .	gelegentlich	490
	2 .	immer	2695

Range of Valid Data Values: 0 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Sprachregion

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	1 .	D	2225
	2 .	F	786
	3 .	I	300

Range of Valid Data Values: 1 to 3

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Gemeindetyp

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	0 .		36
	1 .	Gross- und Mittelzentren	354
	2 .	Kleinzentren	395
	3 .	Suburbane Gemeinden	1068
	4 .	Periurbane Gemeinden	912
	5 .	Industrielle und tertiäre Gemeinden	342
	6 .	Agrarische Gemeinden	204

Range of Valid Data Values: 0 to 6

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Erreichbarkeit mIV

Location: *Range of Valid Data Values: 7.41 to 11.51*

Width: 5 **Summary Statistics:**

Minimum : 7.41

Maximum : 11.51

Mean : 9.889

Standard deviation : 0.758

Variable Format: numeric

Variable: Erreichbarkeit ÖV

Location: *Range of Valid Data Values: 4.62 to 10.23*

Width: 4 **Summary Statistics:**

Minimum : 4.62

Maximum : 10.23

Mean : 8.339

Standard deviation : 1.036

Variable Format: numeric

Variable: Grossregion

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	0 .		36
	1 .	Région lémanique	612
	2 .	Espace Mittelland	799
	3 .	Nordwestschweiz	418
	4 .	Zürich	534
	5 .	Ostschweiz	348
	6 .	Zentralschweiz	282
	7 .	Tessin	282

Range of Valid Data Values: 0 to 7

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Verkehrsmittel RP-Weg

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	1 .		2641
	2 .		670

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Fahrtzweck

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	1 .	Pendler	592
	2 .	Einkauf	438
	3 .	Nutzfahrt	306
	4 .	Freizeit	1975

Range of Valid Data Values: 1 to 4

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Distanz

Location: *Range of Valid Data Values: 2 to 500*

Width: 1 **Summary Statistics:**

Minimum : 2

Maximum : 500

Mean : 76.45

Standard deviation : 79.707

Variable Format: numeric

Variable: Distanzklasse

Location: *Range of Valid Data Values: 5 to 195*

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 5

Maximum : 195

Mean : 56.203

Standard deviation : 53.109

Variable Format: numeric

Variable: Einkommen

Location: *Range of Valid Data Values: 1000 to 15000*

Width: 4 **Summary Statistics:**

Minimum : 1000

Maximum : 15000

Mean : 5458.895

Standard deviation : 2624.69

Variable Format: numeric

Variable:

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .		1854
	1 .		1457

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable:

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .		2949
	1 .		362

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Wahl

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	1 .	mIV	1985
	2 .	ÖV	1326

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric