
Carpooling Stated Preference (SP)

Francesco Ciari

Kay W. Axhausen

Travel Survey Metadata Series

46
June 2013

Carpooling Stated Preference (SP)

Francesco Ciari
IVT, ETH Zürich

Wolfgang-Pauli-Strasse 15
CH-8093 Zürich

Kay W. Axhausen
IVT, ETH Zürich

Wolfgang-Pauli-Strasse 15
CH-8093 Zürich

May 2013

Abstract

A recent study aimed to estimate the potential of carpooling in Switzerland. Part of this study was a survey in which the attitude of the public towards this transport option was investigated using both multi-response questions and stated preference (SP) experiments. In order to gain an insight on how innovative modes are perceived in general, the SP part was composed of two different experiments, one of them including carsharing as alternative. In the first experiment respondents were choosing among car, public transport, carpooling as driver and carpooling as passenger. In the second experiment respondents were choosing among car, public transport and carsharing. This paper reports on the multinomial logit choice models, which were estimated based on participants' responses. Both SP experiments were based on a trip reported by participants during a phone interview. For each experiment two specifications, a linear and a nonlinear one were estimated. The nonlinear specification allows investigating the impact of selected socio-demographic variables, in this case income and travel time, on the parameters of the models and on willingness to pay indicators. Such indicators permit to complement the qualitative discussion of the results with quantitative analyses and provide a useful background for policy evaluation and planning.

Experiment 1: Carpooling

In the first SP experiment four alternatives were considered: car, public transport, carpooling as driver and carpooling as passenger. Each respondent received eight situations and was invited to choose the preferred alternative. The respondent's burden of having to choose among four alternatives in each situation was a concern. For this reason respondents were randomly assigned to one of three groups, each of them corresponding to a combination of three of the four modes listed above. By limiting the burden on the respondents, this strategy keeps the response rate high. The large sample was supposed to guarantee the statistical significance of the results despite each alternative mode being evaluated in a smaller number of cases. The three combinations proposed were:

- Car – Public Transport – Carpooling as driver
- Car – Public Transport – Carpooling as passenger
- Car – Carpooling as driver – Carpooling as passenger

For carpooling it was assumed that gasoline cost would be simply split between driver and passenger (50% each). Travel distance was considered the same as for the mode car (and consequently the cost for gasoline) while travel time was increased by five minutes to take into account waiting times at the meeting point. Parking for the driver was as for the mode car. It was also considered that a few times per year driver and passenger would miss each other and thus need to reorganize the trip. The ranges of attributes for this experiment are shown in Table 1. Those ranges were chosen with the aim to be large enough in order to

induce change in the behavior of respondents but still be realistic. No particular assumptions on future developments of prices or travel times were made.

Keywords

CarPooling

Preferred citation style

Ciari, F. and K.W. Axhausen (2013) Carpooling Stated Preference (SP), *Travel Survey Metadata Series*, **46**, Institute for Transport Planning and Systems (IVT); ETH Zürich, Zürich.

1.0 Document Description

Citation

Title: CarPooling SP

Identification Number: CarPoolingSP

Authoring Entity: Dr. Francesco Ciari (IVT, ETH Zürich)
Prof. Dr. Kay W. Axhausen (IVT, ETH Zürich)

Date of Production: 2013-04-08

Software used in Production: Nesstar Publisher

2.0 Study Description

Citation

Title: CarPooling SP

Identification Number: CarPoolingSP

Authoring Entity: Dr. Francesco Ciari (IVT, ETH Zürich)
Prof. Dr. Kay W. Axhausen (IVT, ETH Zürich)

Date of Production: 2013-04-08

Software used in Production: Nesstar Publisher

Study Scope

Abstract: A recent study aimed to estimate the potential of carpooling in Switzerland. Part of this study was a survey in which the attitude of the public towards this transport option was investigated using both multi-response questions and stated preference (SP) experiments. In order to gain an insight on how innovative modes are perceived in general, the SP part was composed of two different experiments, one of them including carsharing as alternative. In the first experiment respondents were choosing among car, public transport, carpooling as driver and carpooling as passenger. In the second experiment respondents were choosing among car, public transport and carsharing. This paper reports on the multinomial logit choice models, which were estimated based on participants' responses. Both SP experiments were based on a trip reported by participants during a phone interview. For each experiment two specifications, a linear and a nonlinear one were estimated. The nonlinear specification allows investigating the impact of selected socio-demographic variables, in this case income and travel time, on the parameters of the models and on willingness to pay indicators. Such indicators permit to complement the qualitative discussion of the results with quantitative analyses and provide a useful background for policy evaluation and planning. The first contribution of this paper is to give an insight on the reasons that motivate travellers to consider car-pooling as a possible alternative to driving alone with their own private car. Additionally, the questionnaire was the basis for factor and cluster analyses. Four different clusters of attitudes towards car pooling were identified among the population. This analysis is valuable to identify possible strategies to introduce carpooling at a larger scale in Switzerland. The results show that some parts of the population would be ready to embrace this mode of transport, in some cases even enthusiastically. This is true in particular for well educated, relatively affluent people. However, the responses suggest also that in order to exploit this potential, a system is necessary to address some of the typical issues related to carpooling. Safety is important but not the most important issue for potential participants. Practical aspects, like the guarantee of being able to go back home as a passenger if pools are arranged on a one-way basis, are those which worry respondents the most and, therefore, the most critical for carpooling success. Experiment 1: Carpooling In the first SP experiment four alternatives were considered: car, public transport, carpooling as driver and car pooling as passenger. Each respondent received eight situations and was invited to choose the preferred alternative. The respondent's burden of having to choose among four alternatives in each situation was a concern. For

this reason respondents were randomly assigned to one of three groups, each of them corresponding to a combination of three of the four modes listed above. By limiting the burden on the respondents, this strategy keeps the response rate high. The large sample was supposed to guarantee the statistical significance of the results despite each alternative mode being evaluated in a smaller number of cases. The three combinations proposed were: - Car - Public Transport - Carpooling as driver - Car - Public Transport - Carpooling as passenger - Car - Carpooling as driver - Carpooling as passenger For carpooling it was assumed that gasoline cost would be simply split between driver and passenger (50% each). Travel distance was considered the same as for the mode car (and consequently the cost for gasoline) while travel time was increased by five minutes to take into account waiting times at the meeting point. Parking for the driver was as for the mode car. It was also considered that a few times per year driver and passenger would miss each other and thus need to reorganize the trip. The ranges of attributes for this experiment are shown in Table 1. Those ranges were chosen with the aim to be large enough in order to induce change in the behavior of respondents but still be realistic. No particular assumptions on future developments of prices or travel times were made.

3.0 File Description

File: CarPooling SP.NSDstat

- Number of cases: 3975
- No. of variables per record: 120
- Type of File: NSDstat 200501

4.0 Variable Description

Variable Groups

- [Person, Residence and Mobility](#)
- [SP CarPooling](#)

Person, Residence and Mobility

Variables within *Person, Residence and Mobility*

- [Interview-Nummer](#)
- [Car Pooling as Passenger: Cost \(Participation\)](#)
- [Car Pooling as Passenger: Travel Time](#)
- [Car Pooling as Passenger: Walking Time](#)
- [Car Pooling as Passenger: Type of Passenger](#)
- [Car Pooling as Passenger: Risk of missing the lift](#)
- [Car Pooling as Driver: Cost \(Gasoline\)](#)
- [Car Pooling as Driver: Parking Cost](#)
- [Car Pooling as Driver: Travel Time \(in Vehicle\)](#)
- [Car Pooling as Driver: Walking Time](#)
- [Car Pooling as Driver: Type of passenger](#)
- [Car Pooling as Driver: Risk of missing the passenger](#)
- [Frage 33.00: Wie können Sie - auch wenn im Haushalt nicht vorhanden - über ein Auto verfügen ? Sie können mir sagen immer, gelegentlich - oder nie.](#)
- [Frage 613.10: Benutztes Verkehrsmittel](#)
- [Frage 615.00: Zurückgelegte KM \(1 Kommastelle\)](#)
- [Frage 613.00: Zu welchem Hauptzweck haben Sie diesen Weg unternommen?](#)
- [Tag](#)
- [Interview-Datum: Tag](#)
- [Interview-Datum: Monat](#)
- [Interview-Datum: Jahr](#)
- [Geschlecht](#)
- [Alter](#)
- [alter \(ungruppiert\)](#)
- [Frage 4.10: Wieviele Personen leben in ihrem Haushalt, Sie eingerechnet?](#)
- [Geschlecht 1. Person IM HH](#)
- [Geschlecht 2. Person IM HH](#)

- [Geschlecht 3. Person IM HH](#)
- [Geschlecht 4. Person IM HH](#)
- [Geschlecht 5. Person IM HH](#)
- [Geschlecht 6. Person IM HH](#)
- [Geschlecht 7. Person IM HH](#)
- [Geschlecht 8. Person IM HH](#)
- [Geschlecht 9. Person IM HH](#)
- [Frage 5.00: Alter 1. Person im HH](#)
- [Frage 5.00: Alter 2. Person im HH](#)
- [Frage 5.00: Alter 3. Person im HH](#)
- [Frage 5.00: Alter 4. Person im HH](#)
- [Frage 5.00: Alter 5. Person im HH](#)
- [Frage 5.00: Alter 6. Person im HH](#)
- [Frage 5.00: Alter 7. Person im HH](#)
- [Frage 5.00: Alter 8. Person im HH](#)
- [Frage 5.00: Alter 9. Person im HH](#)
- [Abfrage Tagesablauf](#)
- [Frage 1.06: Können Sie mir den Namen vom nächstgelegenen Bahnhof bitte angeben?](#)
- [Frage 43.00: Sind Sie erwerbstätig?](#)
- [Frage 43.01: Was ist Ihre Tätigkeit?](#)
- [Frage 43.03 An wievielen Tagen in der Woche sind Sie erwerbstätig?](#)
- [Frage 43.02: Welches ist zurzeit Ihre berufliche Stellung ?](#)
- [Frage 101.00: WOHNORT](#)
- [Frage 101.00: Bezirk Wohnort](#)
- [Frage 101.00: PLZ Wohnort](#)
- [Frage 101.00: Wohnort agglomeriert](#)
- [Frage 101.00: Wohnort nicht agglomeriert](#)
- [Frage 101.00: Wohnort Kanton](#)
- [Frage 101.00: Wohnort WEMF-WG \(Wirtschaftsgebiete\)](#)
- [Frage 102.00: Arbeitsort \(Erwerbstätige\)](#)
- [Frage 102.00: PLZ Arbeitsort](#)
- [Frage 102.00: Bezirk Arbeitsort](#)
- [Frage 103.00: Ausbildungsort \(In Ausbildung\)](#)
- [Frage 103.00: PLZ Ausbildungsort](#)
- [Frage 103.00: Bezirk Ausbildungsort](#)
- [Mobilität des Befragten](#)
- [Mobile Personen: Etappenlänge kurz \(bis 3 Tage\)](#)
- [Mobile Personen: Etappenlänge lang \(über 3 Tage\)](#)
- [Frage 1.45: Haben Sie persönlich ein Bahn - oder Verbundabonnement?](#)
- [Frage 1.50: Abo-Besitz abklären \(1\)](#)
- [Frage 1.50: Abo-Besitz abklären \(2\)](#)
- [Frage 1.50: Abo-Besitz abklären \(3\)](#)
- [Frage 1.75: Und wie viel hat das Verbundabonnement gekostet](#)
- [Frage 1.55: Haben Sie in den letzten 12 Monaten ein Halbtax-Abonnement besessen und bis heute nicht erneuert?](#)
- [Frage 32.00: Wieviele Autos sind in Ihrem Haushalt vorhanden?](#)
- [Frage 32.10: 1. Auto - gefahrene km im letzten Jahr](#)
- [Frage 32.10: 2. Auto - gefahrene km im letzten Jahr](#)
- [Frage 32.10: 3. Auto - gefahrene km im letzten Jahr](#)
- [Frage 36.00: Wie gehen Sie hauptsächlich zum Bahnhof?](#)
- [Frage 36.10: Wie lange brauchen Sie ... dorthin? \(nächstgelegener Bahnhof\)](#)
- [Frage 36.20: Wie beurteilen Sie den Weg zum Bahnhof? Sie können mir sagen ...](#)
- [Frage 40.00: Wie häufig benutzen Sie die Bahn so ungefähr während eines Jahres, ohne die täglichen Fahrten zur Arbeit/Ausbildung zu zählen?](#)
- [Frage 40.03: Wieviel Fahrten sind das etwa pro Jahr?](#)
- [Frage 40.04: Wieviel Fahrten sind das etwa pro Monat?](#)
- [Frage 40.10: Wie häufig fahren Sie über das Jahr hinweg mit der Bahn zum Arbeitsort/Ausbildungsort?](#)
- [Frage 47.00: Welche Schule haben Sie zuletzt besucht?](#)
- [Frage 21.00: Bitte sagen Sie mir, aus welchen Gründen haben Sie von letzten .. bis .. überhaupt keine Reise gemacht?](#)
- [Frage 604.01: Im Vergleich zu sonst, würde Sie sagen, dass dieser für Sie ein ganz normaler Tag gewesen ist oder hat es an diesem Tag für Sie etwas besonderes gegeben?](#)
- [Frage 604.02: Im Vergleich zu sonst, würde Sie sagen, dass dieser für Sie ein ganz normaler Tag gewesen ist oder hat es an diesem Tag für Sie etwas besonderes gegeben?](#)
- [Frage 604.01: Im Vergleich zu sonst, würde Sie sagen, dass dieser für Sie ein ganz normaler Tag gewesen ist oder hat es an diesem Tag für Sie etwas besonderes gegeben?](#)
- [Frage 605.01: Haben Sie am letzten .. \(1. TAG\) einmal Ihre Wohnung/Haus verlassen und dabei ein motorisiertes, privates oder öffentliches Verkehrsmittel benutzt?](#)
- [Frage 605.02: Haben Sie am letzten .. \(2. TAG\) einmal Ihre Wohnung/Haus verlassen und dabei ein motorisiertes, privates oder öffentliches Verkehrsmittel benutzt?](#)

- [Frage 605.03: Haben Sie am letzten .. \(3. TAG\) einmal Ihre Wohnung/Haus verlassen und dabei ein motorisiertes, privates oder öffentliches Verkehrsmittel benutzt?](#)
- [Frage 605.11: \(1. TAG\) Im Vergleich zu anderen Wochen. Sind Sie normalerweise am](#)
- [Frage 605.12: \(2. TAG\) Im Vergleich zu anderen Wochen. Sind Sie normalerweise am](#)
- [Frage 605.13: \(3. TAG\) Im Vergleich zu anderen Wochen. Sind Sie normalerweise am](#)
- [Frage 605.21: \(1. TAG\) Wenn Sie jetzt an alle Ihre Fahrten am ... denken, ist das dann ein...immer im Vergleich zu einem ... von anderen Wochen.](#)
- [Frage 605.22: \(2. TAG\) Wenn Sie jetzt an alle Ihre Fahrten am ... denken, ist das dann ein...immer im Vergleich zu einem ... von anderen Wochen.](#)
- [Frage 605.23: \(3. TAG\) Wenn Sie jetzt an alle Ihre Fahrten am ... denken, ist das dann ein...immer im Vergleich zu einem ... von anderen Wochen.](#)
- [Frage 640.00: Haben Sie in den letzten 4 Wochen, mindestens einmal eine mehrtägige Reise mit mindestens EINER auswärtigen Übernachtung gemacht?](#)
- [Frage 1.50: Abo-Besitz abklären \(Original\)](#)
- [Frage 1.50: Abo-Besitz abklären \(Original\)](#)
- [Frage 1.50: Abo-Besitz abklären \(Original\)](#)
- [Frage 1.51: Sie besitzen also ein GENERAL-ABONNEMENT. Handelt es sich dabei um das normale Erwachsenen GA, das Partner GA, ein Familien GA oder um ein anderes spezielles GA? \(Original\)](#)
- [Frage 1.51: Sie besitzen also ein GENERAL-ABONNEMENT. Handelt es sich dabei um das normale Erwachsenen GA, das Partner GA, ein Familien GA oder um ein anderes spezielles GA? \(Original\)](#)
- [Frage 1.60: Was für einen Typ HALB-TAX-ABO besitzen Sie? \(Original\)](#)
- [Frage 1.60: Was für einen Typ HALB-TAX-ABO besitzen Sie? \(Original\)](#)
- [Frage 1.71/1.72: Tarifverbund \(Original\)](#)
-
- [Cpf_zeit > 1 & Cpm_zeit > 1 & Oev_zeit > 1 \(FILTER\)](#)

SP CarPooling

Variables within *SP CarPooling*

- [Interview-Nummer](#)
- [Car Pooling as Passenger: Cost \(Participation\)](#)
- [Car Pooling as Passenger: Travel Time](#)
- [Car Pooling as Passenger: Walking Time](#)
- [Car Pooling as Passenger: Type of Passenger](#)
- [Car Pooling as Passenger: Risk of missing the lift](#)
- [Car Pooling as Driver: Cost \(Gasoline\)](#)
- [Car Pooling as Driver: Parking Cost](#)
- [Car Pooling as Driver: Travel Time \(in Vehicle\)](#)
- [Car Pooling as Driver: Walking Time](#)
- [Car Pooling as Driver: Type of passenger](#)
- [Car Pooling as Driver: Risk of missing the passenger](#)
- [Private Car: Cost \(Gasoline\)](#)
- [Private Car: Parking Cost](#)
- [Private Car: Travel Time \(in Vehicle\)](#)
- [Private Car: Walking Time](#)
- [Public Transport: Cost \(Ticket\)](#)
- [Public Transport: Travel Time \(in Vehicle\)](#)
- [Public Transport: Walking Time](#)
- [Public Transport: Waiting Time](#)
- [Public Transport: Transfers](#)
- [Car Pooling as Passenger](#)
- [Car Pooling as Driver](#)
- [Private Car](#)
- [Public Transport](#)
- [Choice](#)

Variables

Variable: Interview-Nummer

Location: *Range of Valid Data Values: 201048518 to 201131046*

Width: 8 *Range of Invalid Data Values: 9999*

Summary Statistics:

Minimum : 201048518

Maximum : 201131046

Mean : 201106336.623

Standard deviation : 15997.726

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Passenger: Cost (Participation)

Location: Range of Valid Data Values: 0 to 43.5

Width: 15

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 43.5

Mean : 3.187

Standard deviation : 4.607

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Passenger: Travel Time

Location: Range of Valid Data Values: 0 to 297.6

Width: 9

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 297.6

Mean : 31.592

Standard deviation : 36.082

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Passenger: Walking Time

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 17	0 .		2125
	5 .		1061
	7 .		618
	10 .		171

Range of Valid Data Values: 0 to 10

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 10

Mean : 2.853

Standard deviation : 3.233

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Passenger: Type of Passenger

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 16	0 .	Sconosciuto	2628
	1 .	Conoscenza	966
	2 .	Collega	381

Range of Valid Data Values: 0 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Passenger: Risk of missing the lift

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 15	0 .		955
	2 .		1062
	4 .		929
	6 .		1029

Range of Valid Data Values: 0 to 6

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 6

Mean : 3.022

Standard deviation : 2.235

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Driver: Cost (Gasoline)

Location: *Range of Valid Data Values:* 0 to 37.5

Width: 15 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 37.5

Mean : 2.381

Standard deviation : 4.243

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Driver: Parking Cost

Location: *Range of Valid Data Values:* 0 to 6

Width: 12 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 6

Mean : 2.627

Standard deviation : 2.479

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Driver: Travel Time (in Vehicle)

Location: *Range of Valid Data Values:* 0 to 258

Width: 9 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 258

Mean : 18.331

Standard deviation : 31.664

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Driver: Walking Time

Location: Range of Valid Data Values: 0 to 303.8

Width: 17 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 303.8

Mean : 11.276

Standard deviation : 29.327

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Driver: Type of passenger

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 16	0 .	Sconosciuto	2821
	1 .	Conoscenza	731
	2 .	Collega	423

Range of Valid Data Values: 0 to 2

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Driver: Risk of missing the passenger

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 15	0 .		1745
	2 .		567
	4 .		1006
	6 .		657

Range of Valid Data Values: 0 to 6

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 6

Mean : 2.289

Standard deviation : 2.309

Variable Format: numeric

Variable: Private Car: Cost (Gasoline)

Location: Range of Valid Data Values: 0.126 to 170.97

Width: 13 **Summary Statistics:**

Minimum : 0.126

Maximum : 170.97

Mean : 7.751

Standard deviation : 11.144

Variable Format: numeric

Variable: Private Car: Parking Cost

Location: *Range of Valid Data Values: 3.2 to 6*

Width: 12 **Summary Statistics:**

Minimum : 3.2

Maximum : 6

Mean : 4.568

Standard deviation : 1.123

Variable Format: numeric

Variable: Private Car: Travel Time (in Vehicle)

Location: *Range of Valid Data Values: 4.8 to 297.6*

Width: 9 **Summary Statistics:**

Minimum : 4.8

Maximum : 297.6

Mean : 43.21

Standard deviation : 38.71

Variable Format: numeric

Variable: Private Car: Walking Time

Location:	Value	Label	Frequency
-----------	-------	-------	-----------

Width: 12	0 .		1176
-----------	-----	--	------

	5 .		1718
--	-----	--	------

	7 .		1081
--	-----	--	------

Range of Valid Data Values: 0 to 7

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 7

Mean : 4.065

Standard deviation : 2.759

Variable Format: numeric

Variable: Public Transport: Cost (Ticket)

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 244.8*

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 244.8

Mean : 10.248

Standard deviation : 18.977

Variable Format: numeric

Variable: Public Transport: Travel Time (in Vehicle)

Location: *Range of Valid Data Values: 0 to 372*

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 0
Maximum : 372
Mean : 45.832
Standard deviation : 54.584
Variable Format: numeric

Variable: Public Transport: Walking Time

Location: *Range of Valid Data Values*: 0 to 87.6

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 0
Maximum : 87.6
Mean : 7.561
Standard deviation : 9.177
Variable Format: numeric

Variable: Public Transport: Waiting Time

Location: *Range of Valid Data Values*: 0 to 116.4

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 0
Maximum : 116.4
Mean : 7.405
Standard deviation : 10.83
Variable Format: numeric

Variable: Public Transport: Transfers

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .		2329
	1 .		289
	2 .		576
	3 .		167
	4 .		353
	5 .		12
	6 .		188
	8 .		44
	10 .		17

Range of Valid Data Values: 0 to 10

Summary Statistics:

Minimum : 0
Maximum : 10
Mean : 1.274
Standard deviation : 1.935
Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Passenger

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .		955
	1 .		3020

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 1

Mean : 0.76

Standard deviation : 0.427

Variable Format: numeric

Variable: Car Pooling as Driver

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .		1745
	1 .		2230

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 1

Mean : 0.561

Standard deviation : 0.496

Variable Format: numeric

Variable: Private Car

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .		3975

Range of Valid Data Values: 1 to 1

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 1

Mean : 1

Standard deviation : 0

Variable Format: numeric

Variable: Public Transport

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .		1275
	1 .		2700

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 1

Mean : 0.679

Standard deviation : 0.467

Variable Format: numeric

Variable: Choice

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	MIV	1713
	2 .	CPF	533
	3 .	CPM	1309
	4 .	OEV	420

Range of Valid Data Values: 1 to 4

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 4

Variable Format: numeric

Variable: Frage 33.00: Wie können Sie - auch wenn im Haushalt nicht vorhanden - über ein Auto verfügen ? Sie können mir sagen immer, gelegentlich - oder nie.

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 immer	3463
	2 .	2 gelegentlich	480
	3 .	3 nie	32
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 3

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 613.10: Benutztes Verkehrsmittel

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .	0 Taxi	8
	1 .	1 Auto als Fahrer	2145
	2 .	2 Auto als Beifahrer	1075
	3 .	3 Tram/Bus	54
	4 .	4 Motorrad/Töff	24
	5 .	5 Bahn / Bergbahn	653
	6 .	6 Car (Ohne Fahrplan)	16
	7 .	7 Flugzeug	0
	8 .	8 Schiff	0
	9 .	9 Seilbahn	0
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 0 to 9

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 615.00: Zurückgelegte KM (1 Kommastelle)

Location: *Range of Valid Data Values:* 2 to 333

Width: 8 *Range of Invalid Data Values:* 9999

Summary Statistics:

Minimum : 2

Maximum : 333

Mean : 44.732

Standard deviation : 50.974

Variable Format: numeric

Variable: Frage 613.00: Zu welchem Hauptzweck haben Sie diesen Weg unternommen?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .	0 Rückfahrt nach Hause	0
	1 .	1 Arbeit	1585
	2 .	2 Ausbildung	77
	3 .	3 Geschäftsreise	176
	4 .	4 Freizeitfahrt Ausflug / Nutzfahrt	2036
	5 .	5 Ferien	101
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 0 to 5

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Tag

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 10	DI .		432
	DO .		640
	FR .		494
	MI .		557
	MO .		679
	SA .		631
	SO .		542

Summary Statistics:

Variable Format: character

Variable: Interview-Datum: Tag

Location: *Range of Valid Data Values:* 1 to 31

Width: 8 *Range of Invalid Data Values:* 9999

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 31

Mean : 16.51

Standard deviation : 8.381

Variable Format: numeric

Variable: Interview-Datum: Monat

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .		1061
	2 .		1461
	3 .		733
	4 .		40
	8 .		32
	9 .		158
	10 .		490

Range of Valid Data Values: 1 to 10

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 10

Mean : 3.25

Standard deviation : 3.01

Variable Format: numeric

Variable: Interview-Datum: Jahr

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	10 .		680
	11 .		3295

Range of Valid Data Values: 10 to 11

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 10

Maximum : 11

Mean : 10.829

Standard deviation : 0.377

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Männer	2190
	2 .	2 Frauen	1785
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:*Variable Format:* numeric**Variable: Alter**

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	15 .	15 - 19 Jahre	48
	20 .	20 - 29 Jahre	297
	30 .	30 - 39 Jahre	633
	40 .	40 - 49 Jahre	1158
	50 .	50 - 59 Jahre	915
	60 .	60 - 69 Jahre	601
	70 .	70 - 84 Jahre	323
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 15 to 70*Range of Invalid Data Values:* 9999**Summary Statistics:***Minimum :* 15*Maximum :* 70*Variable Format:* numeric**Variable: alter (ungruppiert)**

Location:	<i>Range of Valid Data Values:</i> 16 to 84
Width: 8	<i>Range of Invalid Data Values:</i> 9999

Summary Statistics:*Minimum :* 16*Maximum :* 84*Mean :* 48.858*Standard deviation :* 13.998*Variable Format:* numeric**Variable: Frage 4.10: Wieviele Personen leben in ihrem Haushalt, Sie eingerechnet?**

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .		450
	2 .		1627
	3 .		576
	4 .		999
	5 .		251
	6 .		56
	7 .		16

Range of Valid Data Values: 1 to 7*Range of Invalid Data Values:* 9999**Summary Statistics:***Minimum :* 1

Maximum : 7

Mean : 2.8

Standard deviation : 1.232

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht 1. Person IM HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Männer	2880
	2 .	2 Frauen	1095
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht 2. Person IM HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Männer	827
	2 .	2 Frauen	2698
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		450

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht 3. Person IM HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Männer	1069
	2 .	2 Frauen	829
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		2077

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht 4. Person IM HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Männer	750
	2 .	2 Frauen	572
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		2653

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht 5. Person IM HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Männer	180
	2 .	2 Frauen	143
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		3652

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht 6. Person IM HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Männer	24
	2 .	2 Frauen	48
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		3903

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht 7. Person IM HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Männer	8
	2 .	2 Frauen	8
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		3959

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht 8. Person IM HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Männer	0
	2 .	2 Frauen	0
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		3975

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Geschlecht 9. Person IM HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Männer	0
	2 .	2 Frauen	0
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		3975

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 5.00: Alter 1. Person im HH

Location: *Range of Valid Data Values:* 26 to 95

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 26

Maximum : 95

Mean : 52.826

Standard deviation : 12.252

Variable Format: numeric

Variable: Frage 5.00: Alter 2. Person im HH

Location: *Range of Valid Data Values:* 8 to 84

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 8

Maximum : 84

Mean : 47.215

Standard deviation : 13.993

Variable Format: numeric

Variable: Frage 5.00: Alter 3. Person im HH

Location: *Range of Valid Data Values:* 0 to 45

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 45

Mean : 16.056

Standard deviation : 8.455

Variable Format: numeric

Variable: Frage 5.00: Alter 4. Person im HH

Location: Range of Valid Data Values: 0 to 30

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 30

Mean : 12.525

Standard deviation : 6.702

Variable Format: numeric

Variable: Frage 5.00: Alter 5. Person im HH

Location: Range of Valid Data Values: 0 to 28

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 28

Mean : 11.529

Standard deviation : 6.885

Variable Format: numeric

Variable: Frage 5.00: Alter 6. Person im HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .		16
	3 .		8
	7 .		16
	9 .		8
	12 .		8
	14 .		8
	20 .		8
	Sysmiss .		3903

Range of Valid Data Values: 0 to 20

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 20

Mean : 8

Standard deviation : 6.298

Variable Format: numeric

Variable: Frage 5.00: Alter 7. Person im HH

Location:	Value	Label	Frequency
-----------	-------	-------	-----------

Width: 8 2 . 8
 5 . 8
 Sysmiss . 3959

Range of Valid Data Values: 2 to 5

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 2

Maximum : 5

Mean : 3.5

Standard deviation : 1.549

Variable Format: numeric

Variable: Frage 5.00: Alter 8. Person im HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	Sysmiss .		3975

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 5.00: Alter 9. Person im HH

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	Sysmiss .		3975

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Abfrage Tagesablauf

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 FORWARD -INVERS	1983
	2 .	2 BACK - CHRONOLOGISCH	1992
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.06: Können Sie mir den Namen vom nächstgelegenen Bahnhof bitte angeben?

Location: *Range of Valid Data Values: 1 to 4212*

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 4212

Mean : 1029.432

Standard deviation : 1199.612

Variable Format: numeric

Variable: Frage 43.00: Sind Sie erwerbstätig?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Ja, vollzeitlich (ab 37 Std. pro Woche)	1945
	2 .	2 Ja, Teilzeit (bis 36 Std. pro Woche)	1082
	3 .	3 Nein	948
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 3

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 43.01: Was ist Ihre Tätigkeit?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Hausfrau	169
	2 .	2 in Ausbildung (Schule, Student)	71
	3 .	3 Pensioniert/Rentner	676
	4 .	4 arbeitslos	32
	Sysmiss .		3027

Range of Valid Data Values: 1 to 4

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 43.03 An wievielen Tagen in der Woche sind Sie erwerbstätig?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .		96
	2 .		231
	3 .		252
	4 .		283
	5 .		188
	6 .		24
	7 .		8
	Sysmiss .		2893

Range of Valid Data Values: 1 to 7

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 43.02: Welches ist zurzeit Ihre berufliche Stellung ?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Selbst. ohne Angest., eigenes Geschäft, eigener Betrieb, f	184
	2 .	2 Selbst. mit Angest., eigenes Geschäft, eigener Betrieb, fr	110

3 .	3 Mitarbeiter im Familienbetrieb, inkl. Landwirtschaft	0
4 .	4 Arbeitnehmer als Lehrling, mit Lehr- oder Anlehrvertrag	40
5 .	5 Arbeitnehmer angestellt in der eigenen AG, GmbH	8
6 .	6 Arbeitnehmer als Direktor, Prokurist, Chefbeamter	88
7 .	7 Arbeitnehmer im mittleren und unteren Kader	774
8 .	8 Arbeitnehmer als Angestellter, Arbeiter, Praktikant	1791
9 .	9 andere Stellung	32
9999 .	9999 Keine Angabe	0
Sysmiss .		948

Range of Valid Data Values: 1 to 9

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 101.00: WOHNORT

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 W-CH	591
	2 .	2 Alpen/Voralpen	897
	3 .	3 Westmittelland	856
	4 .	4 Ostmittelland	1174
	5 .	5 Tessin	457
	6 .	6 FL	0
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 6

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 101.00: Bezirk Wohnort

Location:	<i>Range of Valid Data Values:</i> 1 to 220
Width: 8	<i>Range of Invalid Data Values:</i> 9999

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 220

Mean : 96.398

Standard deviation : 71.043

Variable Format: numeric

Variable: Frage 101.00: PLZ Wohnort

Location:	<i>Range of Valid Data Values:</i> 1004 to 9642
Width: 8	<i>Range of Invalid Data Values:</i> 9999

Summary Statistics:

Minimum : 1004

Maximum : 9642

Mean : 5827.082

Standard deviation : 2546.271

Variable Format: numeric

Variable: Frage 101.00: Wohnort agglomeriert

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 200'000 + Einwohner	1370
	2 .	2 100'000 - 199'999 Einwohner	540
	3 .	3 50'000 - 99'999 Einwohner	464
	4 .	4 20'000 - 49'999 Einwohner	393
	5 .	5 10'000 - 19'999 Einwohner	32
	6 .	6 5'000 - 9'999 Einwohner	192
	7 .	7 2'000 - 4'999 Einwohner	431
	8 .	8 1'000 - 1'999 Einwohner	248
	9 .	9 Bis 999 Einwohner	305
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 9

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 101.00: Wohnort nicht agglomeriert

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 200'000 + Einwohner	94
	2 .	2 100'000 - 199'999 Einwohner	143
	3 .	3 50'000 - 99'999 Einwohner	140
	4 .	4 20'000 - 49'999 Einwohner	269
	5 .	5 10'000 - 19'999 Einwohner	649
	6 .	6 5'000 - 9'999 Einwohner	731
	7 .	7 2'000 - 4'999 Einwohner	1047
	8 .	8 1'000 - 1'999 Einwohner	509
	9 .	9 Bis 999 Einwohner	393
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 9

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 101.00: Wohnort Kanton

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 ZH	734
	2 .	2 BE	463
	3 .	3 LU	236
	4 .	4 UR	24

5 .	5 SZ	64
6 .	6 OW	16
7 .	7 NW	24
8 .	8 GL	16
9 .	9 ZG	77
10 .	10 FR	131
11 .	11 SO	144
12 .	12 BS	64
13 .	13 BL	128
14 .	14 SH	25
15 .	15 AR	56
16 .	16 AI	8
17 .	17 SG	242
18 .	18 GR	112
19 .	19 AG	367
20 .	20 TG	136
21 .	21 TI	417
22 .	22 VD	279
23 .	23 VS	70
24 .	24 NE	80
25 .	25 GE	30
26 .	26 JU	32
27 .	27 FL	0
9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 27

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 101.00: Wohnort WEMF-WG (Wirtschaftsgebiete)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	11 .	11 Genève	36
	12 .	12 Vaud	273
	13 .	13 NeuchÂtel	80
	14 .	14 Jura	56
	15 .	15 Fribourg	84
	16 .	16 Bas-Valais	62
	21 .	21 Luzern / OW / NW	276
	22 .	22 Berner Oberland	78
	23 .	23 Oberwallis	8
	24 .	24 Zug	77
	25 .	25 Uri / Schwyz	40
	26 .	26 St. Gallen / AI / AR	232
	27 .	27 Glarus / Obersee	96
	28 .	28 Bündner Unterland	66
	29 .	29 Bündner Oberland	24

31 .	31 Basel	296
32 .	32 Solothurn	200
33 .	33 Berner Seeland	64
34 .	34 Berner Mittelland	296
41 .	41 Aargau	199
42 .	42 Schaffhausen	25
43 .	43 Zürich	814
44 .	44 Thurgau	136
51 .	51 Ticino	457
61 .	61 Liechtenstein	0

Range of Valid Data Values: 11 to 61

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 102.00: Arbeitsort (Erwerbstätige)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 W-CH	473
	2 .	2 Alpen/Voralpen	692
	3 .	3 Westmittelland	601
	4 .	4 Ostmittelland	979
	5 .	5 Tessin	282
	6 .	6 FL	0
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		948

Range of Valid Data Values: 1 to 6

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 102.00: PLZ Arbeitsort

Location: *Range of Valid Data Values: 1004 to 9607*

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 1004

Maximum : 9607

Mean : 5869.78

Standard deviation : 2601.047

Variable Format: numeric

Variable: Frage 102.00: Bezirk Arbeitsort

Location: *Range of Valid Data Values: 1 to 220*

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 220

Mean : 103.287

Standard deviation : 76.297

Variable Format: numeric

Variable: Frage 103.00: Ausbildungsort (In Ausbildung)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 W-CH	24
	2 .	2 Alpen/Voralpen	0
	3 .	3 Westmittelland	32
	4 .	4 Ostmittelland	0
	5 .	5 Tessin	15
	6 .	6 FL	0
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		3904

Range of Valid Data Values: 1 to 6

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 103.00: PLZ Ausbildungsort

Location: Range of Valid Data Values: 1004 to 6928

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 1004

Maximum : 6928

Mean : 3395.831

Standard deviation : 2023.263

Variable Format: numeric

Variable: Frage 103.00: Bezirk Ausbildungsort

Location: Range of Valid Data Values: 14 to 215

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 14

Maximum : 215

Mean : 95.127

Standard deviation : 72.694

Variable Format: numeric

Variable: Mobilität des Befragten

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Personen mit Reise	3975

2 .	2 Personen ohne Reisen	0
9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Mobile Personen: Etappenlänge kurz (bis 3 Tage)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Personen mit kurzen Reisen	3975

Range of Valid Data Values: 1 to 1

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Mobile Personen: Etappenlänge lang (über 3 Tage)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Personen mit langen Reisen	1203
	Sysmiss .		2772

Range of Valid Data Values: 1 to 1

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.45: Haben Sie persönlich ein Bahn - oder Verbundabonnement?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Ja	2230
	2 .	2 Nein	1745
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.50: Abo-Besitz abklären (1)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	100 .	100 GA Erwachsene	298
	101 .	101 GA PLUS Familia Partner	8
	102 .	102 GA PLUS Familia Jugend 16-25J	8
	103 .	103 GA PLUS Familia Kind 6-15J	0
	104 .	104 GA Plus Duo Partner	32
	105 .	105 GA Junior / für Studierende / GA Behinderte	48
	106 .	106 GA für Lernende	0
	107 .	107 GA Senior	39

108 .	108 Tageskarte der Gemeinde (ehem. Flexi-GA)	0
109 .	109 Firmen GA, übertragbares GA	0
110 .	110 FVP als GA (Fahrvergünstigung öV-Personal)	48
201 .	201 Halbtax 1 Jahr	200
202 .	202 Halbtax 2 Jahre	308
203 .	203 Halbtax 3 Jahre	977
204 .	204 Halbtax mit Visa	57
209 .	209 FVP als Halbtax	24
210 .	210 Monats GA zum Halbtaxabo	8
220 .	220 Gleis 7	0
301 .	301 Verbundabo	127
310 .	310 Streckenabo	16
320 .	320 Inter-Abo	0
700 .	700 Aktionen	0
999 .	999 übrige Fahrausweise bzw. Abonnemente	0
Sysmiss .		1777

Range of Valid Data Values: 100 to 999

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.50: Abo-Besitz abklären (2)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	100 .	100 GA Erwachsene	0
	101 .	101 GA PLUS Familia Partner	0
	102 .	102 GA PLUS Familia Jugend 16-25J	0
	103 .	103 GA PLUS Familia Kind 6-15J	0
	104 .	104 GA Plus Duo Partner	0
	105 .	105 GA Junior / für Studierende / GA Behinderte	0
	106 .	106 GA für Lernende	0
	107 .	107 GA Senior	0
	108 .	108 Tageskarte der Gemeinde (ehem. Flexi-GA)	0
	109 .	109 Firmen GA, übertragbares GA	0
	110 .	110 FVP als GA (Fahrvergünstigung öV-Personal)	0
	201 .	201 Halbtax 1 Jahr	0
	202 .	202 Halbtax 2 Jahre	0
	203 .	203 Halbtax 3 Jahre	16
	204 .	204 Halbtax mit Visa	0
	209 .	209 FVP als Halbtax	0
	210 .	210 Monats GA zum Halbtaxabo	0
	220 .	220 Gleis 7	16
	301 .	301 Verbundabo	216
	310 .	310 Streckenabo	42
	320 .	320 Inter-Abo	0
	700 .	700 Aktionen	0
	999 .	999 übrige Fahrausweise bzw. Abonnemente	0

Sysmiss .

3685

Range of Valid Data Values: 100 to 999

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.50: Abo-Besitz abklären (3)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	100 .	100 GA Erwachsene	0
	101 .	101 GA PLUS Familia Partner	0
	102 .	102 GA PLUS Familia Jugend 16-25J	0
	103 .	103 GA PLUS Familia Kind 6-15J	0
	104 .	104 GA Plus Duo Partner	0
	105 .	105 GA Junior / für Studierende / GA Behinderte	0
	106 .	106 GA für Lernende	0
	107 .	107 GA Senior	0
	108 .	108 Tageskarte der Gemeinde (ehem. Flexi-GA)	0
	109 .	109 Firmen GA, übertragbares GA	0
	110 .	110 FVP als GA (Fahrvergünstigung öV-Personal)	0
	201 .	201 Halbtax 1 Jahr	0
	202 .	202 Halbtax 2 Jahre	0
	203 .	203 Halbtax 3 Jahre	0
	204 .	204 Halbtax mit Visa	0
	209 .	209 FVP als Halbtax	0
	210 .	210 Monats GA zum Halbtaxabo	0
	220 .	220 Gleis 7	0
	301 .	301 Verbundabo	0
	310 .	310 Streckenabo	0
	320 .	320 Inter-Abo	0
	700 .	700 Aktionen	0
	999 .	999 übrige Fahrausweise bzw. Abonnemente	0
	Sysmiss .		3975

Range of Valid Data Values: 100 to 999

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.75: Und wie viel hat das Verbundabonnement gekostet

Location: *Range of Valid Data Values:* 40 to 2000

Width: 8 *Range of Invalid Data Values:* 9999

Summary Statistics:

Minimum : 40

Maximum : 2000

Mean : 845.179

Standard deviation : 559.092

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.55: Haben Sie in den letzten 12 Monaten ein Halbtax-Abonnement besessen und bis heute nicht erneuert?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Ja	275
	2 .	2 Nein	2172
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		1528

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 32.00: Wieviele Autos sind in Ihrem Haushalt vorhanden?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .	0 Keines	161
	1 .	1 Auto	1923
	2 .	2 Autos	1547
	3 .	3 Autos	280
	4 .	4 Autos	56
	5 .	5 Autos	0
	6 .	6 Autos	8
	7 .	7 Autos	0
	8 .	8 Autos	0
	9 .	9 Autos	0
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 0 to 9

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 0

Maximum : 6

Variable Format: numeric

Variable: Frage 32.10: 1. Auto - gefahrene km im letzten Jahr

Location: Range of Valid Data Values: 1000 to 99000

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 1000

Maximum : 99000

Mean : 15177.089

Standard deviation : 10974.935

Variable Format: numeric

Variable: Frage 32.10: 2. Auto - gefahrene km im letzten Jahr

Location: *Range of Valid Data Values: 1000 to 80000*

Width: 8 *Range of Invalid Data Values: 9999*

Summary Statistics:

Minimum : 1000

Maximum : 80000

Mean : 14204.459

Standard deviation : 10770.429

Variable Format: numeric

Variable: Frage 32.10: 3. Auto - gefahrene km im letzten Jahr

Location: *Range of Valid Data Values: 1000 to 40000*

Width: 8 *Range of Invalid Data Values: 9999*

Summary Statistics:

Minimum : 1000

Maximum : 40000

Mean : 10571.429

Standard deviation : 8693.809

Variable Format: numeric

Variable: Frage 36.00: Wie gehen Sie hauptsächlich zum Bahnhof?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	0 .	0, Nie	554
	1 .	1 Zu Fuss	1693
	2 .	2 Tram/Bus/Postauto	690
	3 .	3 Auto (fährt selbst)	638
	4 .	4 Auto (lässt sich hinfahren)	85
	5 .	5 Velo	283
	6 .	6 Töffli, Motorrad	0
	7 .	7 Taxi	8
	8 .	8 Anderes	16
	Sysmiss .		8

Range of Valid Data Values: 0 to 8

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 36.10: Wie lange brauchen Sie ... dorthin? (nächstgelegener Bahnhof)

Location: *Range of Valid Data Values: 1 to 45*

Width: 8 *Range of Invalid Data Values: 9999*

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 45

Mean : 9.441

Standard deviation : 6.448

Variable Format: numeric

Variable: Frage 36.20: Wie beurteilen Sie den Weg zum Bahnhof? Sie können mir sagen ...

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 gar nicht umständlich	2823
	2 .	2 ein wenig umständlich	494
	3 .	3 sehr umständlich	88
	9999 .	9999 Keine Angabe	8
	Systemmiss .		562

Range of Valid Data Values: 1 to 3

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 40.00: Wie häufig benutzen Sie die Bahn so ungefähr während eines Jahres, ohne die täglichen Fahrten zur Arbeit/Ausbildung zu zählen?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 0 nie	824
	2 .	2 1 bis 2 Mal jährlich	520
	3 .	3 3 bis 12 Mal jährlich	1243
	4 .	4 2 - 5 Mal monatlich	980
	5 .	5 6 Mal ++ monatlich	408
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 5

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 40.03: Wieviel Fahrten sind das etwa pro Jahr?

Location: Range of Valid Data Values: 1 to 99

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 99

Mean : 8.711

Standard deviation : 8.449

Variable Format: numeric

Variable: Frage 40.04: Wieviel Fahrten sind das etwa pro Monat?

Location: Range of Valid Data Values: 1 to 70

Width: 8 Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Minimum : 1

Maximum : 70

Mean : 6.356

Standard deviation : 7.966

Variable Format: numeric

Variable: Frage 40.10: Wie häufig fahren Sie über das Jahr hinweg mit der Bahn zum Arbeitsort/Ausbildungsort?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 immer	442
	2 .	2 meistens	221
	3 .	3 zur Hälfte	40
	4 .	4 zu 1/4	68
	5 .	5 seltener	500
	6 .	6 nie	1827
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		877

Range of Valid Data Values: 1 to 6

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 47.00: Welche Schule haben Sie zuletzt besucht?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Primar-/Sekundar-/Real-/Bezirksschule	230
	2 .	2 Berufsschule/Lehre/Gewerbeschule	1885
	3 .	3 Mittelschule/Gymnasium/höhere Schulen (UNIVETH)	1860
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 3

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 21.00: Bitte sagen Sie mir, aus welchen Gründen haben Sie von letzten .. bis .. überhaupt keine Reise gemacht?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Krank oder Unfall	0
	2 .	2 Extrem schlechtes Wetter	0
	3 .	3 Arbeitete nicht	0
	4 .	4 Feiertage und aehnliches	0
	5 .	5 Anderes (ungewönl.Tage)	0
	6 .	6 Reise praktisch nie	0
	7 .	7 Arbeitsplatz praktisch beim Haus	0
	8 .	8 Kann fast alles zu Fuss erreichen	0
	9 .	9 Anderes (typische Tage)	0
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 9

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 604.01: Im Vergleich zu sonst, würde Sie sagen, dass dieser für Sie ein ganz normaler Tag gewesen ist oder hat es an diesem Tag für Sie etwas besonderes gegeben?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Normaler Tag	3125
	2 .	2 Besonderer Tag	850
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 604.02: Im Vergleich zu sonst, würde Sie sagen, dass dieser für Sie ein ganz normaler Tag gewesen ist oder hat es an diesem Tag für Sie etwas besonderes gegeben?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Normaler Tag	3074
	2 .	2 Besonderer Tag	901
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 604.01: Im Vergleich zu sonst, würde Sie sagen, dass dieser für Sie ein ganz normaler Tag gewesen ist oder hat es an diesem Tag für Sie etwas besonderes gegeben?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Normaler Tag	3040
	2 .	2 Besonderer Tag	935
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 605.01: Haben Sie am letzten .. (1. TAG) einmal Ihre Wohnung/Haus verlassen und dabei ein motorisiertes, privates oder öffentliches Verkehrsmittel benutzt?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Ja	3179
	2 .	2 Nein	796
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 605.02: Haben Sie am letzten .. (2. TAG) einmal Ihre Wohnung/Haus verlassen und dabei ein motorisiertes, privates oder öffentliches Verkehrsmittel benutzt?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Ja	3086
	2 .	2 Nein	889
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 605.03: Haben Sie am letzten .. (3. TAG) einmal Ihre Wohnung/Haus verlassen und dabei ein motorisiertes, privates oder öffentliches Verkehrsmittel benutzt?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Ja	3306
	2 .	2 Nein	669
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 605.11: (1. TAG) Im Vergleich zu anderen Wochen. Sind Sie normalerweise am

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 fast nie mit einem motorisierten Verkehrsm. unterwegs	289
	2 .	2 manchmal mit einem motorisierten Verkehrsm. unterwegs	277
	3 .	3 meistens mit einem motorisierten Verkehrsm. unterwegs	214
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Systemmiss .		3195

Range of Valid Data Values: 1 to 3

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 605.12: (2. TAG) Im Vergleich zu anderen Wochen. Sind Sie normalerweise am

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 fast nie mit einem motorisierten Verkehrsm. unterwegs	391
	2 .	2 manchmal mit einem motorisierten Verkehrsm. unterwegs	295
	3 .	3 meistens mit einem motorisierten Verkehrsm. unterwegs	203
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Sysmiss .

3086

Range of Valid Data Values: 1 to 3

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 605.13: (3. TAG) Im Vergleich zu anderen Wochen. Sind Sie normalerweise am

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 fast nie mit einem motorisierten Verkehrsm. unterwegs	258
	2 .	2 manchmal mit einem motorisierten Verkehrsm. unterwegs	267
	3 .	3 meistens mit einem motorisierten Verkehrsm. unterwegs	144
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		3306

Range of Valid Data Values: 1 to 3

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 605.21: (1. TAG) Wenn Sie jetzt an alle Ihre Fahrten am ... denken, ist das dann ein...immer im Vergleich zu einem ... von anderen Wochen.

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 normaler	2022
	2 .	2 ein Tag wo Sie eher WENIGER als sonst gefahren sind	349
	3 .	3 ein Tag wo Sie eher MEHR als sonst gefahren sind	816
	4 .	4 Weiss nicht	8
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		780

Range of Valid Data Values: 1 to 4

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 605.22: (2. TAG) Wenn Sie jetzt an alle Ihre Fahrten am ... denken, ist das dann ein...immer im Vergleich zu einem ... von anderen Wochen.

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 normaler	1990
	2 .	2 ein Tag wo Sie eher WENIGER als sonst gefahren sind	280
	3 .	3 ein Tag wo Sie eher MEHR als sonst gefahren sind	800
	4 .	4 Weiss nicht	0
	9999 .	9999 Keine Angabe	16
	Sysmiss .		889

Range of Valid Data Values: 1 to 4

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 605.23: (3. TAG) Wenn Sie jetzt an alle Ihre Fahrten am ... denken, ist das dann ein...immer im Vergleich zu einem ... von anderen Wochen.

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 normaler	2142
	2 .	2 ein Tag wo Sie eher WENIGER als sonst gefahren sind	308
	3 .	3 ein Tag wo Sie eher MEHR als sonst gefahren sind	856
	4 .	4 Weiss nicht	0
	9999 .	9999 Keine Angabe	0
	Sysmiss .		669

Range of Valid Data Values: 1 to 4

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 640.00: Haben Sie in den letzten 4 Wochen, mindestens einmal eine mehrtägige Reise mit mindestens EINER auswärtigen Übernachtung gemacht?

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 Ja	1203
	2 .	2 Nein	2772
	9999 .	9999 Keine Angabe	0

Range of Valid Data Values: 1 to 2

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.50: Abo-Besitz abklären (Original)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	16 .	16 GENERAL-Abonnement	433
	26 .	26 FVP als GA-Abo Angestellte	48
	27 .	27 FVP als GA-Abo Angehörige	0
	30 .	30 Halbtax-Abo	1396
	31 .	31 FVP als Halbtax-Abo	16
	35 .	35 Monats-Karte/-GA	8
	40 .	40 STRECKEN-Abonnemnet	42
	42 .	42 VERBUND-Abonnemnet	247
	45 .	45 INTER-Abonnement	0
	49 .	49 GLEIS 7-Karte	8
	Sysmiss .		1777

Range of Valid Data Values: 16 to 49

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.50: Abo-Besitz abklären (Original)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	16 .	16 GENERAL-Abonnement	0
	26 .	26 FVP als GA-Abo Angestellte	0
	27 .	27 FVP als GA-Abo Angehörige	0
	30 .	30 Halbtax-Abo	162
	31 .	31 FVP als Halbtax-Abo	8
	35 .	35 Monats-Karte/-GA	0
	40 .	40 STRECKEN-Abonnemnet	16
	42 .	42 VERBUND-Abonnemnet	96
	45 .	45 INTER-Abonnement	0
	49 .	49 GLEIS 7-Karte	8
	Sysmiss .		3685

Range of Valid Data Values: 16 to 49

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.50: Abo-Besitz abklären (Original)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	16 .	16 GENERAL-Abonnement	0
	26 .	26 FVP als GA-Abo Angestellte	0
	27 .	27 FVP als GA-Abo Angehörige	0
	30 .	30 Halbtax-Abo	0
	31 .	31 FVP als Halbtax-Abo	0
	35 .	35 Monats-Karte/-GA	0
	40 .	40 STRECKEN-Abonnemnet	0
	42 .	42 VERBUND-Abonnemnet	0
	45 .	45 INTER-Abonnement	0
	49 .	49 GLEIS 7-Karte	0
	Sysmiss .		3975

Range of Valid Data Values: 16 to 49

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.51: Sie besitzen also ein GENERAL-ABONNEMENT. Handelt es sich dabei um das normale Erwachsenen GA, das Partner GA, ein Familien GA oder um ein anderes spezielles GA? (Original)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	01 GA Erwachsene	298
	2 .	02 GA-Plus Duo Partner	32
	4 .	04 GA-Plus Familia Jugend (16-25 Jahre)	8
	5 .	05 GA-Plus Familia Partner	8
	6 .	06 GA Familia Kind (bis 15 Jahre)	0
	7 .	07 GA Junior (16-25 Jahre)	24
	8 .	08 GA Junior für Studierende 25-30 J.	16
	9 .	09 GA Senior	39

10 .	10 GA Behinderte	8
11 .	11 Schnupper-GA	0
12 .	12 GA Lernende (wird durch Firma gestellt)	0
Sysmiss .		3542

Range of Valid Data Values: 1 to 12

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.51: Sie besitzen also ein GENERAL-ABONNEMENT. Handelt es sich dabei um das normale Erwachsenen GA, das Partner GA, ein Familien GA oder um ein anderes spezielles GA? (Original)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	01 GA Erwachsene	0
	2 .	02 GA-Plus Duo Partner	0
	4 .	04 GA-Plus Familia Jugend (16-25 Jahre)	0
	5 .	05 GA-Plus Familia Partner	0
	6 .	06 GA Familia Kind (bis 15 Jahre)	0
	7 .	07 GA Junior (16-25 Jahre)	0
	8 .	08 GA Junior für Studierende 25-30 J.	0
	9 .	09 GA Senior	0
	10 .	10 GA Behinderte	0
	11 .	11 Schnupper-GA	0
	12 .	12 GA Lernende (wird durch Firma gestellt)	0
	Sysmiss .		3975

Range of Valid Data Values: 1 to 12

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.60: Was für einen Typ HALB-TAX-ABO besitzen Sie? (Original)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 normales HALB-TAX Abonnement (gültig 1 Jahr)	200
	2 .	2 HALB-TAX Abo mit Kreditkarte	57
	3 .	3 normales HALB-TAX Abonnement (gültig 2 Jahre)	308
	5 .	5 normales HALB-TAX Abonnement (gültig 3 Jahre)	977
	6 .	6 Winterhalbtax Abonnement (gültig 5 Monate)	0
	Sysmiss .		2433

Range of Valid Data Values: 1 to 6

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.60: Was für einen Typ HALB-TAX-ABO besitzen Sie? (Original)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 normales HALB-TAX Abonnement (gültig 1 Jahr)	0

2 .	2 HALB-TAX Abo mit Kreditkarte	0
3 .	3 normales HALB-TAX Abonnement (gültig 2 Jahre)	0
5 .	5 normales HALB-TAX Abonnement (gültig 3 Jahre)	16
6 .	6 Winterhalbtax Abonnement (gültig 5 Monate)	0
	Sysmiss .	3959

Range of Valid Data Values: 1 to 6

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable: Frage 1.71/1.72: Tarifverbund (Original)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 8	1 .	1 TV GE TV Genève / unireso	0
	2 .	2 TV TI TV Ticino / Arcobaleno	23
	3 .	3 TV NE TV NeuchÂtel / ONDE VERTE	0
	4 .	4 TV FR TV Fribourg / Presto	0
	5 .	5 TV JU TV Jura / vagabond	0
	6 .	6 TV SH TV Schaffhausen / FlexTax	0
	7 .	7 TV ZVV Zürcher Verkehrsverbund ZVV / Regenbogenabo	144
	8 .	8 TV Ost TV Ostschweiz / Ostwind	24
	9 .	9 TV TNW TV Nordwestschweiz TNW / U-Abo	64
	10 .	10 TV SZ TV Schwyz	0
	11 .	11 TV ZG TV Zug	8
	12 .	12 TV LU TV Luzern - Obwalden - Nidwalden / Passepartout	0
	13 .	13 TV BO TV Berner Oberland Ost / Sunnecharte	0
	15 .	15 TV Biel TV Biel - Grenchen - Seeland - Berner Jura / ABO	0
	16 .	16 Z-Pass TV Wirtschaftsraum Zürich / Z-Pass	8
	17 .	17 TV A TV A-Welle	8
	18 .	18 Libero TV Bern - Solothurn / Libero	40
	19 .	19 TV VD TV Vaud / Mobilis	8
	20 .	20 BÜGA Bündner Generalabonnement	0
	21 .	21 Frimobil Generalabonnement TPF - Transports publics de Fr	0
	22 .	22 BOB Jungfraubahnen-Pass	0
	23 .	23 TRAVYS Abonnement Gentiane	0
	24 .	24 See-GA BLS/ThS	0
	99 .	99 Keine Angabe/weiss nicht	16
		Sysmiss .	3632

Range of Valid Data Values: 1 to 99

Range of Invalid Data Values: 9999

Summary Statistics:

Variable Format: numeric

Variable:

Location: *Range of Valid Data Values:* 0 to 330

Width: 8 **Summary Statistics:**

Minimum : 0

Maximum : 330

Mean : 40.78

Standard deviation : 50.834

Variable Format: numeric

Variable: Cpf_rzeit > 1 & Cpm_rzeit > 1 & Oev_rzeit > 1 (FILTER)

Location:	Value	Label	Frequency
Width: 1	0 .	Not Selected	3975
	1 .	Selected	0

Range of Valid Data Values: 0 to 1

Summary Statistics:

Variable Format: numeric